

广州市中心六区城市道路临时泊位设置规划

(2018年版)

一、规划说明

(一) 名词解释

1.中心六区：指越秀区、海珠区、荔湾区、天河区、白云区和黄埔区六个行政区域。

2.外围五区：指花都区、番禺区、南沙区、从化区和增城区五个行政区域。外围五区城市道路临时泊位设置规划由外围五区的交通行政主管部门组织编制。

3.重点区域：是指在医院、政务（办证）中心、资源交易中心、大型商场、批发市场及主要商圈等车辆临时停放需求大且要求泊位使用周转快的场所周边半径 200 米范围内的城市道路。

4.非重点区域：是在重点区域以外的城市道路。

5.中心区域与外围区域均有对应的重点区域和非重点区域。

6.城市道路临时泊位所服务的对象为车长小于或等于 6 米的小型载客汽车、轻微型载货汽车。残疾人机动轮椅车停放在指定的残疾人机动轮椅车专用泊位。

7.全天准停泊位：24 小时均可以停放的停车泊位。

8.夜间准停路段：夜间指定时段内可以停放的路段区域。

9.临停快走区域：设置在医院、学校等场所附近，供车辆短

时间停放上下客的路段区域。

（二）设置规划条件

根据《广州市停车场条例》（以下简称《条例》）第四十一条规定，编制城市道路临时泊位设置规划时，下列路段、区域不得设置泊位：

- 1.人行道、城市道路绿化带；
- 2.双向通行宽度不足八米或者单向通行宽度不足六米的路段；
- 3.消防通道、无障碍设施通道、医疗救护通道；
- 4.医院、学校、幼儿园、托儿所出入口两侧机动车道各五十米范围内，其他机关、团体、企业、事业单位和居民住宅区出入口两侧五米范围内；
- 5.城市快速路、市区主干路以及其它交通流量大的市区城市道路；
- 6.法律、法规规定的其他禁止设置泊位的路段；
- 7.不得在双向通行宽度不足十二米或者单向通行宽度不足九米的城市道路双侧施划城市道路临时泊位。

（三）动态调整机制

因道路施工、市政建设、交通管制等工作需要，可对城市道路临时泊位进行临时调整，调整情况由市交通行政主管部门汇总后通过本部门门户网站上向社会公布。

在本规划实施有效期内，对于超出本规划范围、需新增加的城市道路临时泊位路段，由市交通行政主管部门按照《条例》第三十九条规定进行编制并补充纳入本规划。

（四）实施要求

从2018年10月1日起实施，有效期2年。

（五）实施步骤

本规划实施之前设置的城市道路泊位，分类组织实施：

（一）对不符合《条例》设置要求的道路泊位路段，一律撤销。

（二）对符合《条例》设置要求的道路泊位路段，结合道路泊位经营合同到期情况，按照“四个一”原则（到期一条、移交一条，接管一条、实施一条）分步实施。

二、中心六区城市道路临时泊位设置规划总体情况

本次规划共涉及路段262条，其中，全天准停泊位路段158条、夜间准停路段（即只设置可停放车辆的路段区域，不设置具体泊位）68条、整体撤销路段36条。

（一）158条全天准停泊位路段（含14条试点部分充电桩泊位路段），泊位4913个。按一条全天准停泊位路段至少配置一个残疾人机动轮椅车泊位标准，在158条路段设置181个残疾人机动轮椅车泊位。

（二）68条夜间准停路段，约可临时停放2278辆车。

(三)全天准停泊位路段和夜间准停路段合计 226 条,其中,重点区域路段有 52 条,非重点区域路段 174 条。

(四)整体撤销路段 36 条,泊位 678 个。

(五)在有学校、医院等场所路段,设置 47 个临停快走区域,约可临时停放 193 辆车。

各区道路泊位设置规划总体情况详见《广州市中心六区城市道路临时泊位设置规划汇总表》(附件 1)。

三、中心六区城市道路临时泊位设置规划具体情况

(一)越秀区

1.全天准停泊位路段 101 条,泊位 2836 个。

(1)现状保留全天准停泊位路段 96 条,泊位 2720 个。其中,对比规划前(以下相同),泊位不变路段 12 条,泊位 260 个;泊位减少路段 57 条,泊位 1340 个;泊位增加路段 27 条,泊位 1220 个。

(2)规划新增为全天准停泊位路段 5 条,泊位 116 个。

2.夜间准停路段 20 条,约可临时停放 486 辆车。

(1)全天准停泊位路段调整为夜间准停路段 19 条,约可临时停放 376 辆车。

(2)规划新增为夜间准停路段 12 条,约可临时停放 301 辆车。

3.整体撤销路段 18 条,泊位 307 个。

4.101 条全天准停泊位路段设置 111 个残疾人机动轮椅车泊位。

5.设置 26 条临停快走路段，约可临时停放 97 辆车。

6.除整体撤销路段以外，121 条路段中，有 28 条重点区域路段、93 条非重点区域路段。

7.在 7 条路段试点设置部分充电桩泊位。

（二）海珠区

1.全天准停泊位路段 37 条，泊位 1521 个。

（1）现状保留全天准停泊位路段 34 条，泊位 1396 个。其中泊位不变路段 9 条，泊位 405 个；泊位减少路段 18 条，泊位 534 个；泊位增加路段 7 条，泊位 457 个。

（2）规划新增为全天准停泊位路段 3 条，泊位 125 个。

2.夜间准停路段 13 条，约可临时停放 815 辆车。

（1）全天准停泊位路段调整为夜间准停路段 9 条，约可临时停放 163 辆车。

（2）规划新增为夜间准停路段 4 条，约可临时停放 652 辆车。

3.整体撤销路段 7 条，泊位 176 个。

4.在 37 条全天准停泊位路段设置 46 个残疾人机动轮椅车泊位。

5.设置 8 个临停快走区域，约可临时停放 40 辆车。

6.除整体撤销路段以外,50条路段中,有8条重点区域路段、42条非重点区域路段。

7.在6条路段试点设置部分充电桩泊位。

(三)荔湾区

1.全天准停泊位路段19条,泊位535个。

(1)现状保留全天准停泊位路段17条,泊位511个。其中泊位不变路段2条,泊位26个;泊位减少路段10条,泊位271个;泊位增加路段5条,泊位214个。

(2)规划新增为全天准停泊位路段2条,泊位24个。

2.夜间准停路段15条,约可临时停放240辆车。

(1)全天准停泊位路段调整为夜间准停路段11条,约可临时停放182辆车;

(2)规划新增为夜间准停路段4条,约可临时停放58辆车。

3.整体撤销路段4条,泊位53个。

4.在19条全天准停泊位路段设置23个残疾人机动轮椅车泊位。

5.设置8个临停快走区域,约可临时停放31辆车。

6.除整体撤销路段以外,34条路段中,有10条重点区域路段、24条非重点区域路段。

7.未试点设置充电桩泊位。

(四)天河区

1.未规划建设全天准停泊位路段。

2.夜间准停路段 15 条，约可临时停放 470 辆车。

(1) 全天准停泊位路段调整为夜间准停路段 6 条，约可临时停放 201 辆车。

(2) 规划新增为夜间准停路段 9 条，约可临时停放 269 辆车。

3.整体撤销路段 2 条，泊位 35 个。

4.未设置残疾人机动轮椅车泊位。

5.设置 2 个临停快走区域，约可临时停放 9 辆车。

6.除整体撤销路段以外，15 条路段中，有 4 条重点区域路段、11 条非重点区域路段。

7.未试点设置充电桩泊位。

(五) 白云区

1.全天准停泊位路段 1 条，泊位 21 个，为现状保留全天准停泊位减少路段。

2.夜间准停路段 2 条，约可临时停放 184 辆车，均为规划新增夜间准停路段。

3.整体撤销路段 3 条，泊位 42 个。

4.在 1 条全天准停泊位路段设置 1 个残疾人机动轮椅车泊位。

5.设置 2 个临停快走区域，约可临时停放 13 辆车。

6.除整体撤销路段以外，3条路段中，有1条重点区域路段、2条非重点区域路段。

7.在1条路段试点设置部分充电桩泊位。

(六) 黄埔区

1.未规划设置全天准停泊位路段。

2.夜间准停路段3条，约可临时停放83辆车，均为全天准停泊位路段调整为夜间准停路段。

3.整体撤销全天准停泊位路段2条，泊位65个。

4.未设置残疾人机动轮椅车泊位。

5.设置临停快走区域，约可临时停放3辆车。

6.除整体撤销路段以外，3条路段中，有1条重点区域路段、2条非重点区域路段。

7.未试点设置充电桩泊位。

各区具体路段道路泊位设置规划情况详见《广州市中心六区具体路段城市道路临时泊位设置规划表》(附件2)。

附件：1.广州市中心六区城市道路临时泊位设置规划汇总表

2.广州市中心六区具体路段城市道路临时泊位设置规划表

附件 1

广州市中心六区城市道路临时泊位设置规划汇总表

区域	全天准停泊位路段小计(A=B+C)		现状保留路段(B=B1+B2+B3)		现状保留泊位不变路段(B1)		现状保留泊位减少路段(B2)		现状保留泊位增加路段(B3)		规划新增为全天准停路段(C)		夜间准停路段小计路段(D=E+F)		全天准停泊位路段调整为夜间准停路段(E)		规划新增为夜间准停路段(F)		整体撤销		残疾人机动轮椅车泊位设置小计		试点设置部分充电桩泊位路段小计		临停快走区域小计		重点区域	非重点区域
	路段数	泊位数	路段数	泊位数	路段数	泊位数	路段数	泊位数	路段数	泊位数	路段数	泊位数	路段数	可停放车辆数	路段数	可停放车辆数	路段数	可停放车辆数	路段数	泊位数	路段数	泊位数	路段数	泊位数	路段数	可停放车辆数	路段数	路段数
越秀区	101	2836	96	2720	12	260	57	1340	27	1220	5	116	20	486	19	376	12	301	18	307	101	111	7	26	97	28	93	
海珠区	37	1521	34	1396	9	405	18	534	7	457	3	125	13	815	9	163	4	652	7	176	37	46	6	8	40	8	42	
荔湾区	19	535	17	511	2	26	10	271	5	214	2	24	15	240	11	182	4	58	4	53	19	23	0	8	31	10	24	
天河区	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	470	6	201	9	269	2	35	0	0	0	2	9	4	11	
白云区	1	21	1	21	0	0	1	21	0	0	0	0	2	184	0	0	2	184	3	42	1	1	1	2	13	1	2	
黄埔区	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	83	3	83	0	0	2	65	0	0	0	1	3	1	2	
合计	158	4913	148	4648	23	591	86	2166	39	1891	10	265	68	2278	41	930	27	1348	36	678	158	181	14	47	193	52	174	

说明：重点区域、非重点区域的路段数量均不含整体撤销路段数量。

附件 2

广州市中心六区具体路段城市道路临时泊位设置规划表

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(m)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人机动轮椅车泊位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区(约可临时停放数)	全天准停泊位数与轮椅泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
1	越秀区	东园路	非重点区	8	0	全路段	西侧	平行式	全天准停泊位	13	—	1	0	0	14	0	0
2	越秀区	侨光路	非重点区	13	0	全路段	西侧	平行式	全天准停泊位	28	—	1	0	0	29	0	0
3	越秀区	寺贝新街	非重点区	6	15	寺贝通津-寺贝新街东方红幼儿园段	西侧	平行式	全天准停泊位	15	—	1	0	0	16	0	0
4	越秀区	寺右南一街	非重点区	10	29	寺右新马路——寺右南二街五巷	西侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	32	0	0	32	0
5	越秀区	寺右一马路	非重点区	11.4	32	寺右新马路以北	西侧	平行式	全天准停泊位	54	—	1	0	0	55	0	0
6	越秀区	操场前路	非重点区	6	5	人民南路-雅言里	南侧	平行式	全天准停泊位	4	—	1	0	0	5	0	0
7	越秀区	春风路	非重点区	6	6	明月二路-寺佑南二街五巷	西侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	15	0	0	15	0
8	越秀区	明月二街	非重点区	7	0	明月二路-寺佑南二街五巷	东侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	20	0	0	20	0
9	越秀区	仁秀里	非重点区	6	4				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	0
10	越秀区	三角市	非重点区	6	0	东华西路至仁秀里	西侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	15	0	0	15	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(M)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅泊位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区(约临时停放数)	快域可停泊位数小计(个)	全天准停泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
11	越秀区	寺右南二街五巷	非重点区	10	0	寺右南一街-寺佑南二街	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	20	0	0	0	20	0
12	越秀区	寺右南二街一巷	非重点区	10	0	寺右南一街-寺佑南二街	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	25	0	0	0	25	0
13	越秀区	淘金东路91-109号对面	非重点区	8.8	25				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	0	25
14	越秀区	东堤三马路、东堤四马路、东堤五马路	非重点区	6.3-7.2	17	东堤三马路(南侧)、东堤四马路(北侧)、东堤五马路(南侧)	对应位置	平行式	夜间准停路段	0	—	0	17	0	0	0	17	0
15	越秀区	东皋大道一横路、皋园	非重点区	7.2	16	东皋大道一横路、越秀妇幼保健院	南侧	平行式	全天准停泊位	12	—	1	0	0	0	13	0	0
16	越秀区	东关汛	非重点区	7.8	8	全路段	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	8	0	0	0	8	0
17	越秀区	东华里	非重点区	7	10	中山四路北侧, 东华里路段	东侧	平行式	全天准停泊位	7	—	1	0	0	0	8	0	0
18	越秀区	福榕里	非重点区	6.5	8	仓边路-旧仓巷	北侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	4	0	0	0	4	0
19	越秀区	建设横马路	非重点区	7	12	建设六马路以西路段	北侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	11	0	0	0	11	0
20	越秀区	培正一横路	非重点区	7.5	7	培正东街-培正路	北侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	6	0	0	0	6	0
21	越秀区	青菜岗16-19、	非重点区	6.8	28	全路段	西侧	平行式垂直式	全天准停泊位	25	—	1	0	0	0	26	0	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(m)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅泊位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约可临时停放数)	全天准停泊位数与泊位小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
		38—46号															
22	越秀区	仁安新街	非重点区	6.7	15	全路段	北侧	平行式	全天准停泊位	11	—	1	0	0	12	0	0
23	越秀区	仁生里	非重点区	6.9	6	豪贤路南侧, 仁生里路整条路段	西侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	5	0	0	5	0
24	越秀区	寺右新马路至寺右北一街三巷	非重点区	8.9	8	寺右北一街二巷—寺右新马路	西侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	7	0	0	7	0
25	越秀区	淘金路132-140号	非重点区	7.7	16	全路段	东侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	15	0	0	15	0
26	越秀区	同乐路	非重点区	11	26	操场前、雅言里以南	南侧 西侧	平行式	全天准停泊位	15	—	1	0	0	16	0	0
27	越秀区	万福路	非重点区	15	12	越秀南路—文德南路	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	19	0	0	19	0
28	越秀区	西华路第一津	非重点区	6.8	35	全路段	西侧	平行式	全天准停泊位	34	—	1	0	0	35	0	0
29	越秀区	雅言里	非重点区	6.6	5	诗书路—同乐路	北侧	平行式	全天准停泊位	4	—	1	0	0	5	0	0
30	越秀区	永泰路	非重点区	7.4	11	南段(铁路以南)	东侧	平行式	全天准停泊位	19	—	1	0	0	20	0	0
31	越秀区	湛塘路	非重点区	7.7	18	万福路—东园横路	东侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	12	0	0	12	0
32	越秀区	竹丝岗大马路	非重点区	6.0-10	18	部分路段	北侧	平行式	全天准停泊位	12	—	1	0	13	0	0	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(Ⅲ)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约临时停放数)	全天准停泊位数与轮椅泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
33	越秀区	大沙头横马路	非重点区	10.2	6	大沙头四马路-大沙头三马路	北侧	平行式	全天准停泊位	5	—	1	0	3	6	3	0
34	越秀区	白云一街	非重点区	7.8	24	全路段	北侧	平行式	全天准停泊位	9	—	1	0	0	10	0	0
35	越秀区	水均岗23、41、51号	非重点区	7	30	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	29	—	1	0	0	30	0	0
36	越秀区	寺右南二街	非重点区	9	25	五羊邨A出口附近	东侧	平行式	全天准停泊位	17	—	1	0	0	18	0	0
37	越秀区	寺右南三街五巷	非重点区	7.4	11	全路段	北侧	平行式	全天准停泊位	10	—	1	0	0	11	0	0
38	越秀区	太和岗路	非重点区	9	10				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	10
39	越秀区	淘金路112-118号	非重点区	6.8	8	全路段	北侧	平行式	全天准停泊位	7	—	1	0	0	8	0	0
40	越秀区	淘金路126-138号	非重点区	7	16	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	15	—	1	0	0	16	0	0
41	越秀区	广九三马路	非重点区	6	11	全路段	北侧	平行式	全天准停泊位	10	—	1	0	0	11	0	0
42	越秀区	龙藏街	重点区	6.9	17	惠福东路-西湖路	东侧	平行式	全天准停泊位	16	—	1	0	0	17	0	0
43	越秀区	爱国路	非重点区	9	12	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	9	—	1	0	0	10	0	0
44	越秀区	白云路	非重点区	13	19	广九大马路-白云路7号(鲁迅故居)	南侧	平行式	全天准停泊位	9	—	1	0	0	10	0	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(m)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车泊位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约可临时停放数)	全天准停泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
45	越秀区	菜园北街、百子横路	非重点区	6.9	25	菜园北街(东侧)、百子横路(西侧)	对应位置	平行式	全天准停泊位	12	—	1	0	0	13	0	0
46	越秀区	德政南路	非重点区	11.6	40	万福路—八旗二马路	东侧	平行式	全天准停泊位	35	—	1	0	0	36	0	0
47	越秀区	东华南路	非重点区	32	65	白云路、大沙头三马路—沿江路	双侧	平行式	全天准停泊位	56	√	1	0	0	57	0	0
48	越秀区	东泰路	非重点区	13.9	20	全路段	西侧	平行式	全天准停泊位	12	—	1	0	0	13	0	0
49	越秀区	光塔路	非重点区	9.9	26	全路段	南侧	平行式	全天准停泊位	19	—	1	0	0	20	0	0
50	越秀区	华乐路	非重点区	9.5-12.6	50	华乐路西段南侧(建设五马路—建设三马路)、华乐路东段北侧(青龙坊—淘金路)	对应位置	平行式垂直式	全天准停泊位	44	—	2	0	0	46	0	0
51	越秀区	廻龙路	非重点区	7.5	13	全路段	西侧	平行式	全天准停泊位	10	—	1	0	4	11	4	0
52	越秀区	建设大马路	非重点区	9.5	46	环市路—建设横马路	东侧	平行式	全天准停泊位	44	√	1	0	0	45	0	0
53	越秀区	建设二马路	非重点区	7	16	建设横马路—建设中马路	东侧	平行式	全天准停泊位	12	—	1	0	0	13	0	0
54	越秀区	建设六马路	非重点区	82	30	环市路—建设横马路	西侧	平行式	全天准停泊位	20	—	1	0	0	21	0	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(m)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车泊位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约可临时停放数)	全天准停泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
55	越秀区	米市路	重点区	9	20	全路段	西侧	平行式	全天准停泊位	16	—	1	0	0	17	0	0
56	越秀区	南堤二马路	非重点区	10	25	东西向路段	双侧	平行式	全天准停泊位	15	—	1	0	0	16	0	0
57	越秀区	盘福大街	非重点区	8	15	人民北路—盘福路	南侧	平行式	全天准停泊位	11	—	1	0	0	12	0	0
58	越秀区	诗书路	非重点区	7.8	31	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	26	—	1	0	4	27	4	0
59	越秀区	水荫路	非重点区	12.5	39	天河路以北—水荫南路	双侧	平行式	全天准停泊位	25	—	1	0	0	26	0	0
60	越秀区	寺右北三街二巷	非重点区	10.5	15	全路段	南侧	平行式	全天准停泊位	8	—	1	0	4	9	4	0
61	越秀区	寺右南路南侧	非重点区	7.8	12	全路段	南侧	平行式	全天准停泊位	10	—	1	0	0	11	0	0
62	越秀区	寺右新马路	非重点区	26	18	广州大道中—寺右二马路	北侧	平行式	全天准停泊位	12	√	1	0	3	13	3	0
63	越秀区	淘金东路	非重点区	8.9-9	44				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	44
64	越秀区	团结路	非重点区	9	53	全路段	环形车道内侧	平行式	全天准停泊位	45	—	1	0	0	46	0	0
65	越秀区	文德南路	非重点区	10	58	全路段	西侧 东侧	平行式	全天准停泊位	32	—	1	0	4	33	4	0
66	越秀区	捶帽新街	非重点区	6.3	12	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	9	—	1	0	0	10	0	0
67	越秀区	敬善后街	非重	6	12	全路段	南侧	平行式	全天准停泊位	10	—	1	0	0	11	0	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(M)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	快停区域(约临时停放数)	全天准停泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
			点区														
68	越秀区	凉亭街	非重点区	6	25	全路段	西侧	平行式	全天准停泊位	10	—	1	0	3	11	3	0
69	越秀区	新桥街	非重点区	6.3	35	全路段	北侧	平行式	全天准停泊位	30	—	1	0	3	31	3	0
70	越秀区	新桥直街	非重点区	6.4	15	全路段	南侧东侧	平行式	全天准停泊位	10	—	1	0	0	11	0	0
71	越秀区	迎寿里25—33号	非重点区	6	12	全路段	西侧	平行式	全天准停泊位	8	—	1	0	0	9	0	0
72	越秀区	西元岗路段	非重点区	7.5	38	全路段	北侧	平行式	全天准停泊位	22	—	1	0	4	23	4	0
73	越秀区	烟雨南街	非重点区	7	25	全路段	北侧	平行式	全天准停泊位	11	—	1	0	4	12	4	0
74	越秀区	永胜上沙	非重点区	9.2	18	大沙头三马路-东湖路	南侧	平行式	全天准停泊位	14	—	1	0	0	15	0	0
75	越秀区	纸行路	非重点区	6	36	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	26	—	1	0	6	27	6	0
76	越秀区	竹丝岗二马路	非重点区	6-6.7	20	执信南路小学附近路段、广百百货商场入口附近	南侧	平行式	全天准停泊位	15	—	1	0	0	16	0	0
77	越秀区	朝天路	重点区	8.8	16	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	12	—	1	0	3	13	3	0
78	越秀区	大德路	重点区	16	153	全路段	两侧	平行式	全天准停泊位	95	—	2	0	3	97	3	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(M)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车泊位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约临时停放数)	全天准停泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
79	越秀区	大沙头三马路	重点区	16	37	东湖西路-绿荫路-大沙头路	西侧	平行式	全天准停泊位	30	—	1	0	3	31	3	0
80	越秀区	大沙头四马路	重点区	10.2	42	沿江东路-大沙头路, 双侧泊位; 大沙头路-大沙头横马路, 东侧	双侧	平行式垂直式	全天准停泊位	34	—	1	0	0	35	0	0
81	越秀区	大新路	重点区	12.5	48	解放路-海珠南路	北侧	平行式	全天准停泊位	30	—	1	0	4	31	4	0
82	越秀区	东华东路	重点区	11	17	东湖路-东山大街	南侧	平行式	全天准停泊位	9	—	1	0	0	10	0	0
83	越秀区	较场东路	重点区	10	25	中山三路-云海通津	双侧	平行式	全天准停泊位	20	—	1	0	0	21	0	0
84	越秀区	较场西路	重点区	13	47	东华西路-中山三路	双侧	平行式	全天准停泊位	7	—	1	0	0	8	0	0
85	越秀区	教育路	重点区	14.1	73	全路段	双侧	平行式	全天准停泊位	64	—	1	0	3	65	3	0
86	越秀区	菊湖街	重点区	14.5	39	大通路-晴澜路	东侧	平行式	全天准停泊位	10	—	1	0	0	11	0	0
87	越秀区	绿荫路	重点区	8.4	35	大沙头三马路-东华南路	南侧	平行式	全天准停泊位	28	—	1	0	0	29	0	0
88	越秀区	仁济路	重点区	7.5	25	全路段	双侧	平行式	全天准停泊位	16	—	1	0	3	17	3	0
89	越秀区	先烈南路	重点区	26.5	53	执信路-东风路	南侧	平行式	全天准停泊位	34	√	1	0	4	35	4	0
90	越秀区	先烈中路	重点区	6.8	128	环市路, 区庄地铁E出口至区庄	对应位置	平行式	全天准停泊位	91	√	4	0	6	95	6	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(m)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约临时停放数)	全天准停泊位数与泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
						立交(南侧)、区庄立交-黄花岗路口(东侧)、区庄立交以北、新大新百货东侧(东侧)、区庄立交西北侧的原道路,永泰西约(西侧)、区庄立交南侧、环市路-青龙坊路口(西侧)											
91	越秀区	站南路	重点区	14.5	15	流花服装城	北侧	平行式	全天准停泊位	11	—	1	0	0	12	0	0
92	越秀区	大南路	重点区	15	32	全路段	南侧	平行式	全天准停泊位	20	—	1	0	3	21	3	0
93	越秀区	文德东路	非重点区	8.8	23	文德路—德政南路	南侧	平行式	全天准停泊位	23	—	1	0	3	24	3	0
94	越秀区	德政路(德政北路、德政中路)	非重点区	11	100	豪贤路-万福路	西侧	平行式	全天准停泊位	91	—	2	0	0	93	0	0
95	越秀区	东川路元运街9—31号	非重点区	8.2	30	元运街河涌边	南侧	平行式	全天准停泊位	31	—	1	0	0	32	0	0
96	越秀区	东湖西路	非重点区	11.7	22	大沙头三马路-东湖路	北侧	平行式	全天准停泊位	27	—	1	0	0	28	0	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(Ⅲ)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车泊位数(个)	夜间准停停放车辆(辆)	临停快走(约临时停放数)	快域可停放数	全天准停泊位数小计(个)	准位轮位小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
97	越秀区	东华南路172号至新南街	非重点区	9.8	20	东湖路-新华南路	南侧	平行式	全天准停泊位	16	—	1	0	0		17	0	0	0
98	越秀区	东沙角路	非重点区	13.8	10	全路段	双侧	平行式	全天准停泊位	26	—	1	0	0		27	0	0	0
99	越秀区	观绿路	重点区	9	9	海珠中路-观绿路	北侧	平行式	全天准停泊位	12	—	1	0	0		13	0	0	0
100	越秀区	光孝路	非重点区	8	18	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	22	—	1	0	0		23	0	0	0
101	越秀区	豪贤路	非重点区	11.8	25	越秀北路-德政北路	南侧	平行式	全天准停泊位	29	—	1	0	0		30	0	0	0
102	越秀区	和平路	非重点区	6	24	与友爱路交叉口北侧至路段尽头	西侧	平行式	全天准停泊位	35	—	1	0	0		36	0	0	0
103	越秀区	惠福东路	重点区	12	9	教育路-起义路	北侧	平行式	全天准停泊位	24	—	1	0	0		25	0	0	0
104	越秀区	惠福西路	非重点区	12.5	50	人民中路-解放路	南侧	平行式	全天准停泊位	65	—	1	0	4		66	4	0	0
105	越秀区	建设三马路	非重点区	7	9	建设横马路-东风路	西侧	平行式	全天准停泊位	9	—	1	0	0		10	0	0	0
106	越秀区	青龙坊	非重点区	10	10	先烈南路-华乐路	西侧	平行式	全天准停泊位	9	—	1	0	0		10	0	0	0
107	越秀区	寺右北二街18-28号	非重点区	10	16	全路段	北侧	平行式	全天准停泊位	16	—	1	0	0		17	0	0	0
108	越秀区	泰康路	非重点区	15.5	20	北京路-侨光路	南侧	平行式	全天准停泊位	20	—	1	0	0		21	0	0	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(m)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约可停放数)	全天准停泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
109	越秀区	新河浦路、合群一马路	非重点区	8.1	50	合群西路-东湖路	新河浦南侧、合群一马路北侧	平行式	全天准停泊位	52	—	2	0	0	54	0	0
110	越秀区	友爱路	非重点区	6	24	全路段	环形车道内侧	平行式	全天准停泊位	43	—	1	0	0	44	0	0
111	越秀区	中山一路(小东园)	非重点区	8	10	署前路-广铁集团以西	北侧	平行式	全天准停泊位	39	—	1	0	0	40	0	0
112	越秀区	珠光路	非重点区	11	18	全路段	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	47	0	0	47	0
113	越秀区	筑溪西街	非重点区	10.5	50	全路段	北侧	平行式	全天准停泊位	81	—	1	0	0	82	0	0
114	越秀区	长堤大马路(沿江路、新堤一、二、三横路)	重点区	16	100	全路段	双侧	平行式	全天准停泊位	170	—	1	0	4	171	4	0
115	越秀区	大沙头路	重点区	15.3	63	东湖路-大沙头二马路	双侧	平行式	全天准停泊位	69	√	1	0	3	70	3	0
116	越秀区	海珠路(海珠北路、海珠中路、海珠南路)	重点区	8	91	全路段	东侧 西侧	平行式	全天准停泊位	152	—	3	0	0	155	0	0
117	越秀区	六榕路	重点区	8.8	33	全路段	西侧	平行式	全天准停泊位	54	—	1	0	0	55	0	0
118	越秀区	明月二路	重点区	6.5	26	明月路-广州大道	北侧	平行式	全天准停泊位	49	—	1	0	0	50	0	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(M)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅泊位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	快走区(约临时停放数)	快域可停放数	全天准停泊位数小计(个)	夜间准停与快走区可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
119	越秀区	蒲涧街	重点区	9	8	晴澜路-大通路	西侧	平行式	全天准停泊位	12	—	1	0	0		13	0	0
120	越秀区	人民北路	重点区	40	66	站南路—流花路、人民北高架匝道上桥位置—东风西路	东侧 西侧	平行式	全天准停泊位	114	√	2	0	3		116	3	0
121	越秀区	淘金路	重点区	10	12				整体撤销	0	—	0	0	0		0	0	12
122	越秀区	沿江路	重点区	20	39	文德南路-大沙头四马路	北侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	150	0		0	150	0
123	越秀区	挹翠路	非重点区	12	10	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	11	—	1	0	0		12	0	0
124	越秀区	宝安约街	非重点区	5.7	10				整体撤销	0	—	0	0	0		0	0	10
125	越秀区	东湖路	重点区	45	43				整体撤销	0	—	0	0	0		0	0	43
126	越秀区	牛乳基	非重点区	10	11				整体撤销	0	—	0	0	0		0	0	11
127	越秀区	水均大街51号侧、62—70号门前	非重点区	5.5	11				整体撤销	0	—	0	0	0		0	0	11
128	越秀区	越秀中路	非重点区	16	23				整体撤销	0	—	0	0	0		0	0	23
129	越秀区	中山一路	非重点区	9	22				整体撤销	0	—	0	0	0		0	0	22

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(M)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅泊位数(个)	夜间准停停放车辆(辆)	临停快走区域可临时停放数	全天准停泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
130	越秀区	广大路	重点区	12	11				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	11
131	越秀区	桂花岗	重点区	7.9	7				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	7
132	越秀区	横枝岗路	重点区	16.2	9				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	9
133	越秀区	解放北路	重点区	6	20				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	20
134	越秀区	盘福路	重点区	34	16				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	16
135	越秀区	起义路	重点区	14-22	18				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	18
136	越秀区	正南路	重点区	7.5	15				整体撤销	0	—	0	0	6	0	6	15
137	海珠区	江海路	非重点区	10	22	康大路-仲恺路	东侧	平行式	全天准停泊位	18	—	1	0	0	19	0	0
138	越秀区	东兴中街	非重点区	6.2	0	东兴北路-东兴南路	东侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	33	0	0	33	0
139	越秀区	水荫直街	非重点区	7	0	水荫路-水荫西社区居委会	西侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	25	0	0	25	0
140	越秀区	建设中马路	非重点区	12	0	建设大马路至建设二马路	北侧	平行式	全天准停泊位	6	—	1	0	0	7	0	0
141	海珠区	聚德路	非重点区	10	54	聚德中路-聚德南路	东侧	平行式	全天准停泊位	28	—	1	0	0	29	0	0
142	海珠区	聚德中路	非重	13	134	聚德路-江海大	双侧	平行式	全天准停泊位	79	—	2	0	5	81	5	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(Ⅲ)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅泊位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约可临时停放数)	全天准停泊位数与轮椅泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
			点区			道、聚德西路-聚德路											
143	海珠区	宝岗大道	非重点区	14	20	滨江西路-同福中路	东侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	19	0	0	19	0
144	海珠区	革新路	非重点区	18	20	金沙路-革新路	东侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	19	0	0	19	0
145	海珠区	建基路	非重点区	10	24	桥东街-康大路	北侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	23	0	0	23	0
146	海珠区	江泰路	非重点区	12	18	江燕路-江南大道南	北侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	17	0	0	17	0
147	海珠区	金沙路	非重点区	14	20	革新路-蛟腾小区	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	19	0	0	19	0
148	海珠区	西华直街	非重点区	6.8	26	全路段	东侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	25	0	0	25	0
149	海珠区	新风祥大街、仁厚直街、光汉直街	非重点区	6.2-9	20	全路段	双侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	19	0	0	19	0
150	海珠区	怡正街	非重点区	6-8.8	17	翰林水岸南侧路段	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	9	0	0	9	0
151	海珠区	远安路	非重点区	10	14	天园路-滨江中路	西侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	13	0	0	13	0
152	海珠区	赤岗北路	非重点区	18	27	新港中路-赤岗北路	东侧	平行式	全天准停泊位	26	—	1	0	0	27	0	0
153	海珠区	环岛路	非重点区	15.5-16.5	182	海旁内街-太古仓路	双侧	平行式	全天准停泊位	178	—	4	0	0	182	0	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(M)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约临时停放数)	全天准停泊位数与泊位小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
154	海珠区	警安路	非重点区	11	20	仲恺路-江海路	西侧	平行式	全天准停泊位	19	—	1	0	0	20	0	0
155	海珠区	南泰路	非重点区	16	20	工业大道-珠江医院	南侧	平行式	全天准停泊位	19	—	1	0	5	20	5	0
156	海珠区	青蒲大街	非重点区	7.5	10	青竹大街-玫瑰一街	南侧	平行式	全天准停泊位	9	—	1	0	0	10	0	0
157	海珠区	怡乐路	非重点区	8	14	怡乐西街-新港西路	北侧	平行式	全天准停泊位	13	—	1	0	0	14	0	0
158	海珠区	江南东路	重点区	15	50	江南大道中-前桂大街	双侧	北侧垂直式; 南侧平行式	全天准停泊位	43	—	1	0	0	44	0	0
159	海珠区	石榴岗路三个中心路段	重点区	8-14.5	60	全路段	双侧	平行式	全天准停泊位	59	—	1	0	0	60	0	0
160	海珠区	碧映路	非重点区	26	25	赤岗西路-江海大道	双侧	平行式	全天准停泊位	15	√	1	0	0	16	0	0
161	海珠区	滨江西路(人民桥以西)	非重点区	14.6	70	洲咀路-人民桥	北侧	平行式	全天准停泊位	62	√	1	0	0	63	0	0
162	海珠区	翠宝路	非重点区	10.5-17	60	工业大道中-宝岗大道	北侧	平行式	全天准停泊位	36	√	1	0	0	37	0	0
163	海珠区	江湾路	非重点区	24	20	怡安路-纺织路	西侧	垂直式	全天准停泊位	14	√	1	0	0	15	0	0
164	海珠区	江晓路	非重点区	18	40	江南大道南-东晓南路	北侧	垂直式	全天准停泊位	30	—	1	0	0	31	0	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(Ⅲ)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车泊位数(个)	夜间准停停放车辆(辆)	临停快走区域(约临时停放数)	快域可停泊数小计(个)	全天准停泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
165	海珠区	江怡路	非重点区	12	20	怡乐路-仪凤街	南侧	平行式	全天准停泊位	14	—	1	0	0	15	0	0	
166	海珠区	康大路	非重点区	12	20	海联路-建基路	双侧	平行式	全天准停泊位	14	—	1	0	5	15	5	0	
167	海珠区	南洲北路	非重点区	16	40	239 公交车总站-万华花园门口	双侧	平行式	全天准停泊位	39	—	1	0	5	40	5	0	
168	海珠区	素社中街	非重点区	6.6	63	素社中街	东侧	平行式	全天准停泊位	26	—	1	0	0	27	0	0	
169	海珠区	下渡路	非重点区	16	48	雅惠街-雅乐街	东侧	平行式	全天准停泊位	27	—	1	0	0	28	0	0	
170	海珠区	晓港东二马路	非重点区	6.8	46	晓港东横街-凤景西路	西侧	平行式	全天准停泊位	34	—	1	0	0	35	0	0	
171	海珠区	杏林大街	非重点区	6.4-9	64	杏坛大街-宝岗大道	双侧	平行式	全天准停泊位	16	—	1	0	0	17	0	0	
172	海珠区	燕翔路	非重点区	18	20	江燕路-南泰路	东侧	平行式	全天准停泊位	17	—	1	0	0	18	0	0	
173	海珠区	怡海路	非重点区	12.6-13	150	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	100	√	1	0	0	101	0	0	
174	海珠区	逸景路	非重点区	24	40	华盛路-芳盛路	北侧	平行式	全天准停泊位	29	√	1	0	0	30	0	0	
175	海珠区	紫丹大街	重点区	11	15	杏园大街-江南西路	东侧	平行式	全天准停泊位	13	—	1	0	0	14	0	0	
176	海珠区	紫山大街	重点区	14	25	杏园大街-江南西路	西侧	平行式	全天准停泊位	21	—	1	0	0	22	0	0	
177	海珠区	南华西路	重点	10.7	60	洪德路-南华西	北侧	平行式	全天准停泊位	51	—	1	0	0	52	0	0	

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(Ⅲ)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约可临时停放数)	全天准停泊数与泊位小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
			区			路小区											
178	海珠区	同福西路	重点区	11	17	洲咀路-人民桥	南侧	平行式	全天准停泊位	15	—	1	0	0	16	0	0
179	海珠区	宝业路	重点区	19	40	西华街-宝岗大道(广百)、宝业北街-西华街	双侧	平行式	全天准停泊位	64	—	2	0	0	66	0	0
180	海珠区	滨江西路(人民桥以东)	非重点区	14.6	74	洪德路-宝岗路口	南侧	平行式	全天准停泊位	93	—	1	0	5	94	5	0
181	海珠区	赤岗东路305-339号	非重点区	12.3	9	赤岗东路305号-339号	双侧	平行式	全天准停泊位	19	—	1	0	0	20	0	0
182	海珠区	华盛南路	非重点区	24	95	全路段	双侧	平行式垂直式	全天准停泊位	186	—	1	0	0	187	0	0
183	海珠区	上渡路	非重点区	20	28	滨江东路-珠江江边	双侧	垂直式	全天准停泊位	37	—	1	0	0	38	0	0
184	海珠区	雅惠街	非重点区	6-11.1	23	大江直街-下渡路	双侧	平行式	全天准停泊位	41	—	1	0	0	42	0	0
185	海珠区	同福中路	重点区	11	20	健康坊-拱桥	北侧	平行式	全天准停泊位	17	—	5	0	5	22	5	0
186	海珠区	大江冲路	非重点区	7	10				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	10
187	海珠区	江南大道中大松岗	非重点区	5.3-6.5	12				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	12
188	海珠区	金禧路	非重点区	13.5	19				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	19

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(Ⅲ)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车位(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区(约可临时停放数)	全天准泊位数与轮椅泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
189	海珠区	聚德南路	非重点区	7.8-11.6	75				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	75
190	海珠区	玫瑰二街	非重点区	7.5	18				整体撤销	0	—	0	0	5	0	5	18
191	海珠区	青凤大街	非重点区	5.2	13				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	13
192	海珠区	新民大街	非重点区	6	29				整体撤销	0	—	0	0	5	0	5	29
193	海珠区	沙渡路	非重点区	10	176	虎头电池厂-太古仓路	北侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	40	0	0	40	0
194	海珠区	太古仓路	非重点区	15.4	226	环岛路-沙渡路	双侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	232	0	0	232	0
195	海珠区	榕景路	非重点区	14	212	工业大道中-革新路	双侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	220	0	0	220	0
196	海珠区	水榕路	非重点区	15	157	榕景路-沙渡路	双侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	160	0	0	160	0
197	荔湾区	西华路	非重点区	10.5-11	0	西华路尾至荔湾路	南侧	平行式	全天准停泊位	16	—	1	0	0	17	0	0
198	荔湾区	周门路	非重点区	11	0	广州设计港至周门南路	北侧	平行式	全天准停泊位	8	—	1	0	0	9	0	0
199	荔湾区	宝源路	非重点区	8	0	全路段	北侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	31	0	0	31	0
200	荔湾区	多宝路	非重点区	11	0	宝华路至恩宁路	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	8	0	0	8	0
201	荔湾区	十八甫路	重点	8.9	0	全路段	双侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	14	0	0	14	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(Ⅲ)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅泊位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约可临时停放数)	全天准停泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
			区														
202	荔湾区	十三甫路	重点区	8.7	0	全路段	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	5	2	0	7	0
203	荔湾区	大同路	非重点区	8	18	第十甫路至和平西路	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	10	0	0	10	0
204	荔湾区	德星路	重点区	8	25	全路段	西侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	15	0	0	15	0
205	荔湾区	广雅后街29—37号	非重点区	6.1	13	全路段	双侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	9	0	0	9	0
206	荔湾区	环翠园新村至河柳街道后段	非重点区	7	34	南岸路环翠园新村至河柳街道后段	双侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	33	0	0	33	0
207	荔湾区	泮塘五约新街	非重点区	6.6	15	全路段	西侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	9	0	0	9	0
208	荔湾区	文昌北路	非重点区	7.8	7	全路段	西侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	9	3	0	12	0
209	荔湾区	文昌南路	重点区	7.8	8	全路段	西侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	7	0	0	7	0
210	荔湾区	栅外街石路边	非重点区	10	20	全路段	北侧	垂直式	夜间准停路段	0	—	0	20	0	0	20	0
211	荔湾区	珠玑路	非重点区	8	16	第十甫路至和十三甫路	东侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	15	0	0	15	0
212	荔湾区	村外街品湖雅居南侧	非重点区	8.8	23	流花君庭一品湖雅居	南侧	平行式	全天准停泊位	22	—	1	0	0	23	0	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(Ⅲ)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车位(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区(约可临时停放数)	全天准停泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
213	荔湾区	站前横路	重点区	10	10	站前路至陈岗路	西侧	平行式	全天准停泊位	4	—	1	0	0	5	0	0
214	荔湾区	宝华路	非重点区	16	15	多宝路至宝源路	西侧	平行式	全天准停泊位	10	—	1	0	0	11	0	0
215	荔湾区	逢源路	非重点区	11	34	多宝路至宝源路	西侧	平行式	全天准停泊位	14	—	1	0	2	15	2	0
216	荔湾区	光复北路(观音阁、西濠涌边)	非重点区	7.5	24	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	6	—	1	0	0	7	0	0
217	荔湾区	流花路中展里	非重点区	7.2	27	中展里63-69号	东侧	平行式	全天准停泊位	25	—	1	0	0	26	0	0
218	荔湾区	流花新街	非重点区	9.8	48	流花新街1号至22号	东侧	倾斜式	全天准停泊位	37	—	1	0	0	38	0	0
219	荔湾区	泮塘路	非重点区	16	25	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	17	—	1	0	2	18	2	0
220	荔湾区	周门街(周门南路以北、南北方向路段)	非重点区	6-6.5	25	周门南路至周门路段	东侧	平行式	全天准停泊位	12	—	1	0	0	13	0	0
221	荔湾区	周门街(周门南路以东、东西方向路段)	非重点区	6	15	周门南路至动感小西关门口	北侧	平行式	全天准停泊位	15	—	1	0	0	16	0	0
222	荔湾区	周门南路	非重点区	8	30	周门路至石路基	北侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	30	8	0	38	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(M)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅泊位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走(约临时停放数)	快域可停放数	全天准停泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
223	荔湾区	光复路	重点区	7.5	112	全路段	西侧	平行式	全天准停泊位	94	—	3	0	0		97	0	0
224	荔湾区	黄沙后道	重点区	12	30	全路段	南侧	平行式	全天准停泊位	27	—	1	0	0		28	0	0
225	荔湾区	浆栏路	重点区	8.5	34	全路段	北侧	平行式	全天准停泊位	29	—	1	0	0		30	0	0
226	荔湾区	芦荻街	非重点区	8	18	全路段	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	25	8		0	33	0
227	荔湾区	陆居路	非重点区	11	20	全路段	东侧	平行式	全天准停泊位	55	—	1	0	3		56	3	0
228	荔湾区	悦成路	非重点区	18	30	全路段	双侧	平行式	全天准停泊位	33	—	1	0	3		34	3	0
229	荔湾区	杉木栏路	重点区	8	10	康王南路至十八甫路	南侧	平行式	全天准停泊位	19	—	1	0	0		20	0	0
230	荔湾区	站前路	重点区	19	68	全路段	双侧	平行式	全天准停泊位	92	—	3	0	0		95	0	0
231	荔湾区	留庆新横街2号-36号	非重点区	5.4	22				整体撤销	0	—	0	0	0		0	0	22
232	荔湾区	荣兴路	非重点区	16.3	10				整体撤销	0	—	0	0	0		0	0	10
233	荔湾区	明心路	重点区	6.8	10				整体撤销	0	—	0	0	0		0	0	10
234	荔湾区	环市西路	重点区	34.7	11				整体撤销	0	—	0	0	0		0	0	11
235	天河区	东方一路	非重	15	0	全路段	东方一	平行式	夜间准停路段	0	—	0	50	0		0	50	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(Ⅲ)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车泊位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约可临时停放数)	全天准停泊位数与轮椅泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
			点区				路东侧										
236	天河区	东方三路	非重点区	15	0	全路段	东方三路东方向南侧、南北方向东侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	50	0	0	50	0
237	天河区	林和东路	非重点区	16	0	沾益直街—华庭路	西侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	5	0	0	5	0
238	天河区	侨怡二街	非重点区	9	0	天河北路—信诚北街	东侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	9	0	0	9	0
239	天河区	信成北街	非重点区	7	0	侨怡二街—信诚小区路口	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	15	0	0	15	0
240	天河区	信诚南路	非重点区	8	0	侨怡二街—天河东路	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	15	0	0	15	0
241	天河区	紫荆路	非重点区	13	0	林和中路—紫荆小区出入口	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	19	0	0	19	0
242	天河区	天河南一路	重点区	16	0	全路段	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	48	4	0	52	0
243	天河区	车陂街东圃大马路	非重点区	16	60	中山大道—天河区人民医院	西侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	31	0	0	31	0
244	天河区	华旭街	非重点区	9	20	全路段	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	55	0	0	55	0
245	天河区	棠石路	非重点区	10	33	全路段	东侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	24	5	0	29	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(Ⅲ)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约可临时停放数)	全天准停泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
246	天河区	体育东横路	非重点区	10	65	全路段	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	64	0	0	64	0
247	天河区	天强路	重点区	10	17	全路段	东侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	8	0	0	8	0
248	天河区	天荣路	重点区	10	14	全路段	南侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	19	0	0	19	0
249	天河区	华升街	非重点区	7.5-9.5	15				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	15
250	天河区	天润路	重点区	16	20				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	20
251	天河区	员村一横路	重点区	14.5	0	花城大道-公交总站旁	东侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	58	0	0	58	0
252	白云区	心道路	非重点区	20	0	全路段	双侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	34	0	0	34	0
253	白云区	兴泰路	重点区	12	26	兴云路至松柏东街(北侧); 机场路至兴云路(南侧)	南侧	平行式	全天准停泊位	21	√	1	0	0	22	0	0
254	白云区	景云路	非重点区	12	6				整体撤销	0	—	0	0	8	0	8	6
255	白云区	机场路	重点区	32.6	15				整体撤销	0	—	0	0	5	0	5	15
256	白云区	景泰直街	重点区	12	21				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	21
257	白云区	彩滨北路	非重点区	21	104	保利西海岸花园至环城高速桥底	双侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	150	0	0	150	0

序号	行政区	道路名称	区域类型	车行道宽度(M)	现状泊位(个)	设置范围	泊位设置位置	设置形式	泊位(路段)类型	全天准停泊位数(个)	试点设置部分充电桩泊位路段	残疾人轮椅车泊位数(个)	夜间准停可停放车辆(辆)	临停快走区域(约可临时停放数)	全天准停泊位数与轮椅泊位数小计(个)	夜间准停与临停快走区域可停放车辆数小计(辆)	整体撤销泊位数(个)
258	黄埔区	大沙地西	非重点区	14.5	27	中山大道东-港湾路	北侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	19	3	0	22	0
259	黄埔区	公园东路	非重点区	9.4	20	全路段	西侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	35	0	0	35	0
260	黄埔区	荔香路	重点区	9.4	26	海员路-荔园小区段	东侧	平行式	夜间准停路段	0	—	0	29	0	0	29	0
261	黄埔区	宏明路	非重点区	22.6	58				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	58
262	黄埔区	宏远路	非重点区	16	7				整体撤销	0	—	0	0	0	0	0	7