

项目支出绩效目标表（含转移支付项目）

部门名称：广州市交通运输局					单位：万元	
项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
合计	877,884.33	877,884.33				
广州市交通运输局	490,164.05	490,164.05				
机场北进场路（花都大道—山前旅游大道）	2,000.00	2,000.00			通过开展机场北进场路（花都大道-山前旅游大道）项目，主要达到如下目标：2024年项目花山北互通立交连接至高速公路收费站完工通车，主线联通山前旅游大道至花都大道，便利沿线居民、产业出行使用；启动项目已征拆居民安置区建设工作。	1、1-产出指标：11-数量指标：实际投资使用情况比例；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标：11-数量指标：工作量完成率；实施周期指标值:95%以上；年度指标值:95%以上。3、2-效益指标：22-社会效益：完善花都区的路网结构和广州空港经济区交通基础设施；实施周期指标值：完善花都区的路网结构、打通机场北出口断头路、缓解机场高速交通压力，促进沿线物流产业发展；年度指标值:完善花都区的路网结构、打通机场北出口断头路、缓解机场高速交通压力，促进沿线物流产业发展。4、3-满意度指标：31-服务对象满意度：群众出行满意度；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:90%以上。
“村村通客车”财政补贴（番禺区）	205.83	205.83			通过开展“村村通客车”财政补贴项目，主要达到如下目标：从统筹城乡发展、统筹区域发展、统筹经济社会发展的高度，加强对农村公共服务的扶持力度，切实减轻农村客运经营者负担，确保经营者能够持续稳定为农村地区居民提供公共交通服务，方便广大农民的出行，使村村通客车工程能够开得通、留得住，保障好农村居民基础性公共交通出行需求。	1、1-产出指标：11-数量指标：3年平均补贴车辆数；实施周期指标值:1450辆；年度指标值:1450辆。2、1-产出指标：12-质量指标：建制村通车率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：22-社会效益：农村客运可持续健康发展情况；实施周期指标值:保持我市农村客运平稳运行，促进农村公共交通出行服务持续供给；年度指标值:保持我市农村客运平稳运行，促进农村公共交通出行服务持续供给。
“村村通客车”财政补贴（增城区）	288.21	288.21			通过开展“村村通客车”财政补贴项目，主要达到如下目标：从统筹城乡发展、统筹区域发展、统筹经济社会发展的高度，加强对农村公共服务的扶持力度，切实减轻农村客运经营者负担，确保经营者能够持续稳定为农村地区居民提供公共交通服务，方便广大农民的出行，使村村通客车工程能够开得通、留得住，保障好农村居民基础性公共交通出行需求。	1、1-产出指标：11-数量指标：3年平均补贴车辆数；实施周期指标值:1450辆；年度指标值:1450辆。2、1-产出指标：12-质量指标：建制村通车率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：22-社会效益：农村客运可持续健康发展情况；实施周期指标值:保持我市农村客运平稳运行，促进农村公共交通出行服务持续供给；年度指标值:保持我市农村客运平稳运行，促进农村公共交通出行服务持续供给。
“村村通客车”财政补贴（南沙区）	180.55	180.55			通过开展“村村通客车”财政补贴项目，主要达到如下目标：从统筹城乡发展、统筹区域发展、统筹经济社会发展的高度，加强对农村公共服务的扶持力度，切实减轻农村客运经营者负担，确保经营者能够持续稳定为农村地区居民提供公共交通服务，方便广大农民的出行，使村村通客车工程能够开得通、留得住，保障好农村居民基础性公共交通出行需求。	1、1-产出指标：11-数量指标：3年平均补贴车辆数；实施周期指标值:1450辆；年度指标值:1450辆。2、1-产出指标：12-质量指标：建制村通车率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：22-社会效益：农村客运可持续健康发展情况；实施周期指标值:保持我市农村客运平稳运行，促进农村公共交通出行服务持续供给；年度指标值:保持我市农村客运平稳运行，促进农村公共交通出行服务持续供给。
“村村通客车”财政补贴（花都区）	222.89	222.89			通过开展“村村通客车”财政补贴项目，主要达到如下目标：从统筹城乡发展、统筹区域发展、统筹经济社会发展的高度，加强对农村公共服务的扶持力度，切实减轻农村客运经营者负担，确保经营者能够持续稳定为农村地区居民提供公共交通服务，方便广大农民的出行，使村村通客车工程能够开得通、留得住，保障好农村居民基础性公共交通出行需求。	1、1-产出指标：11-数量指标：3年平均补贴车辆数；实施周期指标值:1450辆；年度指标值:1450辆。2、1-产出指标：12-质量指标：建制村通车率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：22-社会效益：农村客运可持续健康发展情况；实施周期指标值:保持我市农村客运平稳运行，促进农村公共交通出行服务持续供给；年度指标值:保持我市农村客运平稳运行，促进农村公共交通出行服务持续供给。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
“村村通客车”财政补贴（从化区）	902.52	902.52			通过开展“村村通客车”财政补贴项目，主要达到如下目标：从统筹城乡发展、统筹区域发展、统筹经济社会发展的高度，加强对农村公共服务的扶持力度，切实减轻农村客运经营者负担，确保经营者能够持续稳定为农村地区居民提供公共交通服务，方便广大农民的出行，使村村通客车工程能够开得通、留得住，保障好农村居民基础性公共交通出行需求。	1、1-产出指标；11-数量指标；3年平均补贴车辆数；实施周期指标值:1450辆；年度指标值:1450辆。2、1-产出指标；12-质量指标；建制村通车率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；农村客运可持续健康发展情况；实施周期指标值:保持我市农村客运平稳运行，促进农村公共交通出行服务持续供给；年度指标值:保持我市农村客运平稳运行，促进农村公共交通出行服务持续供给。
市交通运输局治理超限超载工作经费（花都区）	90.00	90.00			通过开展市交通运输局治理超限超载工作，主要达到如下目标：完善我市治超路面监控网络，加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、1-产出指标；12-质量指标；超限超载车辆卸载率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；11-数量指标；国省道及城市道路治超非现场监测路段超限率；实施周期指标值:低于2%；年度指标值:低于2%。3、2-效益指标；22-社会效益；严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制；实施周期指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制；年度指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制。
市交通运输局治理超限超载工作经费（白云区）	69.50	69.50			通过开展市交通运输局治理超限超载工作，主要达到如下目标：完善我市治超路面监控网络，加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、1-产出指标；12-质量指标；超限超载车辆卸载率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；11-数量指标；国省道及城市道路治超非现场监测路段超限率；实施周期指标值:低于2%；年度指标值:低于2%。3、2-效益指标；22-社会效益；严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制；实施周期指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制；年度指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制。
市交通运输局治理超限超载专项经费（番禺区）	49.50	49.50			通过开展市交通运输局治理超限超载工作，主要达到如下目标：完善我市治超路面监控网络，加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、1-产出指标；12-质量指标；超限超载车辆卸载率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；11-数量指标；国省道及城市道路治超非现场监测路段超限率；实施周期指标值:低于2%；年度指标值:低于2%。3、2-效益指标；22-社会效益；严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制；实施周期指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制；年度指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制。
市交通运输局治理超限超载工作经费（南沙区）	40.00	40.00			通过开展市交通运输局治理超限超载工作，主要达到如下目标：完善我市治超路面监控网络，加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、1-产出指标；12-质量指标；超限超载车辆卸载率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；11-数量指标；国省道及城市道路治超非现场监测路段超限率；实施周期指标值:低于2%；年度指标值:低于2%。3、2-效益指标；22-社会效益；严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制；实施周期指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制；年度指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制。
市交通运输局治理超限超载工作经费（从化区）	132.00	132.00			通过开展市交通运输局治理超限超载工作，主要达到如下目标：完善我市治超路面监控网络，加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、1-产出指标；12-质量指标；超限超载车辆卸载率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；11-数量指标；国省道及城市道路治超非现场监测路段超限率；实施周期指标值:低于2%；年度指标值:低于2%。3、2-效益指标；22-社会效益；严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制；实施周期指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制；年度指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制。
市交通运输局治理超限超载工作经费（增城区）	118.00	118.00			通过开展市交通运输局治理超限超载工作，主要达到如下目标：完善我市治超路面监控网络，加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、1-产出指标；12-质量指标；超限超载车辆卸载率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；11-数量指标；国省道及城市道路治超非现场监测路段超限率；实施周期指标值:低于2%；年度指标值:低于2%。3、2-效益指标；22-社会效益；严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制；实施周期指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制；年度指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
年票互通政策经营损失财政补助（番禺 区）	653.82	653.82			通过开展年票互通政策经营损失补助工作，主要达到如下目标：由经营单位继续做好路段养护，在取消车辆收费后，做好路段通行质量保障，提高路段车辆通行服务水平。	1、1-产出指标；11-数量指标；路段养护工作接养完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；改善路段通行情况；实施周期指标值:车辆不需要停下来缴费，提升路段通行速度，改善通行水平；年度指标值:车辆不需要停下来缴费，提升路段通行速度，改善通行水平。3、2-效益指标；22-社会效益；确保停止收费率(收费站不再对珠三角9地市车牌的行经车辆收取费用)；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%
年票互通政策经营损失财政补助（南沙 区）	1,067.10	1,067.10			通过开展年票互通政策经营损失补助工作，主要达到如下目标：由经营单位继续做好路段养护，在取消车辆收费后，做好路段通行质量保障，提高路段车辆通行服务水平。	1、1-产出指标；11-数量指标；路段养护工作接养完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；改善路段通行情况；实施周期指标值:车辆不需要停下来缴费，提升路段通行速度，改善通行水平；年度指标值:车辆不需要停下来缴费，提升路段通行速度，改善通行水平。3、2-效益指标；22-社会效益；确保停止收费率(收费站不再对珠三角9地市车牌的行经车辆收取费用)；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%
花都区公路养护单位年度人员基本支出 转移支付	2,240.73	2,240.73			通过开展花都区公路养护单位年度人员基本支出转移支付，主要达到如下目标：理顺单位管理关系，实施事财权统一；资金使用规范化，保障人员工资支出及单位运行。	1、1-产出指标；12-质量指标；资金使用管理；实施周期指标值:规范安全；年度指标值:规范安全。2、1-产出指标；13-时效指标；资金支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；人员工资支出及单位运行；实施周期指标值:得到保障；年度指标值:得到保障。
从化区公路养护单位年度人员基本支出 转移支付	2,373.91	2,373.91			通过开展从化区公路养护单位年度人员基本支出转移支付，主要达到如下目标：理顺单位管理关系，实施事财权统一；资金使用规范化，保障人员工资支出及单位运行。	1、1-产出指标；12-质量指标；资金使用管理；实施周期指标值:规范安全；年度指标值:规范安全。2、1-产出指标；13-时效指标；资金支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；人员工资支出及单位运行；实施周期指标值:得到保障；年度指标值:得到保障。
增城区公路养护单位年度人员基本支出 转移支付	3,434.91	3,434.91			通过开展增城区公路养护单位年度人员基本支出转移支付，主要达到如下目标：理顺单位管理关系，实施事财权统一；资金使用规范化，保障人员工资支出及单位运行。	1、1-产出指标；12-质量指标；资金使用管理；实施周期指标值:规范安全；年度指标值:规范安全。2、1-产出指标；13-时效指标；资金支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；人员工资支出及单位运行；实施周期指标值:得到保障；年度指标值:得到保障。
普通公路养护专项转移支付补助项目 （从化区）	7,816.30	7,816.30			通过开展普通公路养护专项转移支付补助项目，主要达到如下目标：1.完成辖区内公普通公路养护工作，实施项目质量验收通过率100%；2.公路技术状况指数（PCI）≥80、路基技术状况指数（SCI）≥80，确保管养公里达到畅洁绿美优要求。	1、1-产出指标；12-质量指标；公路技术状况指数（PCI）；实施周期指标值：国省道80分，农村公路70分；年度指标值:国省道80分，农村公路70分。2、2-效益指标；24-可持续影响；路基技术状况指数（SCI）；实施周期指标值:国省道80分，农村公路70分；年度指标值:国省道80分，农村公路70分。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。
普通公路养护专项转移支付补助项目 （增城区）	20,586.78	20,586.78			通过开展普通公路养护专项转移支付补助项目，主要达到如下目标：1.完成辖区内公普通公路养护工作，实施项目质量验收通过率100%；2.公路技术状况指数（PCI）≥80、路基技术状况指数（SCI）≥80，确保管养公里达到畅洁绿美优要求。	1、1-产出指标；12-质量指标；公路技术状况指数（PCI）；实施周期指标值：国省道80分，农村公路70分；年度指标值:国省道80分，农村公路70分。2、2-效益指标；24-可持续影响；路基技术状况指数（SCI）；实施周期指标值:国省道80分，农村公路70分；年度指标值:国省道80分，农村公路70分。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。
普通公路养护专项转移支付补助项目 （花都区）	7,322.38	7,322.38			通过开展普通公路养护专项转移支付补助项目，主要达到如下目标：1.完成辖区内公普通公路养护工作，实施项目质量验收通过率100%；2.公路技术状况指数（PCI）≥80、路基技术状况指数（SCI）≥80，确保管养公里达到畅洁绿美优要求。	1、1-产出指标；12-质量指标；公路技术状况指数（PCI）；实施周期指标值：国省道80分，农村公路70分；年度指标值:国省道80分，农村公路70分。2、2-效益指标；24-可持续影响；路基技术状况指数（SCI）；实施周期指标值:国省道80分，农村公路70分；年度指标值:国省道80分，农村公路70分。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
普通公路养护专项转移支付补助项目（白云区）	934.12	934.12			通过开展普通公路养护专项转移支付补助项目，主要达到如下目标：1.完成辖区内公普通公路养护工作，实施项目质量验收通过率100%；2.公路技术状况指数（PCI）≥80、路基技术状况指数（SCI）≥80，确保管养公里达到畅洁绿美优要求。	1、1-产出指标；12-质量指标；公路技术状况指数（PCI）；实施周期指标值：国省道80分，农村公路70分；年度指标值：国省道80分，农村公路70分。2、2-效益指标；24-可持续影响；路基技术状况指数（SCI）；实施周期指标值：国省道80分，农村公路70分；年度指标值：国省道80分，农村公路70分。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值：90%；年度指标值：90%。
普通公路养护专项转移支付补助项目（南沙区交通部门）	373.02	373.02			通过开展普通公路养护专项转移支付补助项目，主要达到如下目标：1.完成辖区内公普通公路养护工作，实施项目质量验收通过率100%；2.公路技术状况指数（PCI）≥80、路基技术状况指数（SCI）≥80，确保管养公里达到畅洁绿美优要求。	1、1-产出指标；12-质量指标；公路技术状况指数（PCI）；实施周期指标值：国省道80分，农村公路70分；年度指标值：国省道80分，农村公路70分。2、2-效益指标；24-可持续影响；路基技术状况指数（SCI）；实施周期指标值：国省道80分，农村公路70分；年度指标值：国省道80分，农村公路70分。
普通公路养护专项转移支付补助项目（番禺区）	374.50	374.50			通过开展普通公路养护专项转移支付补助项目，主要达到如下目标：1.完成辖区内公普通公路养护工作，实施项目质量验收通过率100%；2.公路技术状况指数（PCI）≥80、路基技术状况指数（SCI）≥80，确保管养公里达到畅洁绿美优要求。	1、1-产出指标；12-质量指标；公路技术状况指数（PCI）；实施周期指标值：国省道80分，农村公路70分；年度指标值：国省道80分，农村公路70分。2、2-效益指标；24-可持续影响；路基技术状况指数（SCI）；实施周期指标值：国省道80分，农村公路70分；年度指标值：国省道80分，农村公路70分。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值：90%；年度指标值：90%。
普通公路养护专项转移支付补助项目（黄埔区）	129.72	129.72			通过开展普通公路养护专项转移支付补助项目，主要达到如下目标：1.完成辖区内公普通公路养护工作，实施项目质量验收通过率100%；2.公路技术状况指数（PCI）≥80、路基技术状况指数（SCI）≥80，确保管养公里达到畅洁绿美优要求。	1、1-产出指标；12-质量指标；公路技术状况指数（PCI）；实施周期指标值：国省道80分，农村公路70分；年度指标值：国省道80分，农村公路70分。2、2-效益指标；24-可持续影响；路基技术状况指数（SCI）；实施周期指标值：国省道80分，农村公路70分；年度指标值：国省道80分，农村公路70分。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值：90%；年度指标值：90%。
普通公路养护专项转移支付补助项目（南沙区城管部门）	74.52	74.52			通过开展普通公路养护专项转移支付补助项目，主要达到如下目标：1.完成辖区内公普通公路养护工作，实施项目质量验收通过率100%；2.公路技术状况指数（PCI）≥80、路基技术状况指数（SCI）≥80，确保管养公里达到畅洁绿美优要求。	1、1-产出指标；12-质量指标；公路技术状况指数（PCI）；实施周期指标值：国省道80分，农村公路70分；年度指标值：国省道80分，农村公路70分。2、2-效益指标；24-可持续影响；路基技术状况指数（SCI）；实施周期指标值：国省道80分，农村公路70分；年度指标值：国省道80分，农村公路70分。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值：90%；年度指标值：90%。
北京路步行片区改造提升项目二期工程（交通设施改造）	300.00	300.00			通过开展北京路步行片区改造提升项目二期工程交通设施改造项目，主要达到如下绩效目标：完成项目二期范围内的市政路面铺装工作，提升道路品质，打造文化街区，促进片区经济发展。	1、1-产出指标；11-数量指标；人行道铺装面积（%）；实施周期指标值：100%；年度指标值：100%。2、1-产出指标；12-质量指标；施工验收合格率达标；实施周期指标值：达标；年度指标值：达标。3、2-效益指标；22-社会效益；路面质量；实施周期指标值：完成验收；年度指标值：完成验收。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；公众满意度；实施周期指标值：90%以上；年度指标值：90%以上。
春运工作经费（越秀区）	124.00	124.00			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：通过开展安全保障、城市综合管理、志愿服务、旅客咨询等为保障流花地区春运旅客运输工作，确保越秀区2024年春运期间，公路、铁路出行旅客安全顺利。	1、1-产出指标；11-数量指标；应急安置容纳能力；实施周期指标值：≥10万人次；年度指标值：≥10万人次。2、1-产出指标；13-时效指标；春运期间交通突发事件处置；实施周期指标值：及时处置；年度指标值：及时处置。3、2-效益指标；22-社会效益；春运工作的社会影响；实施周期指标值：着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感；年度指标值：着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
春运工作经费（天河区）	61.60	61.60			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：做好广州东站、天河客运站、东站客运站的旅客运输保障工作，开展春运志愿者导乘服务，做好旅客乘降引导，提高旅客进、出站（场）效率和便捷性；组织交通疏导员加强交通站场周边道路交通指引和车流疏导，不发生大面积车辆严重拥堵现象；综合整治各站场周边环境，提供应急医疗求助点，完善便民设施，提升旅客出行体验；确保2024年天河区公路、铁路出行旅客的安全顺利。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运期间旅客到发量；实施周期指标值:≥240万人次；年度指标值:≥240万人次。2、1-产出指标；11-数量指标；应急安置容纳能力；实施周期指标值:≥16万人次；年度指标值:≥16万人次。3、1-产出指标；13-时效指标；春运期间交通突发事件处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。4、2-效益指标；22-社会效益；春运工作的社会影响；实施周期指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感；年度指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。
春运工作经费（海珠区）	6.91	6.91			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：根据国家、省、市对春运工作以及疫情防控工作的要求，市春运办组织春运成员单位共同开展广州地区春运工作，组织各有关单位做好春运售票、运力筹备、站场服务、安全保卫、应急处置、疫情防控等各项工作，着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运期间旅客到发量；实施周期指标值:≥2万人次；年度指标值:≥2万人次。2、1-产出指标；11-数量指标；应急安置容纳能力；实施周期指标值:≥10万人次；年度指标值:≥10万人次。3、1-产出指标；13-时效指标；春运期间交通突发事件处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。4、2-效益指标；22-社会效益；春运工作的社会影响；实施周期指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感；年度指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。
春运工作经费（花都区）	19.44	19.44			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：完善重点道路安全设施标识，设置应急安置场所，开展交通运输志愿服务，科学调派交通运输检查执法力量，加强站场环境整治，组织春运应急演练，确保花都区2024年春运期间，公路、铁路72万出行旅客的安全顺利。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运期间旅客到发量；实施周期指标值:≥70万人次；年度指标值:≥70万人次。2、1-产出指标；11-数量指标；应急安置容纳能力；实施周期指标值:≥4.5万人次；年度指标值:≥4.5万人次。3、1-产出指标；13-时效指标；春运期间交通突发事件处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。4、2-效益指标；22-社会效益；春运工作的社会影响；实施周期指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感；年度指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。
春运工作经费（荔湾区）	1.60	1.60			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：根据国家、省、市对春运工作以及疫情防控工作的要求，市春运办组织春运成员单位共同开展广州地区春运工作，组织各有关单位做好春运售票、运力筹备、站场服务、安全保卫、应急处置、疫情防控等各项工作，着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运期间旅客到发量；实施周期指标值:≥10万人次；年度指标值:≥10万人次。2、1-产出指标；11-数量指标；应急安置容纳能力；实施周期指标值:≥0.3万人次；年度指标值:≥0.3万人次。3、1-产出指标；13-时效指标；春运期间交通突发事件处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。4、2-效益指标；22-社会效益；春运工作的社会影响；实施周期指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感；年度指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。
春运工作经费（番禺区）	121.60	121.60			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：完善道路安全设施，开展交通运输服务保障，科学调派交通运输检查、执法和保障力量，加强站场环境整治，重点路段在建项目风险隐患排查，组织春运应急演练，确保番禺区2024年春运期间，公路、铁路共旅客的安全顺利出行等。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运期间旅客到发量；实施周期指标值:≥1800万人次；年度指标值:≥1800万人次。2、1-产出指标；11-数量指标；应急安置容纳能力；实施周期指标值:≥14万人次；年度指标值:≥14万人次。3、1-产出指标；13-时效指标；春运期间交通突发事件处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。4、2-效益指标；22-社会效益；春运工作的社会影响；实施周期指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感；年度指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。
春运工作经费（黄埔区）	3.20	3.20			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：根据《黄埔区广州开发区2024年春运工作总体方案》，黄埔体育中心为黄埔区春运应急安置点，因恶劣天气或突发事件，铁路大面积晚点或铁路运输严重受阻，出现大量旅客滞留，当广交会琶洲展馆应急安置点达20万时，启动黄埔区体育中心应急安置点。黄埔区需完成春运各项工作，完成黄埔体育中心应急安置点现场指引布置工作。	1、1-产出指标；11-数量指标；应急安置容纳能力；实施周期指标值:≥3万人次；年度指标值:≥3万人次。2、1-产出指标；13-时效指标；春运期间交通突发事件处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。3、2-效益指标；22-社会效益；春运工作的社会影响；实施周期指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感；年度指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
春运工作经费（白云区）	64.00	64.00			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：根据国家、省、市对春运工作的要求，做好广州白云站、广园客运站等站场的旅客运输保障工作，开展春运志愿者导乘服务，做好旅客乘降引导，提高旅客进、出站（场）效率和便捷性；组织交通疏导员加强交通站场周边道路交通指引和车流疏导，不发生大面积车辆严重拥堵现象；综合整治各站场周边环境，提供应急医疗求助点，完善便民设施，提升旅客出行体验；确保2024年白云区公路、铁路出行旅客的安全顺利。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运期间旅客到发量；实施周期指标值:≥180万人次；年度指标值:≥180万人次。2、1-产出指标；11-数量指标；应急安置容纳能力；实施周期指标值:≥9万人次；年度指标值:≥9万人次。3、1-产出指标；13-时效指标；春运期间交通突发事件处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。4、2-效益指标；22-社会效益；春运工作的社会影响；实施周期指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感；年度指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。
春运工作经费（市公安局越秀分局）	146.00	146.00			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：1.以确保返乡旅客生命财产安全和社会治安稳定为工作目标；2.强化广州火车站地区治安管控，科学统筹各项安全保卫措施，让旅客走得安全、走得有序、走得愉快；3.确保春运期间不发生暴力恐怖袭击事件、不发生群死群伤的治安事件和治安灾害事故、不发生恶性刑事治安案件。	1、1-产出指标；11-数量指标；在广州火车站及省汽车站投入安保力量；实施周期指标值:≥800人次/日；年度指标值:≥800人次/日。2、1-产出指标；13-时效指标；春运期间交通突发事件处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。3、2-效益指标；22-社会效益；春运工作的社会影响；实施周期指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感；年度指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。
春运工作经费（市公安局天河分局）	110.00	110.00			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：确保做好2024年广州做好广州东站、天河客运站、东站客运站的旅客运输保障工作，更好满足广大人民群众美好出行的需要，切实增强人民群众的获得感、幸福感和安全感，共同打造“和谐广州、平安春运，组织各相关单位开展安全事故检查整改、交通组织和秩序维护、打击整治净化社会面治安环境工作，综合整治各战场周边环境，提升旅客出现体验。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运期间在广州火车站以及天河客运站、东圃客运站等站场投入警力；实施周期指标值:≥350人次/日；年度指标值:≥350人次/日。2、1-产出指标；13-时效指标；春运期间交通突发事件处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。3、2-效益指标；22-社会效益；春运工作的社会影响；实施周期指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感；年度指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。
春运工作经费（市公安局番禺分局）	101.00	101.00			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：根据广州南站前线指挥部统一部署，通过项目实施，坚持以党建引领春运工作，充分发挥属地管理、协调、服务、保障的作用，加强春运安保工作，特别是反暴恐维稳工作要求，按照“网格划分、统一指挥、联合防控、高效运转”的原则，全面加强广州南站地区治安防控工作。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运期间广州南站常态化投入安保警力；实施周期指标值:≥400人次/日；年度指标值:≥400人次/日。2、1-产出指标；11-数量指标；春运客流高峰期间广州南站投入安保警力；实施周期指标值:≥500人次/日；年度指标值:≥500人次/日。3、1-产出指标；13-时效指标；春运期间交通突发事件处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。4、2-效益指标；22-社会效益；春运工作的社会影响；实施周期指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感；年度指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。
春运工作经费（市公安局花都分局）	22.43	22.43			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：根据国家、省、市对春运工作的要求，确保广州火车北站、花都区汽车客运站、花都城轨站3大春运站场区域及周边区域不发生涉春运安全的重大案件类警情，不发生任何涉稳风险隐患，不发生旅客拥挤踩踏事件，2024年春运期间，公路、铁路30万出行旅客的安全、有序。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运期间在广州火车北站、花都区客运站及城轨站投入警力；实施周期指标值:≥100人次；年度指标值:≥100人次。2、1-产出指标；13-时效指标；春运期间交通突发事件处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。3、2-效益指标；22-社会效益；春运工作的社会影响；实施周期指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感；年度指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。
市交通运输局治理超限超载工作经费（天河区）	49.50	49.50			通过开展市交通运输局治理超限超载工作，主要达到如下目标：完善我市治超路面监控网络，加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、1-产出指标；12-质量指标；超限超载车辆卸载率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；11-数量指标；国省道及城市道路治超非现场监测路段超限率；实施周期指标值:低于2%；年度指标值:低于2%。3、2-效益指标；22-社会效益；严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制；实施周期指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制；年度指标值:严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
春运工作经费（市公安局白云分局）	62.01	62.01			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：1. 通过经费投入，购置租赁一批安保工作设施、安保工作人员，加强春运安全宣传等，以确保返乡旅客生命财产安全和社会治安稳定为工作目标；2. 强化广州白云火车站及其周边治安管控，科学统筹各项安全保卫措施，让旅客走得安全、走得有序、走得愉快，全力实现“和谐白云、平安春运”的工作目标；3. 确保春运期间不发生暴力恐怖袭击事件、不发生群死群伤的治安事件和治安灾害事故、不发生恶性刑事治安案件。	1、1-产出指标：11-数量指标：春运期间在白云站常态化投入安保力量；实施周期指标值:≥339人次/日；年度指标值:≥339人次/日。2、1-产出指标：11-数量指标：春运期间在白云站高峰期投入安保力量；实施周期指标值:≥405人次/日；年度指标值:≥405人次/日。3、1-产出指标：13-时效指标：春运期间交通突发事件处置；实施周期指标值:及时处置；年度指标值:及时处置。4、2-效益指标：22-社会效益：春运工作的社会影响；实施周期指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感；年度指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。
因公出国（境）经费	40.00	40.00			通过开展因公出国（境）工作，主要达到如下目标：外出学习交流项目，进一步拓宽干部视野，提高干部综合素质工作水平，广泛吸收和借鉴世界其他国家在城市公共交通建设、管理等方面的先进经验和成熟做法，促进广州交通各项工作的发展。	1、1-产出指标：11-数量指标：出访人数；实施周期指标值:年度计划数；年度指标值:年度计划数。2、2-效益指标：24-可持续影响：外出学习交流，进一步拓宽干部视野；实施周期指标值:外出学习交流，进一步拓宽干部视野；年度指标值:外出学习交流，进一步拓宽干部视野。
广州市交通运输局综合客运枢纽疏运决策分析系统（二期）	9.01	9.01			通过开展广州市交通运输局综合客运枢纽疏运决策分析系统（二期）项目，主要达到如下目标：运用大数据、物联网、移动互联、人工智能等新一代信息技术，建立城市交通综合数据分析应用及服务管理体系，全面覆盖城市对内交通、对外交通，提升交通信息化保障水平，使春运等重大节假日交通保障更加高效、平安、智慧、温馨，不断增强人民美好出行的获得感、幸福感、安全感。	1、1-产出指标：11-数量指标：系统用户数；实施周期指标值:≥30个；年度指标值:≥30个。2、2-效益指标：22-社会效益：重大节假日客流疏运组织和交通服务保障；实施周期指标值:提供有力的综合数据支撑及辅助决策支持；年度指标值:提供有力的综合数据支撑及辅助决策支持。
广州市交通委员会公共交通客运重点保障区域重点道路及卡口交通流采集、分析与决策支持系统项目	2.32	2.32			通过开展广州市交通委员会公共交通客运重点保障区域重点道路及卡口交通流采集、分析与决策支持系统项目，主要达到如下目标：公共交通客运重点保障区域周边道路及卡口建设视频图像检测系统来采集交通信息数据，对公共交通客运重点保障区域周边道路交通信息的数据进行采集、分析和利用。在公共交通客运重点保障区域周边道路及卡口建设若干视频检测点，采集公共交通客运重点保障区域周边道路的车流数据，加强公共交通客运周边道路的路况监测。	1、1-产出指标：11-数量指标：增加广州交通执法APP应用功能数量；实施周期指标值:1项；年度指标值:1项。2、2-效益指标：22-社会效益：辅助开展重大节假日保障、引导市民出行、发布路况信息；实施周期指标值:辅助开展重大节假日保障、引导市民出行、发布路况信息；年度指标值:辅助开展重大节假日保障、引导市民出行、发布路况信息。
广州市交通运输局2021年综合交通监控融合管理平台（二期）项目	78.68	78.68			通过开展广州市交通运输局2021年综合交通监控融合管理平台（二期）项目，主要达到如下目标：在综合交通监控融合展示平台（一期）现有的建设基础上进行平台升级改造，结合广州市交通运输局职能调整情况，全面覆盖交通行业的监控与管理，包含交通规划、建设、管理、养护和道路运输、新业态等，为交通行业日常监管、交通管理措施和方案制定提供数据支撑，提高交通管理服务水平。	1、1-产出指标：11-数量指标：业务专题数据类型；实施周期指标值:≥10个；年度指标值:≥10个。2、2-效益指标：22-社会效益：进一步为重点监管业务提供数据支撑；实施周期指标值:进一步为重点监管业务提供数据支撑；年度指标值:进一步为重点监管业务提供数据支撑。3、2-效益指标：22-社会效益：进一步融合应用市交通局现有重点信息系统；实施周期指标值:进一步融合应用市交通局现有重点信息系统；年度指标值:进一步融合应用市交通局现有重点信息系统。
国防动员事业经费	95.00	95.00			通过开展国防交通工作，主要达到如下目标：准确把握国防交通工作新特点，围绕国防交通保障任务，加强专业队伍训练，提高国防交通干部队伍能力素质。及时掌握运力变化，夯实国防交通工作基础，提高快速动员能力。确保在应急应战中用得上，用得好，为我市国防动员建设工作发挥应有的作用。	1、1-产出指标：12-质量指标：年度队伍训练任务完成量；实施周期指标值:1次；年度指标值:1次。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
新闻宣传经费	50.00	50.00			通过开展新闻宣传工作，主要达到如下目标：一是做好政务公开，加强新闻宣传力度，提升部门形象；二是加强宣传和舆情管理，助力交通管理决策参考，提升交通治理能力，有效防范化解交通舆情风险。三是落实意识形态工作责任制的有效手段，确保交通领域意识形态安全。	1、1-产出指标；11-数量指标；微博、微信等政务新媒体平台平均每周更新信息数；实施周期指标值:≥14条/周；年度指标值:≥14条/周。2、1-产出指标；13-时效指标；及时收集研判舆情信息；实施周期指标值:每日收集研判；年度指标值:每日收集研判。3、2-效益指标；22-社会效益；持续提升政务新媒体影响力；实施周期指标值:政务新媒体影响力位于市直部门前十或位于广东交通运输系统前十；年度指标值:政务新媒体影响力位于市直部门前十或位于广东交通运输系统前十。
普法和法治工作经费	10.00	10.00			通过开展普法和法治工作经费项目，主要达到如下目标：坚持将推进法治政府（部门）建设作为推进行业治理体系和治理能力现代化的重要内容，牢固树立运用法治思维和法治方式解决问题的意识，通过举办学习讲座、培训班、学法考试等活动，加强对干部职工进行宪法法律法规、党章党规党纪教育，引导干部职工进一步增强法治意识和提升法治综合素养。组织局系统全体公务员参加年度学法考试，参考率和合格率均达到100%。在全局上下形成“办事依法、遇事找法、解决问题用法、化解矛盾靠法”的依法行政氛围。	1、1-产出指标；12-质量指标；机关年度学法考试合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；24-可持续影响；持续提升市交通运输局依法行政能力与形象持续提升；实施周期指标值:持续提升市交通运输局依法行政能力与形象持续提升；年度指标值:持续提升市交通运输局依法行政能力与形象持续提升。
公共交通财政补贴	380,000.00	380,000.00			通过开展公共交通财政补贴项目，主要达到如下目标：安排专项资金对公交企业进行补贴，保持我市城市公交行业平稳运行，促进公交行业健康持续发展，落实中央及广东省关于公交优先的工作要求。	1、1-产出指标；11-数量指标；优化调整公交线路数；实施周期指标值:20条；年度指标值:20条。2、2-效益指标；22-社会效益；绿色出行分担率；实施周期指标值:65%（含）以上；年度指标值:65%（含）以上。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:80%（含）以上；年度指标值:80%（含）以上。
公共交通管理工作专项经费	180.00	180.00			通过开展公共交通管理工作经费项目，主要达到如下目标：1.开展2024年公共交通行业管理决策服务支撑项目，研究公交行业降本增效，公交行业管理机制建立及相关值守、处置工作，网约车运行监测分析、公交运营管理指标分析和BRT线路客流专项研究等，为行业主管部门决策提供各项数据支撑；2.开展市本级公交政策性财政补贴清算、公交企业收入成本情况审核、公交都市建设示范城市专项奖励资金清算、新穗公司财政补贴资金监管审核等业务数据审核工作，以有效承接并落实行业相关项目资金清算和审核，为行业管理决策提供参考。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:5份；年度指标值:5份。2、2-效益指标；22-社会效益；优化公交行业安全管理规范；实施周期指标值:优化公交行业安全管理规范；年度指标值:优化公交行业安全管理规范。3、2-效益指标；24-可持续影响；精细化行业管理，使得管理决策有据可依；实施周期指标值:精细化行业管理，使得管理决策有据可依；年度指标值:精细化行业管理，使得管理决策有据可依。
广州市互联网租赁自行车管理技术咨询服务经费	85.00	85.00			通过开展广州市互联网租赁自行车管理技术咨询服务项目，主要达到如下目标：完成广州市互联网租赁自行车适宜总量评估；每季度组织完成一次企业季度服务质量考核，提交考核结果分析报告；每年提交一份上一年度的全年企业季度考核分析报告。	1、1-产出指标；11-数量指标；编制成果报告；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、2-效益指标；22-社会效益；引导行业规范发展，提升企业运营服务水平；实施周期指标值:引导行业规范发展，提升企业运营服务水平；年度指标值:引导行业规范发展，提升企业运营服务水平。
广州市中小客车总量调控政策实施效果评估及优化研究经费	11.80	11.80			通过开展广州市中小客车总量调控政策实施效果评估及优化研究项目，主要达到如下目标：完善中小客车总量调控政策整体实施效果评估以及阶段优化措施效果评估；为政策修订及有关条款论证提供服务，开展风险评估等工作，支撑完成调控政策修订；完成中长期储备政策研究。	1、1-产出指标；11-数量指标；中长期储备政策研究数量；实施周期指标值:3项；年度指标值:3项。2、2-效益指标；22-社会效益；修订完善调控政策，保障政策平稳实施；实施周期指标值:修订完善调控政策，保障政策平稳实施。；年度指标值:修订完善调控政策，保障政策平稳实施。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
安全生产及应急救援工作经费	210.00	210.00			通过开展安全生产和应急救援工作，主要达到如下目标：召开季度安全生产例会，组织人员参加安全生产、应急救援、信访综治维稳、反恐安保培训演练工作，加强安全生产执法检查，提高应急值班工作力度，加强应急处置水平。通过定期开展行业信访维稳形势分析研判，进一步强化风险防控预警，维护行业平安稳定。	1、1-产出指标；11-数量指标；交通运输总值应急工作动态期数；实施周期指标值:12期；年度指标值:12期。2、1-产出指标；11-数量指标；编制广州市交通运输局信访维稳及形势研判分析评估报告；实施周期指标值:12期；年度指标值:12期。3、2-效益指标；24-可持续影响；进一步强化风险防控预警，维护行业平安稳定；实施周期指标值:进一步强化风险防控预警，维护行业平安稳定；年度指标值:进一步强化风险防控预警，维护行业平安稳定。
广州市交通运输局热线服务经费	140.00	140.00			通过开展广州市交通运输局热线服务项目，主要达到如下目标：按照市、局两级有关热线工作制度规定要求，组建不少于10人的热线工单办理业务团队，完成市民通过市12345政府服务热线等各种渠道反映的工单的分发、跟进、沟通、协调、考核通报、数据分析及12345热线市交通运输局知识库的管理工作，保障项目内各项业务开展规范高效、响应及时，并符合有关保密要求。	1、1-产出指标；11-数量指标；项目驻场人员数量；实施周期指标值:≥10人；年度指标值:≥10人。2、1-产出指标；13-时效指标；12345热线工单按时办结率；实施周期指标值:≥99%；年度指标值:≥99%。3、2-效益指标；24-可持续影响；及时解决群众诉求，保障群众合法权益，维护行业稳定。；实施周期指标值:及时解决群众诉求，保障群众合法权益，维护行业稳定；年度指标值:及时解决群众诉求，保障群众合法权益，维护行业稳定。
城市轨道交通行业管理工作经费	171.80	171.80			通过开展城市轨道交通行业管理工作，主要达到如下目标：1.切实强化对城市轨道交通服务的有效监督与管理，促进轨道交通服务水平提升，对广州市行政区域内的城市轨道交通线路进行年度服务质量评价；2.通过开展城市轨道交通运营突发事件综合应急演练和应急公交接驳工作，进一步提升城市轨道交通运营突发事件应急处置能力。	1、1-产出指标；11-数量指标；城市轨道交通服务质量评价报告；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、2-效益指标；22-社会效益；及时处置城市轨道交通运营突发事件，降低事故影响；实施周期指标值:及时处置城市轨道交通运营突发事件，降低事故影响；年度指标值:及时处置城市轨道交通运营突发事件，降低事故影响。
职称评审认定工作经费	35.00	35.00			通过开展职称评审认定工作，主要达到如下目标：通过开展广州市工程系列交通运输工程专业职称评审和大中专毕业生职称认定等系列工作，激励专业技术人员职业发展，提高广州市交通专业技术人员队伍建设水平。	1、1-产出指标；11-数量指标；受理职称评审人数；实施周期指标值:≥500人；年度指标值:≥500人。2、2-效益指标；22-社会效益；进一步提高广州市交通运输行业专业技术人才队伍建设水平；实施周期指标值:进一步提高广州市交通运输行业专业技术人才队伍建设水平；年度指标值:进一步提高广州市交通运输行业专业技术人才队伍建设水平。
重大节假日及暑假期间各交通运输方式客流信息采集与分析咨询经费	30.00	30.00			通过开展重大节假日及暑假期间各交通运输方式客流信息采集和分析咨询项目，主要达到如下目标：对广州市内的各类交通方式出行的客流数据进行统计、分析，对现场的客流集聚情况进行记录，对突发应急情况进行对接。每日客流数据统计分析，实现对客流态势的评估，为旅客转运提供数据支撑。	1、1-产出指标；11-数量指标；数据分析报告的编制数量；实施周期指标值:6份；年度指标值:6份。
派驻纪检组工作经费	15.00	15.00			通过开展派驻纪检组工作，主要达到如下目标：1.定期对综合监督部门开展监督检查、有效进行监督；2.信访件办结率达到85%；3.案件办结率达到85%；4.监督检查发现问题整改率达到90%；5.有效提升交通系统纪检监察干部队伍素质能力。	1、1-产出指标；11-数量指标；案件结案率；实施周期指标值:≥85%；年度指标值:≥85%。2、2-效益指标；24-可持续影响；交通系统纪检监察干部队伍素质能力；实施周期指标值:有效提升；年度指标值:有效提升。
车船运行维护费	86.00	86.00			通过开展车船运行维护项目，主要达到如下目标：1.确保执法船舶开展出航执法检查巡查工作，船舶设备运转正常，不出现船舶安全事故，充分保障执法船舶航行安全；2.通过航道综合行政执法工作，查处涉航违法违规行为，确保航道安全。	1、1-产出指标；11-数量指标；执法船巡次数；实施周期指标值:≥80次；年度指标值:≥80次。2、2-效益指标；22-社会效益；船舶发生安全事故次数；实施周期指标值:0事故；年度指标值:0事故。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
路政管理工作专项经费	80.00	80.00			通过开展路政管理工作，主要达到如下目标：有针对性研究解决工作中遇到的问题，提升路政管理人员工作素质，全面加强道路路政许可审批、城市道路占用挖掘计划管理、道路路政巡查和监管工作、大件货物运输体系建设服务等,提高道路路政管理工作水平，保障道路畅通、安全、舒适。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成统计分析报告期数；实施周期指标值:1期；年度指标值:1期。2、1-产出指标；11-数量指标；完成路政宣传月集中宣传次数；实施周期指标值:1次；年度指标值:1次。3、2-效益指标；22-社会效益；按时按规定完成路政许可；实施周期指标值:按时办结率100%；年度指标值:按时办结率100%。
大件运输通行路桥技术审查咨询经费	300.00	300.00			通过开展大件运输通行路桥技术审查咨询项目，主要达到如下目标：1. 加强大件运输在城市道路合法运营的监管力度，提高行政主管部门在大件运输许可审批的工作水平；2. 延长道路桥梁使用寿命；3. 助力省、市重大工程建设；4. 维护群众生命财产安全；5. 优化交通运输营商环境；6. 有效促进物流降本增效；7. 让服务对象满意。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具审查意见；实施周期指标值:200宗；年度指标值:200宗。2、1-产出指标；11-数量指标；完成桥梁验算数量；实施周期指标值:30联；年度指标值:30联。3、1-产出指标；11-数量指标；完成统计分析报告期数；实施周期指标值:1期；年度指标值:1期。4、2-效益指标；24-可持续影响；提升大件运输管理服务，持续优化交通运输营商环境；实施周期指标值:提升大件运输管理服务，持续优化交通运输营商环境；年度指标值:提升大件运输管理服务，持续优化交通运输营商环境。
广州市重点时段重点区域交通保畅通方案研究及交通运行监测评估分析经费	182.00	182.00			通过开展广州市重点时段重点区域交通保畅通方案研究及交通运行监测评估分析项目，主要达到如下目标：基于多渠道获取的路网运行情况数据，选取合理有效的指标，建立重要时段高快速路及重点区域交通运行监测体系、多源数据融合的高快速路及重点区域交通预测模型等，研究全市各重大节假日、重要时段期间高快速路及重点区域交通运行情况及规律，通过大数据分析日常情况和重大节假日期间不同道路交通流量变化情况，总结节假日的对外交通出行特征及存在问题，预测2024-2025年的交通需求特征，研判重点高快速路及其拥堵节点、重点区域片区等拥堵风险及成因，形成月度、年度分析报告。此外，开展专题研究（不少于2个），选取重要事件、重点高速、常发拥堵点等，从交通需求、运行、配套等方面，针对平日、重大节假日、重要事件等维度，分析运行变化，挖掘拥堵成因，提出具体的交通保障方案及配套保畅通措施。	1、1-产出指标；11-数量指标；编制成果报告；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、1-产出指标；11-数量指标；评估重点时段数量；实施周期指标值:不少于7个；年度指标值:不少于7个。3、2-效益指标；24-可持续影响；挖掘交通出行规律，进一步提升城市交通管理水平。；实施周期指标值:挖掘交通出行规律，进一步提升城市交通管理水平。；年度指标值:挖掘交通出行规律，进一步提升城市交通管理水平。
交通邮政行业统计经济分析工作经费	140.00	140.00			通过开展交通邮政行业统计经济分析工作项目，主要达到如下目标：按照交通运输部、省交通运输厅和市委市政府有关工作要求，做好交通邮政业统计分析各项工作，主要包括：按照交通运输部、省交通运输厅和市统计局有关统计制度要求，做好年报及定期报表的统计报送工作；按照交通运输部部署做好市内交通运输企业一套表联网直报工作；定期形成广州市交通邮政业经济运行分析和主要城市对标对比分析报告，为上级部门决策提供支撑；结合实际做好统计工作的培训组织。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:≥10份；年度指标值:≥10份。2、2-效益指标；22-社会效益；历史资料查询便捷性；实施周期指标值:方便快捷；年度指标值:方便快捷。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州交通运输行业发展年报经费	65.00	65.00			通过开展广州交通运输行业发展年报项目，主要达成如下目标：系统统计和分析广州市交通行业年度发展情况，为各项交通规划、设计、建设和管理提供清晰、准确、可靠的数据支撑。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:≥1份；年度指标值:≥1份。2、1-产出指标；12-质量指标；专家评审验收情况；实施周期指标值:通过；年度指标值:通过。3、2-效益指标；22-社会效益；为交通规划编制及有关部门科学决策提供数据支撑；实施周期指标值:为多项交通规划提供数据支撑；年度指标值:为多项交通规划提供数据支撑。
广州市交通补充调查及数据校核经费	60.00	60.00			通过开展广州市交通补充调查及数据校核项目，主要达到如下目标：实施手机大数据挖掘、出租车GPS数据挖掘、IC卡数据挖掘、道路卡口数据挖掘、核查线道路流量以及居民出行特征调查等数据挖掘及综合扩样校核工作，主要达到如下目标：系统分析广州市居民出行总量、出行空间分布、时间分布、距离分布以及耗时分布等特征变化情况，掌握城市交通特征，挖掘常规公交、地铁、出租车运营特征，大数据和模型校核技术及时更新广州市新一轮交通综合调查成果，为各项交通规划、设计、建设和管理提供清晰、准确、可靠的数据支撑。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成交通卡数据挖掘分析用户数；实施周期指标值:≥400万；年度指标值:≥400万。2、1-产出指标；11-数量指标；完成居民出行调查样本数量；实施周期指标值:≥1000份；年度指标值:≥1000份。3、1-产出指标；11-数量指标；完成手机数据挖掘分析用户数；实施周期指标值:≥400万；年度指标值:≥400万。4、1-产出指标；12-质量指标；专家评审验收情况；实施周期指标值:通过；年度指标值:通过。5、2-效益指标；22-社会效益；分析出行结构变化，为公交都市、城市体检等工作提供支撑；实施周期指标值:分析出行结构变化，为公交都市、城市体检等工作提供支撑；年度指标值:分析出行结构变化，为公交都市、城市体检等工作提供支撑。
广州市交通规划发展研究及咨询经费	90.00	90.00			通过开展广州市交通规划发展研究及咨询项目，主要达到如下目标：对城市规划中涉及交通规划的报告进行系统全面的分析，为科学进行广州市交通规划提供决策依据，指导全市交通项目稳步推进。	1、1-产出指标；11-数量指标；咨询任务数量；实施周期指标值:≥100项；年度指标值:≥100项。2、1-产出指标；13-时效指标；咨询意见的办理时效；实施周期指标值:按时完成；年度指标值:按时完成。3、2-效益指标；22-社会效益；完善交通配套，平均每份咨询意见中提出交通优化的建议；实施周期指标值:≥1项；年度指标值:≥1项。
公交电动化财政补贴	40,000.00	40,000.00			通过开展公交电动化财政补贴项目，主要达到如下目标：支持新能源公交车车辆的推广应用，落实环境保护要求，实现节能减排，打赢蓝天保卫战。	1、1-产出指标；11-数量指标；新能源公交车更新比例；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；纯电动公交车车辆故障率；实施周期指标值:低于0.3次/千公里；年度指标值:低于0.3次/千公里。3、2-效益指标；21-经济效益；公交线路普及率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；23-生态效益；氮氧化物减排量；实施周期指标值:15克/公里；年度指标值:15克/公里。
南沙港快速全线实施四型及以上货车进出南沙港区通行费减免财政补贴	3,000.00	3,000.00			通过开展南沙港快速路苏十顷到南沙路段集装箱车通行费优惠补贴项目，主要达到如下目标：1. 对南沙港快速路苏十顷至南沙路段集装箱车实施免费通行，实现降低运输成本、吸引集装箱车；2. 提升南沙港地位、加快国际航运中心建设；3. 缓解南沙中心区交通压力、提升营商宜居环境。	1、1-产出指标；11-数量指标；全年惠及车次；实施周期指标值:达到150万车次以上；年度指标值:达到150万车次以上。2、2-效益指标；22-社会效益；缓解南沙中心区交通压力、提升营商宜居环境；实施周期指标值:缓解南沙中心区交通压力、提升营商宜居环境；年度指标值:缓解南沙中心区交通压力、提升营商宜居环境。
春运工作经费	276.10	276.10			通过开展春运专项工作，主要达到如下目标：根据国家、省、市对春运工作以及疫情防控工作的要求，市春运办组织春运成员单位共同开展广州地区春运工作，组织各有关单位做好春运售票、运力筹备、站场服务、安全保卫、应急处置、疫情防控等各项工作，着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。	1、1-产出指标；11-数量指标；春运期间旅客到达量；实施周期指标值:≥1500万人次；年度指标值:≥1500万人次。2、1-产出指标；11-数量指标；春运期间旅客发送量；实施周期指标值:≥1500万人次；年度指标值:≥1500万人次。3、2-效益指标；22-社会效益；春运工作的社会影响；实施周期指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。；年度指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市交通运输局2022年道路运行分析系统二期建设项目	61.32	61.32			通过开展广州市交通运输局2022年道路运行分析系统二期建设项目，主要达到如下目标：1. 系统监测车辆>5万辆；2. 接入数据来源>5类；3. 监测道路对象>4类；4. 构建应用场景>5个；5. 系统用户数>30个。	1、1-产出指标；11-数量指标；构建应用场景数量；实施周期指标值:>3个；年度指标值:>3个。2、1-产出指标；11-数量指标；监测道路对象类别数量；实施周期指标值:>4类；年度指标值:>4类。3、1-产出指标；11-数量指标；系统监测车辆数；实施周期指标值:>2万辆；年度指标值:>2万辆。4、2-效益指标；22-社会效益；构建道路运行计算及评价指标；实施周期指标值:构建道路运行计算及评价指标；年度指标值:构建道路运行计算及评价指标。5、2-效益指标；22-社会效益；覆盖全市公路和城市道路；实施周期指标值:覆盖全市公路和城市道路；年度指标值:覆盖全市公路和城市道路。
广州市交通运输局2022年视频智能化应用平台二期项目	269.04	269.04			通过开展广州市交通运输局2022年视频智能化应用平台二期项目，主要达到如下目标：在广州市交通委员会公交站场站点视频系统智能化应用平台项目（一期）现有的建设基础上进行平台升级改造，以《广州市“数字政府”建设总体规划2020-2022年》、《广州市智慧交通（十四五）规划纲要》建设要求为目标，结合广州市交通运输局机构改革后的职能转变，本项目通过扩展接入兼容性和提升接入能力，覆盖接入更多更广泛的视频资源；通过加强视频资源的接入及访问控制，实现视频资源的安全管理；通过完善视频应用基础服务，为视频资源的高效利用提供支撑；通过搭建算法训练及通用算力资源调度平台，扩充算法的来源，为交通管理与执法的多场景应用提供支；通过深化视频智能化及数据融合应用建设，实现更全面的交通监管与应用，为“穗智管”城市运行管理中枢的交通管理主题模块提供预警监测、实时分析、集中研判等，提高交通管理服务水平。	1、1-产出指标；12-质量指标；系统功能符合性满足用户需求；实施周期指标值:符合；年度指标值:符合。2、2-效益指标；22-社会效益；新增含道路养护、工地管理、道路运输领域多种类型视频智能算法；实施周期指标值:平台新增多种类型视频智能算法，涵盖道路养护、工地管理、道路运输等领域。；年度指标值:平台新增多种类型视频智能算法，涵盖道路养护、工地管理、道路运输等领域。
广州市城市桥梁养护管理中长期规划咨询经费	41.84	41.84			通过开展广州市城市桥梁养护管理中长期规划咨询项目，主要达到如下目标：通过对广州市城市桥梁情况进行摸查与分析，对城市桥梁养护维修现状及存在问题进行梳理以及结合国内外先进的管养经验，建立完善的广州市城市桥梁养护管理体系，拟定广州市城市桥梁养护管理中长期规划目标及任务，以逐步实现桥梁养护的主动化、信息化、智能化管理。同时形成规划成果有效指导城市桥梁管养部门规范化开展桥梁养护管理工作，确保城市桥梁的日常管养和安全管理工工作有序实施持续提升广州市城市桥梁养护管理水平。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、2-效益指标；24-可持续影响；广州市城市桥梁养护管理水平；实施周期指标值:持续提升；年度指标值:持续提升。
广州市非机动车交通系统规划研究经费	53.80	53.80			通过开展广州市非机动车交通系统规划研究项目，主要达到如下目标：分析广州市近年来交通出行特征，结合上层政策要求和其他城市经验，提出既有道路非机动车道提升措施方案和典型示范区域方案，形成《广州市非机动车道交通规划研究（广州市既有道路非机动车道改造提升措施方案研究）》报告，指导今后非机动车道设施建设；此外，本项目还将开展城市道路车道宽度标准专题研究，推动地方标准制定，为既有道路非机动车道提升提供依据。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:2份；年度指标值:2份。2、2-效益指标；22-社会效益；科学指导既有道路非机动车交通提升改造；实施周期指标值:科学指导既有道路非机动车交通提升改造；年度指标值:科学指导既有道路非机动车交通提升改造。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市交通基础设施项目“多规合一”规划协调经费	45.00	45.00			通过开展广州市交通基础设施项目“多规合一”规划协调项目，主要达到如下目标：落实市委、市政府关于开展“多规合一”工作部署，加强年度实施计划项目的整体统筹，实现规划数据共享，加强与全市其他规划的前期规划协调，助力项目推进实施。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、2-效益指标；22-社会效益；形成道路规划协调建议；实施周期指标值:合理可行；年度指标值:合理可行。
违章暂扣物品拖曳保管经费	316.00	316.00			通过开展违章暂扣物品拖曳保管项目，主要达到如下目标：1.妥善保管暂扣车辆，日均保管量约900辆；2.确保违章执法车辆在3小时内运输至指定场所；3.保证运输拖曳期间暂扣车辆不受损坏，为执法工作提供有效保障。	1、1-产出指标；12-质量指标；暂扣物品损毁率；实施周期指标值:≤1%；年度指标值:≤1%。2、2-效益指标；22-社会效益；因交通执法暂扣车辆保管而发生诉讼案件数占保管车辆总数；实施周期指标值:≤5%；年度指标值:≤5%。
路政清拆专项经费	40.00	40.00			通过开展路政清拆项目，主要达到如下目标：对非公路标志、法律法规规定危害交通安全的公路违法建、构筑物进行强制拆除，保证全市国道、省道、高速公路和城市快速路安全畅通，提升公众对路域环境的满意度。	1、1-产出指标；11-数量指标；拆除非公路标志；实施周期指标值:≥120次；年度指标值:≥120次。2、2-效益指标；22-社会效益；因非公路标志坠落而造成事故数；实施周期指标值:0事故；年度指标值:0事故。
广州市交通委员会综合行政执法局公交站场站点视频系统建设项目	333.30	333.30			通过开展公交站场站点视频系统建设项目，主要达到如下目标：进一步助力提高公交站场站点视频覆盖率，实现视频图像在线率、完好率达到95%以上，联网率和建档率达到100%。进一步加强营运车辆管理、电子执法力度和道路运输行业监管、维稳和突发事件处理，本年度非现场执法数量占本年度立案量30%及以上。	1、1-产出指标；12-质量指标；视频图像在线率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。2、2-效益指标；22-社会效益；营运车辆管理和电子执法力度；实施周期指标值:进一步加强；年度指标值:进一步加强。
市交通运输局治理超限超载工作经费	177.23	177.23			通过开展市交通运输局治理超限超载工作，主要达到如下目标：完善我市治超路面监控网络，加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、1-产出指标；12-质量指标；超限超载车辆卸载率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
广州市交通站场建设管理中心公交站场站点视频系统建设项目	799.36	799.36			通过开展广州市交通站场建设管理中心公交站场站点视频系统建设项目，主要达到如下目标：以全市公交站场站点高清视频系统建设为契机，完成高清视频图像采集点、高清视频云存储中心等公交站场站点视频系统基础设施建设任务，实现全市公交站场站点视频资源联网和构建智能化应用系统，加大全市公交站场站点视频图像资源整合共享、智能化应用的力度，进一步提高公交站场站点视频系统智能化水平，不断提高公交站场站点社会治安防控、城市综合管理能力，为“平安广州、平安交通”的建设提供坚实的支撑与保障。	1、1-产出指标；11-数量指标；年度运维任务完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；保持项目视频完好率达标；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。3、2-效益指标；22-社会效益；提升公交站场管理效能；实施周期指标值:提升公交站场管理效能；年度指标值:提升公交站场管理效能。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市交通运输局2023年广州市智慧停车综合服务平台	196.69	196.69			通过开展广州市交通运输局2023年广州市智慧停车综合服务平台项目，主要达到如下目标：推动智慧停车建设，促进停车资源开放共享等相关政策的工作要求，结合广州市现有停车资源现状，在广州市交通运输局原有停车管理系统的基础上升级改造广州市智慧停车综合服务平台，主要包括智慧停车便民、智慧停车智管、智慧停车智享，通过全面统筹全市可利用停车资源，实现全市停车资源信息动态统一调度和管理，推动各类停车要素大数据资源汇聚、开放共享和应用。加强广州市停车行业的监督与管理，提高出行效率与行业服务质量。	1、1-产出指标；11-数量指标；向市民提供经营性停车泊位的实时动态信息；实施周期指标值:≥175万个；年度指标值:≥175万个。2、1-产出指标；13-时效指标；完成项目开发；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；行业服务质量和城市静态交通管理水平；实施周期指标值:进一步提升；年度指标值:进一步提升。
广州市交通运输局2023年出租车监管分析平台二期项目	74.51	74.51			通过开展广州市交通运输局2023年出租车监管分析平台二期项目，主要达到如下目标：在出租车监管分析平台一期的基础上，强化新一代信息技术应用，适应当前出租车行业监管要求，将行业相关设备、系统数据进行融合应用，实现行业监督管理部门、执法部门、出租车企业、从业司机及乘客的信息闭环，提升广州出租车营运监管、服务监管、安全监管能力，助力广州市出租车行业管理服务水平提升。	1、1-产出指标；11-数量指标；项目需求规格说明书设计应用场景数量；实施周期指标值:4个；年度指标值:4个。2、2-效益指标；22-社会效益；进一步完善查询出租车企业相关监管信息；实施周期指标值:进一步完善查询出租车企业相关监管信息；年度指标值:进一步完善查询出租车企业相关监管信息。3、2-效益指标；22-社会效益；进一步完善查询在营运出租车相关监管信息；实施周期指标值:进一步完善查询在营运出租车相关监管信息；年度指标值:进一步完善查询在营运出租车相关监管信息。
广州市交通运输局2023-2024年信息化运维项目	928.08	928.08			通过开展广州市交通运输局2023-2024年信息化运维项目，主要达到如下目标：确保硬件基础设施、网络平台安全、可靠、稳定地运作，保障广州市交通运输局信息系统连续稳定正常运行，提高信息系统使用效应和延长项目寿命，提高服务水平和满意度。	1、1-产出指标；12-质量指标；系统维护完好率；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。2、1-产出指标；12-质量指标；项目运维的业务软件系统运行稳定度；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。3、1-产出指标；13-时效指标；项目运维网络联通率（网络运营商维护中断除外）；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。4、2-效益指标；22-社会效益；保障业务系统运行稳定；实施周期指标值:保障业务系统运行稳定；年度指标值:保障业务系统运行稳定。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；用户满意度；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。
广州市交通运输局2022年广州市互联网租赁自行车智慧监管平台	105.39	105.39			通过开展广州市交通运输局2022年广州市互联网租赁自行车智慧监管平台项目，主要达到如下目标：交通运输局对行业监管服务平台现有功能进行升级，基于信创技术路线建设广州市互联网租赁自行车智慧监管平台，主要包括互联网租赁自行车企业营运数据核验、营运监控处理、出行数据分析、智慧政企协同管理、扫码核查移动端、车辆数据直连管理、数据质量监管、系统功能配置管理升级系统接口、系统数据采集处理升级的功能。提升对该行业营运数据采集能力和数据质量监控能力、对投放网格化精准总量控制能力、对规范停放闭环管理能力及行业数据综合分析应用信息统筹能力；提高该行业管理各职能部门协同工作效率和精细化管理水平，保障各职能部门工作的有序开展，促进互联网租赁自行车健康有序发展。	1、1-产出指标；11-数量指标；中心六区路面共享单车数据直连率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。2、2-效益指标；22-社会效益；互联网租赁自行车发展；实施周期指标值:健康有序；年度指标值:健康有序。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
市属行业党委工作经费	5.00	5.00			通过开展市属行业党委工作项目，主要达到如下目标：通过调研“两新”工作先进单位，组织培训党组织书记及有关人员,指导“两新”组织在工作中发挥党组织和党员作用等，进一步提高交通运输行业“两新”党组织书记理论水平、业务能力和履职能力，开拓视野眼界，夯实开展党务工作基础，增强党组织在“两新”组织中的凝聚力、战斗力。	1、1-产出指标；11-数量指标；组织开展专项培训次数；实施周期指标值:≥1次。；年度指标值:≥1次。2、2-效益指标；22-社会效益；交通运输行业“两新”党组织书记理论水平、业务能力和履职能力；实施周期指标值:进一步提高；年度指标值:进一步提高。
广州市交通运输局2023年电子政务系统等升级项目	59.96	59.96			通过开展广州市交通运输局2023年电子政务系统等保升级项目，主要达到如下目标：完成广州市道路运输业务网上受理平台及手机版系统、广州市交通运输委员会道路运输业务政务数据交换平台、广州市交通委员会“五个一”社会治理政府公共服务平台三个系统的系统定级、专家评审、系统备案、差距测评、项目整改、验收测评等工作。	1、1-产出指标；12-质量指标；等保测评通过率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；业务系统运行稳定率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。
城市轨道交通正式运营前安全评估经费	150.00	150.00			通过开展城市轨道交通运营期间安全评估项目，主要达到如下目标：全面衡量线网运营安全管理水平，促进运营单位不断提升安全管理水平。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、2-效益指标；24-可持续影响；促进运营单位不断提升安全管理水平。；实施周期指标值:促进运营单位不断提升安全管理水平。；年度指标值:促进运营单位不断提升安全管理水平。
城市轨道交通初期运营前安全评估经费	210.00	210.00			通过开展城市轨道交通初期运营前安全评估项目，主要达到如下目标：1.把好用广州市城市轨道交通线路载客运营前最后一道关；2.客观反映广州地铁三号线东延段（番禺广场～海傍）、十一号线（环线）共2条线路投入运营载客的保障能力和安全水平，推动城市轨道交通新线顺利开通并投入初期运营。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:2份；年度指标值:2份。2、2-效益指标；22-社会效益；为我市轨道交通线路顺利开通保驾护航；实施周期指标值:为我市轨道交通线路顺利开通保驾护航；年度指标值:为我市轨道交通线路顺利开通保驾护航。
广州市交通运输领域推进碳达峰工作阶段性评估经费	30.00	30.00			通过开展广州市交通运输领域推进碳达峰工作阶段性评估项目，主要达到如下目标：收集2023年度交通运输领域各行业能源消费数据，测算2023年度碳排放情况，分析评估“十四五”以来交通运输领域碳排放变化趋势及绿色低碳指标运行情况，并对下一阶段交通运输碳达峰工作提出意见建议，编制《广州市交通运输领域推进碳达峰工作阶段性评估报告》，为广州市交通运输领域推进碳达峰工作提供技术咨询。	1、1-产出指标；11-数量指标；编制成果报告；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、2-效益指标；24-可持续影响；分析交通运输碳达峰运行情况；实施周期指标值:分析交通运输碳达峰运行情况；年度指标值:分析交通运输碳达峰运行情况。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
客运车辆数据采集分析服务经费	120.00	120.00			通过开展客运车辆数据采集分析服务项目，主要达到如下目标：依托巡游出租车车载视频采集服务，满足目前巡游出租车非现场执法的现实需求，准确抓取巡游出租车驾驶员违法行为的第一手证据，极大延伸执法监管的地域范围和时间长度，释放出更多的执法力量，提高执法效率；依托出租车数据巡检服务，可以更有效处理12345热线转办投诉案件，接入统计网约车监管平台的各类数据，根据巡检结果形成月度、季度、年度报告，更好开展执法工作；依托无证客车大数据分析服务，准确分析客车非法营运行为的线索，及时为一线推送执法线索，释放出更多的执法力量，提高执法效率。	1、1-产出指标：11-数量指标：完成巡游出租车车载视频采集服务期数；实施周期指标值:12期；年度指标值:12期。2、1-产出指标：11-数量指标：完成无证客车型索筛查分析服务；实施周期指标值:12期；年度指标值:12期。3、1-产出指标：11-数量指标：每月提供巡游车、网约车巡检数据条数；实施周期指标值:≥400条；年度指标值:≥400条。4、2-效益指标：24-可持续影响：及时处理巡游出租车违章，维护良好的市场秩序；实施周期指标值:及时处理巡游出租车违章，维护良好的市场秩序；年度指标值:及时处理巡游出租车违章，维护良好的市场秩序。
广州市交通运输科技信息统筹管理工作经费	40.00	40.00			通过开展广州市交通运输科技信息统筹管理工作，主要达到如下目标：1.加强广州智能交通信息系统建设相关管理工作，有效保障智能交通相关规划和年度项目实施。有效支撑市交通运输行业管理部门管理和服务工作开展；2.对申报广州市新能源公交车、出租车推广应用财政补贴的企业的申报材料进行核查，根据核查结果出具专项核查报告。	1、1-产出指标：11-数量指标：出具相关报告份数；实施周期指标值:≥2份；年度指标值:≥2份。2、1-产出指标：11-数量指标：组织专家咨询、评审、研讨等次数；实施周期指标值:≥3次；年度指标值:≥3次。3、2-效益指标：24-可持续影响：有效支撑市交通运输行业管理部门管理和服务工作开展；实施周期指标值:有效支撑市交通运输行业管理部门管理和服务工作开展；年度指标值:有效支撑市交通运输行业管理部门管理和服务工作开展。
广州市公路桥梁养护监管检测工作经费	526.08	526.08			通过开展广州市公路养护监管检测工作，主要达到如下目标：对广州市公路进行养护监管检测，了解普通公路桥梁、高快速公路桥隧结构物和路面技术状况及公路管理单位养护工作开展情况，督导各公路管理单位增强养护管理责任意识，提升全市公路养护管理水平。	1、1-产出指标：11-数量指标：完成普通公路桥梁和高快速公路桥隧、路面抽检；实施周期指标值:普通公路桥梁抽检13461m，高快速公路桥梁9968m、隧道223360.65m²、路面技术状况抽检1137.026km.；年度指标值:普通公路桥梁抽检13461m，高快速公路桥梁9968m、隧道223360.65m²、路面技术状况抽检1137.026km。2、2-效益指标：21-经济效益：减少公路桥隧、路面维修费用；实施周期指标值:减少公路桥隧、路面维修费用；年度指标值:减少公路桥隧、路面维修费用。3、2-效益指标：22-社会效益：公路技术状况；实施周期指标值:符合相关要求；年度指标值:符合相关要求。
出租车地方购置补贴	4,859.54	4,859.54			通过开展出租车地方购置补贴项目，主要达到如下目标：1.新增或更新的巡游出租车使用纯电动或燃料电池车的比例100%；2.与常规燃料车辆相比，每台纯电动巡游出租车二氧化碳减排量大于8吨/年。	1、1-产出指标：12-质量指标：新能源巡游出租车更新比例；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标：23-生态效益：二氧化碳减排量；实施周期指标值:≥8吨/年；年度指标值:≥8吨/年。
广州市儿童友好通学路径建设指引编制经费	20.00	20.00			通过开展广州市儿童友好通学路径建设指引编制项目，主要达到如下目标：通过对广州市儿童通学路径进行现状调查与分析，在借鉴国内外儿童通学路径建设先进城市的理念和实践经验的基础上，从行人交通、自行车交通、机动车交通、道路外部空间以及其他交通相关内容等五个方面编制广州市儿童友好通学路径建设指引，指导广州市儿童友好通学路径高质量建设。	1、1-产出指标：11-数量指标：编制成果报告；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、2-效益指标：22-社会效益：高质量建设广州市儿童友好通学路径；实施周期指标值:有效指导；年度指标值:有效指导。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州铁路客运枢纽运输保障咨询服务经费	60.00	60.00			通过开展广州铁路客运枢纽运输保障咨询服务项目，主要达到如下目标：1. 进一步提升广州市各大铁路枢纽服务功能，提出交通衔接优化、交通组织优化、交通拥堵缓解及交通指引完善等方面的改善措施，保障广州市各大铁路枢纽旅客疏运工作的顺利进行；2. 进一步提升广州南站综合枢纽的服务功能，引导广州南站从第一代高铁站，向品质化、精细化、人性化的综合型门户枢纽转型，顺利推进“广州南站客运枢纽推动综合枢纽服务能力提升”交通强国试点项目的稳步实施。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、2-效益指标；22-社会效益；广州南站、白云站等铁路枢纽的服务功能；实施周期指标值:有效提升；年度指标值:有效提升。
广州市公共停车场建设研究经费	20.00	20.00			通过开展公共停车场建设研究项目，主要达到如下目标：结合广州停车供需现状和停车场建设实际情况，梳理可建设公共停车场的土地、项目资源，形成项目库，并借鉴本市、外市已建成项目的成功经验，按停车场类型、建设主体、建设形式、投融资模式等分类提出各项目建设的具体建议和意见，为相关部门、属地政府、建设主体加快推进停车场建设项目落地提供决策依据和可行性路径参考，为有效落实国家、省、市有关加强停车场建设的文件精神和工作部署以及进一步缓解市民停车难、增加人民群众生活幸福感和获得感提供有力支撑。	1、1-产出指标；11-数量指标；编制成果报告；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、2-效益指标；22-社会效益；分类提出各项目建设的具体建议和意见；实施周期指标值:可操作性较强；年度指标值:可操作性较强。
道路客运管理经费	43.80	43.80			通过开展道路客运管理经费项目，主要达到如下目标：通过开展道路客运指标招投标工作，完成每年到期客运指标重新许可，维持道路客运市场稳定发展；完成白云火车站配套公路客运站站级评定。	1、1-产出指标；11-数量指标；开展站级评定次数；实施周期指标值:1次；年度指标值:1次。2、1-产出指标；11-数量指标；道路客运指标招投标开展次数；实施周期指标值:≥2次；年度指标值:≥2次。3、2-效益指标；21-经济效益；到期客运指标完成重新许可程序；实施周期指标值:到期客运指标完成重新许可程序；年度指标值:到期客运指标完成重新许可程序。4、2-效益指标；22-社会效益；白云火车站配套公路客运站顺利投入运营，为乘客提供客运出行服务；实施周期指标值:公路客运站顺利投入运营，为乘客提供客运出行服务；年度指标值:公路客运站顺利投入运营，为乘客提供客运出行服务。
广州市客运行业综合状况分析研究经费	50.00	50.00			通过开展广州市客运行业综合状况分析研究项目，主要达到如下目标：一是保障安全，充分了解客运车辆、驾驶员的基本情况、驾驶经验、安全记录、违章情况等，有助于消除安全隐患，保障公众的生命财产安全；二是提升服务质量。对于运输行业客运从业人员，具有高素质专业技能和良好的服务态度可以提升客户的满意度，提高企业在市场竞争中的优势。三是依法规范行业。驾驶人员、车辆的证照、资质信息对于是否符合行业准入条件、从事业务范围等方面具有重要的标准化作用，确保业务的合法性和规范性。四是优化行业管理。通过道路客运行业的经营特征，可以充分了解行业的整体情况，进一步掌握市场动态和发展趋势，为行业的调整和改进提供依据。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、1-产出指标；11-数量指标；编制月度报告数量；实施周期指标值:≥12期；年度指标值:≥12期。3、2-效益指标；22-社会效益；采集道路客运行业有关数据并进行分析，为行业管理提供支撑；实施周期指标值:采集道路客运行业有关数据并进行分析，为行业管理提供支撑。年度指标值:采集道路客运行业有关数据并进行分析，为行业管理提供支撑。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市综合货运枢纽高质量发展策略研究经费	78.00	78.00			通过开展广州市综合货运枢纽高质量发展策略研究经费项目，主要达到如下目标：在深入调研的基础上，梳理广州市综合货运枢纽发展现状、优势条件及制约瓶颈，结合“一带一路”、粤港澳大湾区发展等战略发展形势，结合交通强国建设要求，分析广州市综合货运枢纽发展面临的机遇与挑战，研究广州市综合货运枢纽高质量发展机理，以服务国家重大战略和实现经济高质量发展为总体目标，从优化布局、运输组织、绿色转型、信息互联、协调机制等方面，明确综合货运枢纽高质量发展路径和发展策略。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、2-效益指标；22-社会效益；提高广州综合货运枢纽发展能效，实现广州综合货运枢纽高质量发展；实施周期指标值:提高广州综合货运枢纽发展能效，实现广州综合货运枢纽高质量发展。年度指标值:提高广州综合货运枢纽发展能效，实现广州综合货运枢纽高质量发展。
广州市综合货运枢纽补链强链相关标准研究经费	40.00	40.00			通过开展广州市综合货运枢纽补链强链相关标准研究项目，主要达到如下目标：根据交通运输部、财政部制定的关于支持国家综合货运枢纽补链强链的通知要求，以及交通运输部批复的广州市国家综合货运枢纽补链强链三年实施方案，从集装箱共享运营、一单制规范化作业等方面编制标准，完善多式联运相关地方规则，促进多式联运发展，以完成实施方案绩效目标考核。	1、1-产出指标；11-数量指标；制定修订多式联运相关标准数量；实施周期指标值:≥2项；年度指标值:≥2项。2、2-效益指标；24-可持续影响；持续提升广州市多式联运水平；实施周期指标值:持续提升广州市多式联运水平；年度指标值:持续提升广州市多式联运水平。
广州国家综合货运枢纽补链强链实施效果评估经费	80.00	80.00			通过开展2024年广州国家综合货运枢纽补链强链实施效果评估项目，主要达到如下目标：根据交通运输部、财政部制定的国家综合货运枢纽补链强链工作绩效评价指标，以及交通运输部批复的广州市国家综合货运枢纽补链强链三年实施方案绩效目标，从组织保障、资金管理、运输能力、运输服务、运营机制、综合效率、综合效益等七版块23个具体指标，对2024年广州市目标完成情况进行评价，书面报送交通运输部、财政部，作为中央年度安排奖励资金奖励广州市的依据。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:2份；年度指标值:2份。2、2-效益指标；22-社会效益；中央年度奖补资金对广州综合货运枢纽补链强链建设的提升效益；实施周期指标值:明显；年度指标值:明显。
审计工作经费	110.00	110.00			通过开展审计工作，主要达到如下目标：1.局系统所有预算单位年度预算执行情况审计全覆盖（每5年至少轮审一遍）；2.上一年度省级交通专项资金审计全覆盖；3.局属单位主要负责人经济责任审计全覆盖（每5年至少轮审一遍）；4.城市道路建设和养护项目专项审计完成1项以上；5.每年度至少组织1次以上的市交通运输系统内部审计人员教育培训（包含区级交通运输局内部审计人员）。	1、1-产出指标；11-数量指标；局属单位主要负责人经济责任审计；实施周期指标值:≥2个；年度指标值:≥2个。2、1-产出指标；11-数量指标；预算执行及其他财务收支审计单位数量；实施周期指标值:≥3个；年度指标值:≥3个。3、2-效益指标；22-社会效益；提高财政资金使用绩效，促进廉政建设；实施周期指标值:提高财政资金使用绩效，促进廉政建设；年度指标值:提高财政资金使用绩效，促进廉政建设。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市多式联运产业集群研究经费	19.00	19.00			通过开展广州市多式联运产业集群研究项目，主要达到如下目标：在深入调研的基础上，对广州依托空港、海港、铁路等枢纽开展多式联运，形成产业集群的建设发展情况、货物运输情况、相关商品销售情况，以及多式联运产业集群配套的集疏运体系建设情况进行研究，全面摸清现状，深入分析发展中存在的短板，并提出促进多式联运产业集群发展的意见建议，推动广州多式联运产业集群优化发展。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、2-效益指标；22-社会效益；助力推动广州市多式联运产业集群发展；实施周期指标值:进一步提高广州市多式联运效率，推动实广州市多式联运产业集群发展。；年度指标值:进一步提高广州市多式联运效率，推动实广州市多式联运产业集群发展。
交通运输执法保障经费	159.00	159.00			通过开展交通运输执法保障经费项目，主要达到如下目标：通过采购及更换综合行政执法制服服装项目，提升执法人员形象，在编在取取得行政执法证的人员配备执法制服服装达率100%。通过开展2024年交通运输执法军训项目，加强交通运输执法队伍建设，展现交通执法人员良好精神风貌。通过开展执法文书及国家公文EMS快递邮寄经费项目，提高公文送达效率，及时处理案件，保障违章当事人合法权益，督促其行使权利和履行义务。通过开展行政处罚案卷整理项目，提高行政处罚案件整理归档的工作效率，以及及时将需要申请强制执行的行政处罚案件资料整理移交法院。	1、1-产出指标；13-时效指标；文书送达及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；24-可持续影响；着装规范化；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
《广州市停车场条例》修订研究经费	19.40	19.40			通过开展《广州市停车场条例》修订研究项目，主要达到如下目标：全面评价条文及相关制度设计是否合法、合理、可行、有效以及是否适应广州停车发展实际，并提出具体修订建议，形成修订研究报告（包括政策梳理、资料收集、论证报告、修订草案初稿及其注释稿等），为提请广州市人大常委会修订《广州市停车场条例》做好准备，并根据市人大常委会、市司法局以及相关部门意见做好相应修改完善工作。	1、1-产出指标；11-数量指标；编制成果报告；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、2-效益指标；22-社会效益；提出具体修订建议；实施周期指标值:合法合理、有效可行；年度指标值:合法合理、有效可行。
广州市科技创新轴道路互联互通提升方案研究经费	75.00	75.00			通过开展广州市科技创新轴道路互联互通提升方案研究经费项目，主要达到如下目标：评估检讨科技创新轴沿线的道路交通发展存在症结，制定科技创新轴互联互通道路总体布局方案，研判科技创新轴近期发展趋势并提出近期实施建议，切实提高交通系统服务能力，支撑“一区三城”的协同发展。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、2-效益指标；22-社会效益；形成道路实施计划安排；实施周期指标值:道路实施计划一表一图；年度指标值:道路实施计划一表一图。
广州北部增长极与周边区域道路交通衔接及实施计划研究经费	75.00	75.00			通过开展广州北部增长极与周边区域交通衔接优化研究项目，主要达到如下目标：强化广州北部区域与广州市区、邻市等周边重点区域的交通联系，全面提升广州北部增长极区域的内外交通功能，助力广州新增增长极的建设。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:≥1份；年度指标值:≥1份。2、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；助力北部增长极与周边区域交通衔接工作；实施周期指标值:有效推进；年度指标值:有效推进。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州东部中心道路交通衔接提升及实施计划研究经费	75.00	75.00			通过开展广州东部中心道路交通衔接提升及实施计划研究项目，主要达到如下目标：完善优化东部枢纽区域路网结构，提升东部枢纽区域对外交通衔接线路，加强东部枢纽交通功能，增强广州向东的聚集辐射力，助力广州高质量发展。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:≥1份；年度指标值:≥1份。2、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；全面提升东部枢纽交通衔接效率，更好服务于大众出行；实施周期指标值:有效提升；年度指标值:有效提升。
广州市交通高质量发展指标研究及交通强省试点城市评估经费	40.00	40.00			通过开展广州市交通高质量发展指标研究及交通强省试点城市评估项目，主要达到如下目标：根据《交通强国建设评价指标体系》，研究构建体系完备、特色鲜明、引领性强的广州交通强市高质量发展指标体系，明确指标定义、内涵、计算方法、统计口径与数据获取方式，并开展分析，量化评估广州交通强市建设发展水平，并对《广东交通强省建设试点城市工作方案（广州）》的实施路径、重点任务与重大项目进展工作开展评估。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:≥1份；年度指标值:≥1份。2、2-效益指标；22-社会效益；评估结论科学可靠；实施周期指标值:科学可靠；年度指标值:科学可靠。3、2-效益指标；24-可持续影响；评估广州交通强市建设发展水平；实施周期指标值:有效量化；年度指标值:有效量化。
广州市道路交通近期建设项目库滚动修编经费	75.00	75.00			通过开展广州市道路交通近期建设项目库滚动修编项目，主要达到如下目标：基于广州市道路交通现状，结合城市最新发展态势，对道路近期实施规划方案进行修编，综合项目重要程度及实施难度等，对建设项目的实施期限进行排序，引导城市开发，支撑城市发展。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告份数；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、2-效益指标；22-社会效益；形成的道路建设计划；实施周期指标值:合理可行；年度指标值:合理可行。
办公设备购置经费	70.00	70.00			通过开展办公设备购置项目，主要达到如下目标：更换办公设备，提升执法与服务工作效率与质量，增强市民对交通服务满意度。	1、1-产出指标；12-质量指标；购置办公设备质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；改善工作环境，提高工作效率；实施周期指标值:改善工作环境，提高工作效率；年度指标值:改善工作环境，提高工作效率。
公务用车购置经费	144.00	144.00			通过开展公务用车购置项目，主要达到如下目标：维护我市交通行业市场的良好秩序，保证我市范围的客运、货运、水上、公路以及高速公路等交通违法行为得到整治，创造良好出行环境，建设和谐交通。	1、1-产出指标；13-时效指标；按项目批复数量更新车辆；实施周期指标值:及时更新；年度指标值:及时更新。2、2-效益指标；22-社会效益；改善公务用车状况，提升工作水平；实施周期指标值:改善公务用车状况，提升工作水平；年度指标值:改善公务用车状况，提升工作水平。
后勤保障服务经费	56.00	56.00			通过开展后勤保障服务项目，主要达到如下目标：保障大楼及机关行政工作正常有序开展。前台、文印、档案、司机等岗位的聘请可以有效保障机关正常有序运作，提高服务、出文、档案管理、公务出行等水平。	1、1-产出指标；12-质量指标；办公正确率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。2、2-效益指标；22-社会效益；后勤保障满足办公运作需求；实施周期指标值:满足需求；年度指标值:满足需求。
精准治超大数据分析与决策支持服务经费	65.00	65.00			通过开展精准治超大数据分析与决策支持服务经费项目，主要达到如下目标：实现对重点超限超载车辆、源头单位精准执法，有效降低超限超载行为，保护路桥安全。	1、2-效益指标；22-社会效益；有效遏制超限超载行为，保护路桥安全；实施周期指标值:有效遏制超限超载行为，保护路桥安全；年度指标值:有效遏制超限超载行为，保护路桥安全。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市非机动车道改造提升技术指南研究经费	21.00	21.00			通过开展广州市非机动车道改造提升技术指南研究经费项目，主要达到如下目标：制定道路路段、路口、公交站台处等非机动车道设置要素和设置要求，明确设置标准，指导今后既有道路非机动车道改造提升建设。	1、1-产出指标；11-数量指标：出具相关报告份数；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、2-效益指标；22-社会效益：科学指导既有道路非机动车交通提升改造；实施周期指标值:科学指导既有道路非机动车交通提升改造；年度指标值:科学指导既有道路非机动车交通提升改造。
市交通运输局2024年公交行业监管分析服务平台建设项目	150.60	150.60			通过开展市交通运输局2024年公交行业监管分析服务平台建设项目，主要达到如下目标：围绕“公交优先、绿色优先”的建设理念，结合大数据、云计算、人工智能等新兴技术构建公交监管分析平台，以数据赋能驱动公交规划/优化由经验规划向智慧决策转变，实现公交行业的出行服务品质化、线网规划精准化、行业管理精细化，支撑三网融合分析、重点区域资源分析、运营异常监管等复杂公交场景应用，以数字化手段着力推进城市公交服务提质，持续提升市民出行获得感、幸福感、安全感。	1、1-产出指标；11-数量指标：系统支持最大的用户并发数；实施周期指标值：≥50个；年度指标值:≥50个。2、2-效益指标；22-社会效益：重要区域资源实现一张图显示；实施周期指标值:重要区域资源实现一张图显示；年度指标值：重要区域资源实现一张图显示。
广州市交通运输局2024-2025年信息化运维项目	696.28	696.28			通过开展广州市交通运输局2024-2025年信息化运维项目，主要达到如下目标：确保硬件基础设施、网络平台安全、可靠、稳定地运作，保障广州市交通运输局信息系统连续稳定正常运行，提高信息系统使用效应和延长项目寿命，提高服务水平和满意度。	1、1-产出指标；12-质量指标：系统维护完好率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。2、1-产出指标；12-质量指标：项目运维的业务软件系统运行稳定度；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。3、1-产出指标；13-时效指标；项目运维网络联通率（网络运营商维护中断除外）；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。4、2-效益指标；22-社会效益：保障业务系统运行稳定；实施周期指标值:保障业务系统运行稳定；年度指标值:保障业务系统运行稳定。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；用户满意度；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。
市交通运输局2024年数据安全平台建设项目	106.04	106.04			通过开展市交通运输局2024年数据安全平台建设项目，主要达到如下目标：完善数据安全管理制度，对数据进行分类分级；实现数据分级治理，对不同级别的数据采取差异化保护措施；加强数据共享保障，实现数据高效合规共享与安全应用。	1、1-产出指标；11-数量指标：系统支持最大的用户并发数；实施周期指标值：≥50个；年度指标值:≥50个。2、2-效益指标；22-社会效益：数据的安全性及数据安全管理水平；实施周期指标值:有效提升；年度指标值:有效提升。
广州市交通出行方式优化调整研究经费	57.00	57.00			通过开展广州市交通出行方式优化调整研究项目，主要达到如下目标：通过分析广州当前交通出行现状特点，借鉴国内外其他城市实践经验，在兼顾前瞻性和可行性的基础上，研究提出改善广州交通出行结构的措施建议，为改善交通出行体验提供科学决策依据。	1、1-产出指标；11-数量指标：出具研究报告份数；实施周期指标值:≥3份；年度指标值:≥3份。2、2-效益指标；22-社会效益：为改善交通出行体验提供科学决策依据；实施周期指标值:为改善交通出行体验提供科学决策依据；年度指标值:为改善交通出行体验提供科学决策依据。
广州市交通管理总站	634.68	634.68				

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
公路客货运行业规范化管理专项经费	95.00	95.00			通过开展公路客货运规范化管理项目，主要达到如下目标：1.进一步规范我市公路客货运行业管理，提高行业管理工作制度化、常态化、规范化水平，促进行业稳定、持续、健康发展，为旅客提供满意的交通出行服务。2.进一步夯实危运行业应急处置基础，提升广州市危运企业应急处置能力，市交通运输部门定期组织危运行业开展应急处置演练工作，指导、督促危运企业进一步做好应急演练和应急培训工作，切实提高企业应急处置能力，保障危运行业安全生产形势稳定。3.保障符合条件的人员进入道路运输行业，满足我市道路客货运输从业人员考试需求，保证行业的良性、持续发展。4.做好广州地区超载运输车辆备勤、客运站旅客安置及临时性指令运输等工作任务，及时妥善处理交警查处的超载车辆旅客，确保旅客疏运安全、及时、有序。5.委托取得市场监管部门颁发资质认定证书的机动车检验检测机构开展在用客车类型等级审验工作，为相关道路运输企业减负，确保车辆符合《道路运输车辆技术管理规定》类型等级要求，为旅客提供满意的交通出行服务。6.提升全市道路运输行业实时动态监控质量，持续强化省智能监管系统应用成效，有效保障全市道路运输行业安全稳定。	1、1-产出指标；11-数量指标；开展在用客车类型等级审验车次；实施周期指标值:不少于5500车次；年度指标值:不少于5500车次。2、1-产出指标；11-数量指标；组织开展应急演练次数；实施周期指标值:至少1次。；年度指标值:至少1次。3、1-产出指标；11-数量指标；道路客货运输从业资格考试人次；实施周期指标值:完成全年理论科目考试1900人次、实操科目考试960人次；年度指标值:完成全年理论科目考试1900人次、实操科目考试960人次。4、1-产出指标；12-质量指标；客运企业业务按期办结率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、1-产出指标；12-质量指标；日车均风险压降；实施周期指标值:15%；年度指标值:15%。6、2-效益指标；22-社会效益；客运行业服务质量；实施周期指标值:按省交通运输厅做好企业诚信评价工作；全行业不发生重大有效投诉。；年度指标值:按省交通运输厅做好企业诚信评价工作；全行业不发生重大有效投诉。7、2-效益指标；22-社会效益；日常超载转运及时有序；实施周期指标值:落实全年24小时值班服务，及时完成超载旅客应急接驳运输、临时性指令运输等任务。；年度指标值:落实全年24小时值班服务，及时完成超载旅客应急接驳运输、临时性指令运输等任务。8、2-效益指标；22-社会效益；节假日公路旅客出行服务保障到位；实施周期指标值:不发生大量旅客滞留；年度指标值:不发生大量旅客滞留。
春运工作专项经费	38.00	38.00			通过开展春运期间旅客运输应急运力项目，做好旅客疏运工作，主要达到如下目标：1.确保春运期间疏运旅客安全有序、及时顺畅，不出现大量旅客滞留现象；2.为旅客提供放心的、优质的、周到的运输服务，全面提升公路客运行业春运服务能力和水平。	1、1-产出指标；11-数量指标；道路客运应急运力车次；实施周期指标值:道路客运应急运力车次不少于20车次；年度指标值:道路客运应急运力车次不少于20车次。2、1-产出指标；12-质量指标；春运期间旅客疏运情况；实施周期指标值:如出现大量旅客滞留，2小时以内完成旅客有效撤离；年度指标值:如出现大量旅客滞留，2小时以内完成旅客有效撤离。3、2-效益指标；22-社会效益；为旅客提供放心的、优质的、周到的运输服务。；实施周期指标值:春运期间道路客运行业不发生重大有效投诉；年度指标值:春运期间道路客运行业不发生重大有效投诉。
工作经费	35.00	35.00			通过开展工作经费项目，主要达到如下目标：行使市交管总站对道路运输行业管理职能，落实行业管理政策，提升行业安全生产，科学引导我市道路运输行业健康发展。	1、1-产出指标；11-数量指标；道路运输达标车辆核查数量；实施周期指标值:客运150辆、危运200辆；年度指标值:客运150辆、危运200辆。2、2-效益指标；22-社会效益；保障道路运输行业管理机构运行；实施周期指标值:保障道路运输行业管理机构运行，履行市交管总站机构职能，引导道路运输行业健康发展。；年度指标值:保障道路运输行业管理机构运行，履行市交管总站机构职能，引导道路运输行业健康发展。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市交通管理总站2023年广州市交通运输行业安全生产综合管理平台升级改造项目	125.09	125.09			通过开展广州市交通管理总站2023年广州市交通运输行业安全生产综合管理平台升级改造项目建设，主要达到如下目标：进一步提高行业管理的深度和维度，增加区交管总站、客运临时招呼站、客车租赁行业、第三方动态监控机构等作为管理对象，在系统增设该部分管理对象相应安全检查、安全生产约谈等功能模块；增加专项督导检查功能，优化挂牌督办流程、企业风险及隐患管控等模块，进一步满足行业安全生产管理新的形势要求及精细化管理需要；扩展平台的数据资源，获取行业从业人员岗位登记备案信息、企业安全管理人员和企业负责人两类人员等相关数据，对企业交通违法、营运违规等数据进行更多维度的统计分析，生成各类安全生产报表，降低人工成本，提高工作效率。	1、1-产出指标；11-数量指标；经费预算支付进度；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；工作总体推进进度；实施周期指标值:通过验收；年度指标值:通过验收。3、2-效益指标；12-质量指标；故障处理完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；系统用户覆盖情况；实施周期指标值:覆盖市区两级管理部门及市区交通运输行业相关企业；年度指标值:覆盖市区两级管理部门及市区交通运输行业相关企业。
广州市交通管理总站2023-2024年信息系统运行维护项目	166.92	166.92			通过开展信息系统运行维护项目，主要达到如下目标：本期运维项目的总体目标是进行相关应用系统的软硬件保养、维护、提高各应用系统的性能，确保应用系统在有效工作时间内正常运行。通过项目的建设实施，保证信息系统及信息化设备的正常运行，实现系统故障、设备故障与网络故障的排查、满足已建系统在实际使用过程中的完善需求与扩展延伸需求。	1、1-产出指标；11-数量指标；信息化系统发生故障最大恢复时间；实施周期指标值:<24小时；年度指标值:<24小时。2、1-产出指标；12-质量指标；信息化系统业务连续运行正常率；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。3、1-产出指标；12-质量指标；设备运行稳定性；实施周期指标值:设备故障天数少于20%（70天）；年度指标值:设备故障天数少于20%（70天）。4、2-效益指标；21-经济效益；硬件完好率；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。
广州市交通管理总站2024年广州市交通运输综合信息管理平台升级改造项目	74.34	74.34			通过开展广州市交通管理总站2024年广州市交通运输综合信息管理平台升级改造项目，主要达到如下目标：满足行业新管理要求，全面提升客运行业监管水平；响应省、市“数字政府”建设要求，提升政务服务能力及服务效率；完成系统部署国产化改造，提升系统安全防护等级。	1、1-产出指标；11-数量指标；系统业务量；实施周期指标值:10000单；年度指标值:10000单。2、1-产出指标；13-时效指标；完成项目技术开发和监理服务采购工作。；实施周期指标值:100%完成；年度指标值:100%完成。3、2-效益指标；21-经济效益；计划内项目合同款支付率；项目年度计划支付的合同款支付完成100%；；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；服务对象覆盖率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
广州市交通管理总站2024-2025年信息系统运维项目	100.33	100.33			通过开展信息系统运行维护项目，主要达到如下目标：进行相关应用系统的软硬件保养、维护、提高各应用系统的性能，确保应用系统在有效工作时间内正常运行。通过项目的建设实施，保证信息系统及信息化设备的正常运行，实现系统故障、设备故障与网络故障的排查、满足已建系统在实际使用过程中的完善需求与扩展延伸需求。	1、1-产出指标；11-数量指标；信息化系统发生故障最大恢复时间；实施周期指标值:<24小时；年度指标值:<24小时。2、1-产出指标；12-质量指标；信息化系统业务连续运行正常率；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。3、1-产出指标；12-质量指标；设备运行稳定性；实施周期指标值:设备故障天数少于20%；年度指标值:设备故障天数少于20%。4、2-效益指标；21-经济效益；硬件完好率；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。
广州市客运交通管理处	2,687.23	2,687.23				

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市深化出租汽车行业改革专项经费	50.00	50.00			通过开展广州市深化出租汽车行业改革专项项目，主要达到如下目标：1.100个出租汽车上落客点、100个如厕临停点设施完好率100%；2.广州火车站、火车东站出租车上落客点服务设施完好率100%；3.为广交会提供有力的公共交通运力保障和文明规范的运输服务；4.改善出租车市场营运秩序，提升行业整体服务质量工作。	1、1-产出指标；11-数量指标；出租汽车上落客点、如厕临停点设施完好率100%；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；11-数量指标；广州火车站、火车东站出租车上落客点服务设施完好率100%；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；24-可持续影响；为广交会提供有力的公共交通运力保障和文明规范的运输服务；实施周期指标值:为广交会提供有力的公共交通运力保障和文明规范的运输服务；年度指标值:为广交会提供有力的公共交通运力保障和文明规范的运输服务。4、2-效益指标；24-可持续影响；改善出租车市场营运秩序，提升行业整体服务质量工作；实施周期指标值:改善出租车市场营运秩序，提升行业整体服务质量工作；年度指标值:改善出租车市场营运秩序，提升行业整体服务质量工作。
春运工作专项经费	192.80	192.80			通过开展春运工作专项经费项目，主要达到如下目标：1.市内各交通枢纽和重要保障区公交线路运力充足，应急运力车辆囤积到位、响应及时，现场公交营运秩序良好，不发生长时间人群滞留情况；2.春运期间组织保障出租汽车5000车次以上，重点站场旅客平均等候出租汽车时间少于20分钟，更好满足新时代人民对美好出行的新要求。	1、1-产出指标；11-数量指标；乘客日均有效服务投诉维持在100宗以下；实施周期指标值:100宗以下；年度指标值:100宗以下。2、1-产出指标；11-数量指标；公交应急运力任务完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；11-数量指标；春运重点枢纽站场出租运力保障车次情况；实施周期指标值:5000车次以上；年度指标值:5000车次以上。4、1-产出指标；13-时效指标；春运重点枢纽站场出租运力保障时效；实施周期指标值:少于20分钟；年度指标值:少于20分钟。5、2-效益指标；22-社会效益；春运期间公交现场组织有序；实施周期指标值:按照春运期间应急保障指令做好疏运工作，保障公交现场组织有序。；年度指标值:按照春运期间应急保障指令做好疏运工作，保障公交现场组织有序。
政府指令性公交应急服务保障专项经费	44.00	44.00			通过开展政府指令性公交应急服务保障专项经费项目，主要达到如下目标：1.制定公交应急预案，提前筹备公交应急运力；2.在节假日、大型活动举办期间，遇突发情况调度得当，应急运力及时到位；3.按照应急保障指令做好疏运，保障现场交通组织有序，提高公交服务保障水平。	1、1-产出指标；11-数量指标；车日使用数；实施周期指标值:300；年度指标值:300。2、2-效益指标；22-社会效益；保障现场交通组织有序；实施周期指标值:按照应急保障指令做好疏运，保障现场交通组织有序。；年度指标值:按照应急保障指令做好疏运，保障现场交通组织有序。
其他机构运行经费	560.00	560.00			通过开展编外人员聘用项目，主要达到如下目标：进一步完善运政执法辅助人员管理，努力打造一支战斗力强，市民群众放心的执法辅助队伍，促进运政协管员队伍健康发展；同时提高火车站、广州东站出租汽车秩序维护工作水平，提升市民满意度，树立广州市国家中心城市的良好形象。	1、1-产出指标；11-数量指标；协管员人数；实施周期指标值:77名；年度指标值:77名。2、1-产出指标；13-时效指标；协管员月度工资发放时限；实施周期指标值:每月20日前；年度指标值:每月20日前。3、2-效益指标；22-社会效益；协管员值班时间；实施周期指标值:24小时值班；年度指标值:24小时值班。
工作经费	68.86	68.86			通过开展工作经费项目，主要达到如下目标：1.积极稳妥地推进广州市出租汽车行业改革，同时进一步规范行业管理，实现出租汽车行业健康稳定发展。2.加快转变城市交通发展方式，全面实施城市优先发展公共交通战略，提高政府基本公共服务水平，促进城市公共交通与公众出行、城市发展以及生态环境的和谐统一。	1、1-产出指标；11-数量指标；采集在营运巡游出租车视频数量；实施周期指标值:8000；年度指标值:8000。2、2-效益指标；22-社会效益；保障城市客运行业管理机构运行；实施周期指标值:保障城市客运行业管理机构运行，履行市客管处机构职能，引导城市客运行业健康发展。；年度指标值:保障城市客运行业管理机构运行，履行市客管处机构职能，引导城市客运行业健康发展。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市公交优先专项经费	124.00	124.00			通过开展广州市公交优先专项经费项目，主要达到如下目标：1. 优化我市公交线路站点、站距告示牌和站牌架的维护制作；2. 提高市民对公交服务的满意度；3. 加强公交站名管理服务，便于群众方便快捷选择公交站点；4. 及时更新公交都市创建复查工作材料。同时以开展行业乘客满意度调查为契机，督促公交企业进一步提升服务水平，强化行业服务质量监管，真实反映行业服务水平及问题，使乘客在乘车中享受更优质的出行服务，力争广州市公共交通（含城市轨道交通、公共汽车）乘客满意度保持85%以上；5. 加强广州市公交行业营运服务质量监管，提高行业服务水平。委托第三方机构采集部分检查数据，确保检查结果的公平性和公正性。通过集中检查的方式，引导企业进一步压减违章数量，提升营运服务水平。	1、1-产出指标；11-数量指标；更改公交站名数量；实施周期指标值:20个；年度指标值:20个。2、1-产出指标；11-数量指标；站点调整数量；实施周期指标值:80个；年度指标值:80个。3、1-产出指标；11-数量指标；调查问卷总数；实施周期指标值:8000份；年度指标值:8000份。4、1-产出指标；12-质量指标；公交车营运服务及公交车服务设施违章率；实施周期指标值:行业总体违章率≤15%；年度指标值:行业总体违章率≤15%。5、2-效益指标；22-社会效益；公交站名更改方便群众识别；实施周期指标值:公交站名更改方便群众识别；年度指标值:公交站名更改方便群众识别。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；广州市公共交通乘客满意度；实施周期指标值:85%；年度指标值:85%。
出租汽车运力保障专项经费	163.00	163.00			通过开展出租汽车运力保障专项经费项目，主要达到如下目标：1. 做好节假日期间重点区域出租汽车运力保障工作，安排出租汽车保障运力3000车次以上，更好满足新时代人民群众对美好出行的新要求；2. 提升行业整体服务质量工作，节假日期间乘客日均有效服务投诉维持在100宗以下，广交会期间乘客日均有效服务投诉维持在100宗以下；3. 做好广交会期间琶洲展馆等重点区域出租汽车运力保障工作，每届广交会安排出租汽车保障运力5000车次以上，满足广交会客商出行需求。	1、1-产出指标；11-数量指标；广交会组织出租车保障运力车次；实施周期指标值:10000车次；年度指标值:10000车次。2、1-产出指标；11-数量指标；节假日期间乘客日均有效服务投诉量；实施周期指标值:100宗以下；年度指标值:100宗以下。3、1-产出指标；11-数量指标；节假日组织出租车保障运力车次；实施周期指标值:3000车次；年度指标值:3000车次。4、1-产出指标；12-质量指标；广交会期间乘客日均有效服务投诉量；实施周期指标值:100宗以下；年度指标值:100宗以下。5、2-效益指标；24-可持续影响；更好满足新时代人民群众对美好出行的新要求；实施周期指标值:更好满足新时代人民群众对美好出行的新要求；年度指标值:更好满足新时代人民群众对美好出行的新要求。
出租汽车驾驶员从业管理专项经费	300.00	300.00			通过开展出租汽车驾驶员从业管理专项经费项目，主要达到如下目标：1. 保证我市新增出租车驾驶员能够和新投运力匹配，同时保证行业的良性、持续发展；2、我市初次领取巡游出租汽车驾驶员服务资格证及时制作、有序发放，全年所有通过审核的服务资格证新领业务，均可及时按照时效要求制作发放。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成经费开支额度内的新领服务资格证制作；实施周期指标值:3050个；年度指标值:3050个。2、1-产出指标；11-数量指标；巡游出租汽车驾驶员考试人次；实施周期指标值:8757人次；年度指标值:8757人次。3、1-产出指标；11-数量指标；网络预约出租汽车驾驶员考试人次；实施周期指标值:88540人次；年度指标值:88540人次。4、2-效益指标；22-社会效益；保证新增出租车驾驶员与新投运力匹配，保证行业的良性持续发展。；实施周期指标值:保证我市新增出租车驾驶员能够和新投运力匹配，保证行业的良性、持续发展。；年度指标值:保证我市新增出租车驾驶员能够和新投运力匹配，保证行业的良性、持续发展。。5、2-效益指标；22-社会效益；满足出租汽车驾驶员从业资格考试报名需求；实施周期指标值:满足出租汽车驾驶员从业资格考试报名需求。；年度指标值:满足出租汽车驾驶员从业资格考试报名需求。
市客管处公交站场站点视频系统建设项目	323.95	323.95			通过开展市客管处公交站场站点视频系统建设项目，主要达到如下目标：根据公交业务需求，在具备条件区域有序进行视频建设，把图像视频与日常工作有机结合起来，降低工作人员的工作强度；通过整合图像信息资源，结合资源共享，提高图像信息的利用率。	1、1-产出指标；11-数量指标；“一机一档”建档率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；项目视频图像完好率；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。3、2-效益指标；22-社会效益；丰富行业管理部门非现场管理手段；实施周期指标值:为行业管理部门提供非现场管理手段，业务管理部门通过使用视频监控进行非现场管理。；年度指标值:扩大社会治安防控体系对公交站的基础覆盖。4、2-效益指标；22-社会效益；公交站点社会治安防控基础能力；实施周期指标值:扩大社会治安防控体系对公交站的基础覆盖。；年度指标值:扩大社会治安防控体系对公交站的基础覆盖。5、2-效益指标；22-社会效益；公交车规范进站率；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；常规公交乘客满意度；实施周期指标值:80%；年度指标值:80%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市客运交通管理处2023年政务服务多渠道一体化改造项目	161.89	161.89			通过开展广州市客运交通管理处2023年政务服务多渠道一体化改造项目，主要实现以下目标：1. 响应市政数局“多渠道一体化”要求，对进驻政数局一体化平台的184项政务服务事项，包括广州市网络预约出租汽车综合业务管理平台的15项、广州市道路运输从业人员综合信息管理平台的8项、广州市交通运输综合信息管理平台的161项政务服务事项进行“多渠道一体化”对接改造；2. 基于粤政易平台对广州地区道路运输春运服务保障系统（运管+APP）进行迁移开发，建设道路运输移动政务服务系统，使系统具备快速扩展能力，提高本部门从业人员监管工作效率、提升决策能力等目标；3. 根据新业态、新要求，对接省从业人员平台获取道路运输行业从业人员许可和办件过程数据，推进电子证照标准化、规范化，并对广州市道路运输从业人员综合信息平台进行功能完善开发。	1、1-产出指标；11-数量指标；经费预算支付进度；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；完成年度软件开发；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；13-时效指标；完成年度采购；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；服务对象覆盖率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
广州市客运交通管理处2023-2024年信息系统运行维护项目	162.85	162.85			通过开展信息系统运行维护项目，主要达到如下目标：本期运维项目的总体目标是进行相关应用系统的软硬件保养、维护、提高各应用系统的性能，确保应用系统在有效工作时间内正常运行。	1、1-产出指标；12-质量指标；信息化系统业务连续运行正常率；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。2、1-产出指标；12-质量指标；设备运行稳定性；实施周期指标值:设备故障天数少于20%（70天）；年度指标值:设备故障天数少于20%（70天）。3、1-产出指标；13-时效指标；信息化系统故障最大恢复时间；实施周期指标值:<24小时；年度指标值:<24小时。4、2-效益指标；21-经济效益；硬件完好率；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。
车辆购置经费	54.00	54.00			通过开展车辆购置经费项目，主要达到如下目标：加强广州市公共交通行业及出租汽车行业行业检查工作的落实，提高工作效率，有效提升公交、出租行业服务质量。	1、1-产出指标；11-数量指标；公务车辆购置数量；实施周期指标值:3；年度指标值:3。2、2-效益指标；22-社会效益；采购程序的规范性；实施周期指标值:采购程序的规范性达到100%；年度指标值:采购程序的规范性达到100%。
广州市无障碍出租汽车专项补贴资金	114.00	114.00			通过开展广州市无障碍出租汽车专项补贴资金项目，主要达到如下目标：切实做好我市残疾人、老年人无障碍出租汽车出行服务保障工作，满足残疾人等行动不便人士出行需求，助力全国文明城市创建工作。	1、1-产出指标；11-数量指标；全市无障碍出租汽车数量；实施周期指标值:每年不少于30辆；年度指标值:不少于30辆。2、2-效益指标；24-可持续影响；满足全市残疾人、老年人等行动不便人士出行需求；实施周期指标值:满足全市残疾人、老年人等行动不便人士出行需求，助力全国文明城市创建工作。；年度指标值:满足全市残疾人、老年人等行动不便人士出行需求，助力全国文明城市创建工作。
广州市客运交通管理处公交站点视频系统续建项目	126.63	126.63			通过开展广州市客运交通管理处公交站点视频系统续建项目，继续加强广州市中心区重要公交中途站视频系统的应用，继续发挥其在城市综合治理和政府职能部门管理中的重要作用。同时，通过整合图像信息资源，结合资源共享，提高图像信息的利用率。	1、1-产出指标；13-时效指标；完成项目技术开发和监理服务采购工作。；实施周期指标值:100%完成；年度指标值:100%完成。2、2-效益指标；21-经济效益；计划内项目合同款支付率；项目年度计划支付的合同款支付完成100%；；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；500路公交视频监控点顺利续租；实施周期指标值:500路公交视频监控点顺利续租；年度指标值:500路公交视频监控点顺利续租。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市客运交通管理处2024-2025年信息化运维项目	159.96	159.96			通过本项目，保障信息系统及信息化设备的正常运行，实现系统故障、设备故障与网络故障的排查、满足已建系统在实际使用过程中的完善需求。	1、1-产出指标；12-质量指标；信息化系统业务连续运行正常率；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。2、1-产出指标；12-质量指标；设备运行稳定性；实施周期指标值:故障天数少于20%；年度指标值:故障天数少于20%。3、1-产出指标；13-时效指标；信息化系统故障最大恢复时间；实施周期指标值:<24小时；年度指标值:<24小时。4、2-效益指标；21-经济效益；硬件完好率；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。
广州市客运交通管理处2023年电子政务系统等级保护升级项目	81.29	81.29			通过开展广州市客运交通管理处2023年电子政务系统等级保护升级项目。主要达到如下目标：完成广州市道路运输从业人员综合信息管理平台、广州市网络预约出租汽车综合业务管理平台两个系统的系统优化及防护加固工作，提升系统数据安全防护能力，严格防范个人和企业电子证照等数据被滥用、被泄露风险，使得上述两个系统满足国家信息系统安全等保三级的安全要求，并完成系统定级、专家评审、系统备案、差距测评、项目整改、验收测评、项目验收等工作。	1、1-产出指标；12-质量指标；网络安全等级保护（分级保护）级别；实施周期指标值:达到三级；年度指标值:达到三级。2、1-产出指标；12-质量指标；高危漏洞整改率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；21-经济效益；计划内项目合同款支付率；项目年度计划支付的合同款支付完成100%；；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；开放的电子证照种类数（类）；实施周期指标值:四类；年度指标值:四类。
广州市机动车维修与驾驶员培训行业管理处	90.00	90.00				
广州市机动车维修与驾驶员培训行业管理处2023-2024年信息化运维项目	7.70	7.70			通过开展2023年度信息系统运行维护项目，主要达成如下目标：对单位在用的机动车维修行业综合管理信息平台、营运车辆综合性能检测监管系统、学驾服务平台以及配套信息化设备进行日常维护，保障所有系统及设备运行正常,实现各系统按时巡检率达到100%，故障按时响应率达到95%以上，运维对象所在部门满意度90%。	1、1-产出指标；11-数量指标；市维驾处各系统故障按时响应率；实施周期指标值:故障按时响应率达到95%以上；年度指标值:故障按时响应率达到95%以上。2、1-产出指标；11-数量指标；系统按时巡检率；实施周期指标值:市维驾处各系统按时巡检率达到100%；年度指标值:市维驾处各系统按时巡检率达到100%。3、2-效益指标；22-社会效益；保障所有系统及设备运行正常；实施周期指标值:保障所有系统及设备运行正常；年度指标值:保障所有系统及设备运行正常。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；运维服务满意度；实施周期指标值:运维服务满意度90%；年度指标值:运维服务满意度90%。
广州市机动车维修与驾驶员培训行业管理处2024-2025年信息化运维项目	70.30	70.30			通过开展2024年度信息系统运行维护项目，主要达成如下目标：实现各系统按时巡检率达到100%，故障按时响应率达到95%或以上，故障超24小时未解决率5%以下，运维对象所在部门满意度90%以上，保障所有系统及设备运行正常，产生良好社会效益。	1、1-产出指标；11-数量指标；市维驾处各系统故障按时响应率；实施周期指标值:市维驾处各系统故障按时响应率达到95%以上；年度指标值:市维驾处各系统故障按时响应率达到95%以上。2、1-产出指标；11-数量指标；故障超24小时未解决率；实施周期指标值:故障超24小时未解决率5%以下；年度指标值:故障超24小时未解决率5%以下。3、1-产出指标；11-数量指标；系统按时巡检率；实施周期指标值:市维驾处各系统按时巡检率达到100%；年度指标值:市维驾处各系统按时巡检率达到100%。4、2-效益指标；22-社会效益；保障所有系统及设备运行正常。；实施周期指标值:保障所有系统及设备运行正常。；年度指标值:保障所有系统及设备运行正常。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；运维服务满意度；实施周期指标值:运维服务满意度90%；年度指标值:运维服务满意度90%。
维修与驾培行业管理工作经费	12.00	12.00			通过开展维修及驾培行业管理工作，主要达成如下目标：1.举办省维修行业技能竞赛广州地区初赛选拔1次；2.维修技术质量服务个案咨询结论出具率100%。	1、1-产出指标；11-数量指标；举办省维修行业技能竞赛广州地区初赛选拔次数；实施周期指标值:举办省维修行业技能竞赛广州地区初赛选拔1次；年度指标值:举办省维修行业技能竞赛广州地区初赛选拔1次。2、2-效益指标；22-社会效益；维修技术质量服务个案咨询结论出具率；实施周期指标值:维修技术质量服务个案咨询结论出具率100%；年度指标值:维修技术质量服务个案咨询结论出具率100%。
广州市交通工程质量监督站（广州市交通工程造价管理站）	638.70	638.70				

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
业务用房物业管理费	23.00	23.00			通过申请业务用房物业管理费，主要达到如下目标： 1.保障业务场地正常使用，确保业务场地管理工作正常开展；2.工作人员满意率达到95%以上。	1、1-产出指标；12-质量指标；物管工作考核合格率；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:90%以上。2、2-效益指标；24-可持续影响；项目持续发挥作用的年限；实施周期指标值:1年；年度指标值:1年。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；业务用房使用者对物业管理服务质量满意度；实施周期指标值:不低于95%；年度指标值:不低于95%。
其他运行经费	39.40	39.40			通过申请其他运行经费，主要达到如下目标：使用专业司机，满足作业需要，确保业务工作正常开展。	1、1-产出指标；11-数量指标；工作需要司机满足率；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。2、1-产出指标；11-数量指标；聘请专业驾驶员数量；实施周期指标值:4-5人；年度指标值:4-5人。3、2-效益指标；22-社会效益；安全行车率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意率；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:90%以上。
业务工作经费	451.60	451.60			通过开展业务工作经费项目，主要达到如下目标：1.揭示受监交通建设项目实体质量情况，保证我市交通建设工程质量；2.开展法规宣贯和行业培训，依规定移交在监督检查中发现的涉嫌违法线索，助力提升交通建设工程领域法治水平；3.落实市政府关于建筑工地安全生产、政府安全巡查要求；4.对受监项目开展全覆盖检查，提高质量、安全监督效能。	1、1-产出指标；12-质量指标；在监项目质量抽检覆盖率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；市管项目安全巡查覆盖率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；12-质量指标；涉及起重机械安装和使用的在监市管项目的检查覆盖率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、1-产出指标；12-质量指标；涉嫌违法线索移交满意率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、1-产出指标；12-质量指标；造价审查工作满意率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。6、1-产出指标；13-时效指标；项目按时完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。7、1-产出指标；14-成本指标；项目支出控制；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。8、1-产出指标；14-成本指标；项目预算控制；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。9、2-效益指标；22-社会效益；市管项目安全隐患整改闭合率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。10、2-效益指标；22-社会效益；市管项目起重机械安全隐患问题整改闭合率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。11、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市管项目建设相关单位满意度；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。
广州市交通工程质量监督站2023-2024年信息化系统运行维护项目	53.10	53.10			通过开展2023-2024年信息化系统运行维护项目,主要达到如下目标：1.保障广州市交通工程质量监督站交通工程质量安全监督监管系统、广州市交通工程质量监督站工程质量检测监管与造价管理信息系统等信息化项目的正常、安全、稳定运行；2.对软件进行全面检查，排除故障隐患，对系统数据库进行整理、备份，对业务数据进行优化。	1、1-产出指标；12-质量指标；系统维护完好率；实施周期指标值:98%；年度指标值:98%。2、1-产出指标；12-质量指标；系统运行稳定率；实施周期指标值:98%（停机维保除外）；年度指标值:98%（停机维保除外）。3、1-产出指标；12-质量指标；非正常停机率；实施周期指标值:小于5%；年度指标值:小于5%。4、2-效益指标；24-可持续影响；提高系统服务水平；实施周期指标值:信息系统7×24小时连续稳定正常运行，提高信息系统使用效应，延长系统使用寿命；年度指标值:信息系统7×24小时连续稳定正常运行，提高信息系统使用效应，延长系统使用寿命。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；用户月投诉宗数；实施周期指标值:少于5宗；年度指标值:少于5宗。
车辆购置经费（2024）	47.00	47.00			通过申请车辆购置经费，主要达到如下目标：1.满足工作人员外出开展业务的用车需求；2.通过车辆报废更新，节约车辆维修费等运行费用。	1、1-产出指标；13-时效指标；购置到位及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；淘汰更新老旧车辆；实施周期指标值:1辆；年度指标值:1辆。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市交通工程质量监督站2024-2025年信息化运维项目	24.60	24.60			通过开展2024-2025年信息化系统运行维护项目,主要达到如下目标:1.保障广州市交通工程质量监督站交通工程质量安全监督监管系统、广州市交通工程质量监督站工程质量检测监管与造价管理信息系统等信息化项目的正常、安全、稳定运行;2.对软件进行全面检查,排除故障隐患,对系统数据库进行整理、备份,对业务数据进行优化。	1、1-产出指标;12-质量指标;系统维护完好率;实施周期指标值:98%;年度指标值:98%。2、1-产出指标;12-质量指标;系统运行稳定率;实施周期指标值:98%(停机维除除外);年度指标值:98%(停机维除除外)。3、1-产出指标;12-质量指标;非正常停机率;实施周期指标值:小于5%;年度指标值:小于5%。4、2-效益指标;24-可持续影响;提高系统服务水平;实施周期指标值:信息系统7×24小时连续稳定正常运行,提高信息系统使用效应,延长系统使用寿命。5、3-满意度指标;31-服务对象满意度;用户月投诉宗数;实施周期指标值:少于5宗;年度指标值:少于5宗。
广州市道路养护中心东城养护所	17,323.23	17,323.23				
东城养护所国省道及桥梁日常维护项目	2,340.50	2,340.50			通过开展东城养护所国省道及桥梁日常维护工作,主要达到如下目标:1.公路技术状况指标(MQI)≥80;2.国省道公路路面技术状况指数(PQI)≥80;3.沿线设施技术状况指数(TCI)≥80;4.每日对公路路面进行巡查,发现撒漏、污染时进行保洁,确保路面整洁;5.面向中小企业预留政府采购份额,促进中小企业发展;6.路面平整、行驶舒适,路面行驶质量指数(RQI)≥80。	1、1-产出指标;12-质量指标;公路技术状况指标(MQI)优良路率;实施周期指标值:公路技术状况指标(MQI)≥80;年度指标值:公路技术状况指标(MQI)≥80。2、1-产出指标;12-质量指标;国省道公路路面技术状况指数(PQI);实施周期指标值:国省道公路路面技术状况指数(PQI)≥80;年度指标值:国省道公路路面技术状况指数(PQI)≥80。3、1-产出指标;12-质量指标;沿线设施技术状况指数;实施周期指标值:沿线设施技术状况指数(TCI)≥80;年度指标值:沿线设施技术状况指数(TCI)≥80。4、2-效益指标;21-经济效益;政府采购促进中小企业发展效果;实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额,促进中小企业发展;年度指标值:面向中小企业预留政府采购份额,促进中小企业发展。5、2-效益指标;22-社会效益;路面行驶舒适度;实施周期指标值:路面平整、行驶舒适,项目检测各项指标达标。;年度指标值:路面平整、行驶舒适,路面行驶质量指数(RQI)≥80。6、2-效益指标;23-生态效益;路面整洁情况;实施周期指标值:发现撒漏、污染时进行保洁,确保路面整洁。;年度指标值:每日对公路路面进行巡查,发现撒漏、污染时进行保洁,确保路面整洁。
东城养护所国省道及桥梁维护服务招标项目	720.00	720.00			通过开展东城养护所国省道及桥梁维护服务招标工作,主要达到如下目标:1.项目验收合格率为100%;2.项目检测合格率为100%;3.面向中小企业预留政府采购份额,促进中小企业发展;4.维修有效,路面平整、行驶舒适,项目检测各项指标达标。	1、1-产出指标;12-质量指标;项目检测合格率;实施周期指标值:100%;年度指标值:项目检测合格率为100%。2、1-产出指标;12-质量指标;项目验收合格率;实施周期指标值:100%;年度指标值:项目验收合格率为100%。3、2-效益指标;21-经济效益;政府采购促进中小企业发展效果;实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额,促进中小企业发展;年度指标值:面向中小企业预留政府采购份额,促进中小企业发展。4、2-效益指标;22-社会效益;路面行驶舒适度;实施周期指标值:路面平整、行驶舒适,项目检测各项指标达标。;年度指标值:维修有效,路面平整、行驶舒适,项目检测各项指标达标。
东城养护所交安设施维护服务招标项目	400.00	400.00			通过开展东城养护所交安设施维护服务招标工作,主要达到如下目标:1.项目验收合格率为100%;2.项目检测合格率为100%;3.面向中小企业预留政府采购份额,促进中小企业发展;4.维修有效,交安设施齐全、行驶舒适,项目检测各项指标达标。	1、1-产出指标;12-质量指标;项目检测合格率;实施周期指标值:100%;年度指标值:项目检测合格率为100%。2、1-产出指标;12-质量指标;项目验收合格率;实施周期指标值:100%;年度指标值:项目验收合格率为100%。3、2-效益指标;21-经济效益;政府采购促进中小企业发展效果;实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额,促进中小企业发展;年度指标值:面向中小企业预留政府采购份额,促进中小企业发展。4、2-效益指标;22-社会效益;路面行驶舒适度;实施周期指标值:路面平整、行驶舒适,项目检测各项指标达标。;年度指标值:维修有效,交安设施齐全、行驶舒适,项目检测各项指标达标。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
业务用房物业管理费	30.00	30.00			通过开展业务用房物业管理工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》《公路养护技术规范》等相关文件要求；2.验收合格率为100%；3.物业管理合同支付及时率为100%；4.改善道班养护人员的生活及工作环境，美化班容班貌；5.面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。	1、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:项目验收合格率为100%。2、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:合同支付及时率为100%。3、2-效益指标；21-经济效益；政府采购促进中小企业发展效果；实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。；年度指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。4、2-效益指标；23-生态效益；维修后环境改善情况；实施周期指标值:改善道班养护人员的生活及工作环境，美化班容班貌；年度指标值:改善道班养护人员的生活及工作环境，美化班容班貌。
其他运行经费	82.60	82.60			通过开展其他运行经费工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》《公路养护技术规范》等相关文件要求；2.每天至少一次日常巡查，公路巡查里程为169.47公里；3.组织养护管理人员和专业技术人员岗位各类培训,养护人员受培训教育率达到100%；4.面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展；5.减少经济赔偿责任，经济赔偿成本减少最多90%。	1、1-产出指标；11-数量指标；公路巡查里程；实施周期指标值:169.47公里；年度指标值:公路巡查里程为169.47公里。2、1-产出指标；11-数量指标；在职人员参训人数；实施周期指标值:养护人员受培训教育率达到100%。；年度指标值:养护人员受培训教育率达到100%。3、2-效益指标；21-经济效益；减少经济赔偿责任率；实施周期指标值:减少经济赔偿责任率最多90%；年度指标值:经济赔偿成本减少最多90%。4、2-效益指标；21-经济效益；政府采购促进中小企业发展效果；实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展；年度指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。
机构运行辅助经费	70.00	70.00			通过开展机构运行辅助经费工作，主要达到如下目标：1.保障单位正常开展后勤保障工作，后勤工作质量达标率为100%；2.按照人均7万/年的经费实行定额包干，机构运行辅助经费支付及时性为100%；3.保障单位办公正常运行；4.面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。	1、1-产出指标；12-质量指标；后勤工作质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:后勤工作质量达标率为100%。2、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:合同支付及时率为100%。3、2-效益指标；21-经济效益；政府采购促进中小企业发展效果；实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展；年度指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。4、2-效益指标；22-社会效益；后勤保障有效性；实施周期指标值:保障单位办公正常运行；年度指标值:保障单位办公正常运行。
城维计划-黄埔东路隧道主体结构及附属设施维护费（不含排水、保洁）	311.41	311.41			通过开展城维计划-黄埔东路隧道主体结构及附属设施维护（不含排水、保洁）工作，主要达到如下目标：1.公路技术状况指标(MQI)≥80；2.国道公路路面技术状况指数(PQI)≥80；3.每日对路面进行巡查，发现撒漏、污染时进行保洁，确保路面整洁；4.面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。	1、1-产出指标；12-质量指标；公路技术状况指标(MQI)优良路率；实施周期指标值:公路技术状况指标(MQI)≥80；年度指标值:公路技术状况指标(MQI)≥80。2、1-产出指标；12-质量指标；国道公路路面技术状况指数(PQI)；实施周期指标值:国道公路路面技术状况指数(PQI)≥80；年度指标值:国道公路路面技术状况指数(PQI)≥80。3、2-效益指标；21-经济效益；政府采购促进中小企业发展效果；实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展；年度指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。4、2-效益指标；23-生态效益；路面整洁情况；实施周期指标值:发现撒漏、污染时进行保洁，确保路面整洁。；年度指标值:发现撒漏、污染时进行保洁，确保路面整洁。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市道路养护中心东城养护所国省道及桥梁工程进度及尾款项目	474.72	474.72			通过开展广州市道路养护中心东城养护所国省道及桥梁工程进度及尾款项目，主要达到如下目标：1. 项目验收合格率为100%；2. 项目检测合格率为100%；3. 合同支付及时率为100%；4. 面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展；5. 维修有效，交安设施齐全、行驶舒适，项目检测各项指标达标；6. 安全事故发生控制数为零。	1、1-产出指标；12-质量指标；项目检测合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:项目检测合格率为100%。2、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:项目验收合格率为100%。3、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:合同支付及时率为100%。4、2-效益指标；21-经济效益；政府采购促进中小企业发展效果；实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展；年度指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。5、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生数；实施周期指标值:安全事故发生控制数为零。；年度指标值:安全事故发生控制数为零。6、2-效益指标；22-社会效益；路面行驶舒适度；实施周期指标值:路面平整、行驶舒适，项目检测各项指标达标。；年度指标值:维修有效，交安设施齐全、行驶舒适，项目检测各项指标达标。
业务房屋维护装修经费	132.00	132.00			通过开展业务房屋维护装修工作，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护工程管理办法》《公路养护技术规范》《建筑装饰装修工程施工质量验收标准》（GB50210-2018）等相关文件要求；2. 完成东城养护所各道班、站房经常性维修，保障服务水平；3. 项目验收合格率为100%，业务房屋维护装修合同支付及时率为100%；4. 改善道班养护人员的生活及工作环境，美化班容班貌；5. 面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。	1、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:项目验收合格率为100%。2、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:合同支付及时率为100%。3、2-效益指标；21-经济效益；政府采购促进中小企业发展效果；实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。；年度指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。4、2-效益指标；23-生态效益；维修后环境改善情况；实施周期指标值:改善道班养护人员的生活及工作环境，美化班容班貌。；年度指标值:改善道班养护人员的生活及工作环境，美化班容班貌。
城维计划-广园快速路日常养护项目	8,100.00	8,100.00			通过开展城维计划-广园快速路日常养护工作，主要达到如下目标：1. 按时完成年度计划且满足各类规范和标准要求，日常维护及养护长度47.1公里；2. 日常巡查完成率为100%；3. 在规定时间内开展应急抢险工作，应急抢险及时率为100%；4. 安全事故发生控制数为零；5. 面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展；6. 及时处理病害，维持道路通行良好。	1、1-产出指标；11-数量指标；日常巡查完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:日常巡查完成率为100%。2、1-产出指标；11-数量指标；道路养护长度；实施周期指标值:47.1公里；年度指标值:日常维护及养护长度47.1公里。3、1-产出指标；13-时效指标；应急抢险及时率；实施周期指标值:应急抢险及时率为100%。；年度指标值:应急抢险及时率为100%。4、2-效益指标；21-经济效益；政府采购促进中小企业发展效果；实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。5、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生控制数；实施周期指标值:0%；年度指标值:安全事故发生控制数为零。6、2-效益指标；22-社会效益；路容路貌水平；实施周期指标值:达到“畅、洁、绿、美、安”标准；年度指标值:路容路貌水平达到“畅、洁、绿、美、安”标准。
城维计划-广园快速路运营管理	517.44	517.44			通过开展广园快速路运营管理工作，主要达到如下目标：1. 日常巡查完成率为100%，确保广园快速路的正常秩序及正常使用；2. 人员出勤率为100%；3. 安全事故发生控制数为零；4. 面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。	1、1-产出指标；11-数量指标；日常巡查完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:日常巡查完成率为100%。2、1-产出指标；12-质量指标；人员出勤率；实施周期指标值:100%；年度指标值:人员出勤率为100%。3、2-效益指标；21-经济效益；政府采购促进中小企业发展效果；实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。4、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生控制数；实施周期指标值:0%；年度指标值:安全事故发生控制数为零。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市道路养护中心东城养护所2023年度信息系统运行维护项目方案	1.96	1.96			通过开展广州市道路养护中心东城养护所2023年信息系统运行维护工作，主要达到如下目标：1.办公自动化系统数据交互量达100M/S-200M/S；2.信息化系统稳定运行率不低于98%；3.系统硬件维护完好率≥98%；4.系统故障率低于5%；5.办公自动化系统使用满意率不低于90%。	1、1-产出指标；12-质量指标；系统硬件维护完好率；实施周期指标值:≥98%；年度指标值:系统硬件维护完好率≥98%。2、2-效益指标；21-经济效益；信息系统和设备稳定运行；实施周期指标值:信息化系统稳定运行率不低于98%；年度指标值:信息化系统稳定运行率不低于98%。3、2-效益指标；21-经济效益；系统故障率；实施周期指标值:小于5%；年度指标值:系统故障率低于5%。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；人员使用满意度；实施周期指标值:不低于90%；年度指标值:办公自动化系统使用满意率不低于90%。
广州市道路养护中心东城养护所2022年广园快速路社会治安与城市管理智能化视频系统租赁服务项目	54.94	54.94			通过开展城维计划-广园快速路社会治安与城市管理智能化视频系统租赁服务工作，主要达到如下目标：1.设备完好率≥95%；2.故障及时响应率≥98%；3.年度内发生系统安全事故或泄密事件少于5宗；4.视频正常运行率≥95%，发挥维护社会治安和城市管理的作用。	1、1-产出指标；12-质量指标；设备完好率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:设备完好率≥95%。2、1-产出指标；13-时效指标；故障及时响应率；实施周期指标值:≥98%；年度指标值:故障及时响应率≥98%。3、2-效益指标；22-社会效益；信息系统安全事故数；实施周期指标值:少于5宗；年度指标值:年度内发生系统安全事故或泄密事件少于5宗。4、2-效益指标；22-社会效益；视频正常运行率；实施周期指标值:视频正常运行率≥95%，发挥维护社会治安和城市管理的作用；年度指标值:视频正常运行率≥95%，发挥维护社会治安和城市管理的作用。
广州市道路养护中心东城养护所2024年度公路养护专用机械购置经费	125.00	125.00			通过开展广州市道路养护中心东城养护所2024年度公路养护专用机械购置工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护技术规范》等相关文件及我单位实际需求；2.主要完成：7台套养护专用设备购置，项目验收合格率为100%；3.面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展；4.在用设备报废更新，优化完善现有设备配置，满足道路养护设备需求，养护设备碳排放减少。	1、1-产出指标；11-数量指标；购置专用设备数量；实施周期指标值:年度采购计划；年度指标值:购置7台套养护专用设备。2、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:项目验收合格率为100%。3、2-效益指标；21-经济效益；政府采购促进中小企业发展效果；实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展；年度指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。4、2-效益指标；23-生态效益；养护设备碳排放减少效果；实施周期指标值:在用设备报废更新，优化完善现有设备配置，满足道路养护设备需求，养护设备碳排放减少。；年度指标值:在用设备报废更新，优化完善现有设备配置，满足道路养护设备需求，养护设备碳排放减少。
城维计划-广园快速路桥涵维修加固工程	2,600.00	2,600.00			通过开展城维计划-广园快速路桥涵维修加固工程，主要达到如下目标：1.工程量完成率为100%；2.项目验收合格率为100%；3.合同支付及时率为100%；4.结算造价评审核减率≤15%；5.安全事故发生控制数为零；6.路容路貌水平明显提高。	1、1-产出指标；11-数量指标；项目实施工作量；实施周期指标值:工程量完成率为100%；年度指标值:工程量完成率为100%。2、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:项目验收合格率为100%。3、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:合同支付及时率为100%。4、2-效益指标；21-经济效益；造价评审核减率；实施周期指标值:低于15%；年度指标值:造价评审核减率≤15%。5、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生控制数；实施周期指标值:0%；年度指标值:安全事故发生控制数为零。6、2-效益指标；22-社会效益；路容路貌水平；实施周期指标值:达到“畅、洁、绿、美、安”标准；年度指标值:路容路貌水平达到“畅、洁、绿、美、安”标准。
城维计划-广园快速路2024年度养护专项	1,084.00	1,084.00			通过开展城维计划-广园快速路2024年度养护专项工作，主要达到如下目标：1.工程量完成率为100%；2.项目验收合格率为100%；3.合同支付及时率为100%；4.造价评审核减率≤15%；5.安全事故发生控制数为零；6.路容路貌水平明显提高。	1、1-产出指标；11-数量指标；项目实施工作量；实施周期指标值:100%；年度指标值:工程量完成率为100%。2、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:项目验收合格率为100%。3、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:合同支付及时率为100%。4、2-效益指标；21-经济效益；造价评审核减率；实施周期指标值:低于15%；年度指标值:造价评审核减率≤15%。5、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生控制数；实施周期指标值:0%；年度指标值:安全事故发生控制数为零。6、2-效益指标；22-社会效益；路容路貌水平；实施周期指标值:达到“畅、洁、绿、美、安”标准；年度指标值:路容路貌水平达到“畅、洁、绿、美、安”标准。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
城维计划-广园快速路路面改善工程	227.56	227.56			通过开展城维计划-广园快速路路面改善工作，主要达到如下目标：1.工程量完成率为100%；2.项目验收合格率为100%；3.合同支付及时率为100%；4.造价评审核减率≤15%；5.安全事故发生控制数为零；6.路容路貌水平明显提高。	1、1-产出指标；11-数量指标；项目实施工作量；实施周期指标值:100%；年度指标值:工程量完成率为100%。2、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:项目验收合格率为100%。3、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:合同支付及时率为100%。4、2-效益指标；21-经济效益；造价评审核减率；实施周期指标值:低于15%；年度指标值:造价评审核减率≤15%。5、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生数；实施周期指标值:安全事故发生控制数为零。；年度指标值:安全事故发生控制数为零。6、2-效益指标；22-社会效益；路容路貌水平；实施周期指标值:达到“畅、洁、绿、美、安”标准；年度指标值:路容路貌水平达到“畅、洁、绿、美、安”标准。
广州市道路养护中心东城养护所2024年-2025年信息化运维项目	18.04	18.04			通过开展广州市道路养护中心东城养护所2024年-2025年信息化运维工作，主要达到如下目标：1.信息化系统稳定运行率≥98%；2.故障工单关闭率100%；3.设备正常运行率≥95%；4.办公自动化系统使用满意率不低于95%。	1、1-产出指标；12-质量指标；系统硬件维护完好率；实施周期指标值:≥98%；年度指标值:系统硬件维护完好率≥98%。2、2-效益指标；21-经济效益；信息系统和设备稳定运行；实施周期指标值:信息化系统稳定运行率不低于98%；年度指标值:信息化系统稳定运行率不低于98%。3、2-效益指标；21-经济效益；系统故障率；实施周期指标值:小于5%；年度指标值:系统故障率低于5%。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；人员使用满意度；实施周期指标值:不低于90%；年度指标值:办公自动化系统使用满意率不低于90%。
广州市道路养护中心东城养护所2024年广园快速路社会治安与城市管理智能化视频系统租赁服务项目	33.07	33.07			通过开展城维计划-广园快速路社会治安与城市管理智能化视频系统租赁服务工作，主要达到如下目标：1.设备完好率≥95%；2.故障及时响应率≥98%；3.年度内发生系统安全事故或泄密事件少于5宗；4.视频正常运行率≥95%，发挥维护社会治安和城市管理的作用。	1、1-产出指标；12-质量指标；设备完好率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:设备完好率≥95%。2、1-产出指标；13-时效指标；故障及时响应率；实施周期指标值:≥98%；年度指标值:故障及时响应率≥98%。3、2-效益指标；22-社会效益；信息系统安全事故数；实施周期指标值:少于5宗；年度指标值:年度内发生系统安全事故或泄密事件少于5宗。4、2-效益指标；22-社会效益；视频正常运行率；实施周期指标值:视频正常运行率≥95%，发挥维护社会治安和城市管理的作用；年度指标值:视频正常运行率≥95%，发挥维护社会治安和城市管理的作用。
广州市道路养护中心北城养护所	8,369.25	8,369.25				
北城养护所国省道及桥梁日常维护项目	1,443.00	1,443.00			通过开展北城养护所国省道及桥梁日常维护项目，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》《公路养护技术规范》的要求；2.主要完成：辖内国省道路路养护及保洁64.868公里；3.达到公路平整，通行舒适，公路技术状况指数(MQI)≥90；4.达到人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果，满意度≥90%。	1、1-产出指标；11-数量指标；道路养护及保洁长度；实施周期指标值:主要完成辖内国省道路路养护及保洁64.868公里；年度指标值:100%完成道路养护及保洁64.868公里。2、1-产出指标；12-质量指标；公路技术状况指标(MQI)优良路率；实施周期指标值:公路技术状况指标(MQI)≥90；年度指标值:公路技术状况指数(MQI)≥90。3、1-产出指标；12-质量指标；符合技术规范要求；实施周期指标值:满足《公路养护工程管理办法》《公路养护技术规范》的要求；年度指标值:满足《公路养护工程管理办法》《公路养护技术规范》的要求。4、1-产出指标；13-时效指标；公路日常巡查频次；实施周期指标值:1次/天；年度指标值:1次/天。5、2-效益指标；22-社会效益；路容路貌水平；实施周期指标值:达到“畅、洁、绿、美、安”标准；年度指标值:达到人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:沿线市民出行满意度90%以上；年度指标值:沿线市民出行满意度90%以上。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
北城养护所国省道及桥梁维护服务招标项目	400.00	400.00			通过开展北城养护所国省道及桥梁维护服务招标项目，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》《公路养护技术规范》的要求；2.主要完成辖内国省道及桥梁维护服务64.868公里；3.达到公路平整，通行舒适，公路技术状况指数(MQI)≥90；4.招投标合法合规，项目验收合格率100%；5.达到人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果，满意度≥90%。	1、1-产出指标；11-数量指标：公路维修工程完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:按计划100%完成辖内国省道及桥梁维护服务64.868公里。2、1-产出指标；12-质量指标：公路技术状况指标(MQI)优良路率；实施周期指标值:公路技术状况指标(MQI)≥90；年度指标值:公路技术状况指标(MQI)≥90。3、1-产出指标；12-质量指标；招投标合规性；实施周期指标值:完全合规；年度指标值:招投标完全符合法律法规。4、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:项目验收合格率100%。5、2-效益指标；21-经济效益；政府采购促进中小企业发展效果；实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展；年度指标值:按规定面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:沿线市民出行满意度90%以上；年度指标值:沿线市民出行满意度90%以上。
北城养护所交安设施维护服务招标项目	400.00	400.00			通过开展北城养护所交安设施维护服务招标项目，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》的要求；2.主要完成：辖内国省道交安设施维护服务64.868公里；3.达到公路平整，通行舒适，公路沿线设施技术状况指标(TCI)≥80；4.招投标合法合规，项目验收合格率100%；5.达到人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果，满意度≥90%。	1、1-产出指标；11-数量指标：公路维修工程完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:按计划100%完成辖内国省道交安设施维护服务64.868公里。2、1-产出指标；12-质量指标；招投标合规性；实施周期指标值:完全合规；年度指标值:招投标完全符合法律法规。3、1-产出指标；12-质量指标；沿线设施技术状况指数；实施周期指标值:沿线设施技术状况指数(TCI)≥80；年度指标值:沿线设施技术状况指数(TCI)≥80。4、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:项目验收合格率100%。5、2-效益指标；21-经济效益；政府采购促进中小企业发展效果；实施周期指标值:面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展；年度指标值:按规定面向中小企业预留政府采购份额，促进中小企业发展。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:沿线市民出行满意度90%以上；年度指标值:沿线市民出行满意度90%以上。
业务房屋维护装修经费	100.00	100.00			通过开展北城养护所辖内道班房修缮工作，主要达到如下目标：1.计划完成率达到100%，完成以往年度项目工程进度尾款项目；2.施工验收达标率100%；3.生产房屋完好率100%；4.职工对公路养护生产房屋环境的满意度90%以上。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成项目进度款支付；实施周期指标值:按计划100%完成工程进度尾款项目；年度指标值:按计划100%完成工程进度尾款项目。2、1-产出指标；11-数量指标；计划工作完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:计划完成率达到100%。3、1-产出指标；12-质量指标；施工验收达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:施工验收达标率100%。4、2-效益指标；21-经济效益；生产房屋完好率；实施周期指标值:100%；年度指标值:生产房屋完好率100%。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；职工满意度；实施周期指标值:职工对公路养护生产房屋环境的满意度90%以上；年度指标值:职工对公路养护生产房屋环境的满意度90%以上。
业务用房物业管理费	30.00	30.00			通过开展业务用房物业管理工作，主要达到如下目标：1.计划完成率达到100%；2.物业管理工作按时完成率100%；3.业务用房环境卫生干净整洁；4.物业综合管理维护服务质量满意度90%以上。	1、1-产出指标；11-数量指标；项目完成情况；实施周期指标值:100%；年度指标值:计划完成率达到100%。2、1-产出指标；13-时效指标；物业管理工作按时完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:物业管理工作按时完成率100%。3、2-效益指标；23-生态效益；环境卫生干净整洁；实施周期指标值:业务用房环境卫生干净整洁；年度指标值:业务用房环境卫生干净整洁。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；职工满意度；实施周期指标值:职员对物业综合管理维护服务质量满意度90%以上；年度指标值:职员对物业综合管理维护服务质量满意度90%以上。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
其他运行经费	162.00	162.00			通过开展单位日常运行保障工作，主要达到如下目标：1.达到提高精细化养护预期效果；2.主要完成辖内道路98.090公里日常巡查、公路交通调查、道路桥梁投保等日常工作；3.公路养护技能培训考核通过率95%以上；4.达到人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果，满意度≥90%。	1、1-产出指标；11-数量指标；交通量数据采集自动化率；实施周期指标值:100%；年度指标值:交通量数据采集自动化率100%。2、1-产出指标；11-数量指标；日常巡查完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:日常巡查完成率100%。3、1-产出指标；11-数量指标；组织开展应急演练次数；实施周期指标值:1次；年度指标值:不少于1次。4、1-产出指标；12-质量指标；培训考核通过率；实施周期指标值:培训考核通过率≥95%；年度指标值:培训考核通过率≥95%。5、2-效益指标；21-经济效益；减少经济赔偿责任率；实施周期指标值:减少经济赔偿责任率最多90%；年度指标值:减少经济赔偿责任率最多90%。6、2-效益指标；22-社会效益；后勤保障有效性；实施周期指标值:保障单位办公正常运行；年度指标值:保障单位办公正常运行。7、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:沿线市民出行满意度90%以上；年度指标值:沿线市民出行满意度90%以上。
广州市道路养护中心北城养护所国道及桥梁工程进度及尾款项目	788.00	788.00			通过开展广州市道路养护中心北城养护所国道及桥梁工程进度及尾款项目，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》《公路养护技术规范》的要求；2.按计划完成项目工程尾款支付工作；3.达到公路平整，通行舒适，公路技术状况指数(MQI)≥90；4.满足人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果，群众满意率≥90%。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成项目进度款支付；实施周期指标值:按计划100%完成工程进度尾款项目；年度指标值:按计划100%完成工程进度尾款项目。2、1-产出指标；12-质量指标；公路技术状况指标(MQI)优良路率；实施周期指标值:公路技术状况指标(MQI)≥90；年度指标值:公路技术状况指标(MQI)≥90。3、2-效益指标；22-社会效益；路容路貌水平；实施周期指标值:满足人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果；年度指标值:满足人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:沿线市民出行满意度90%以上；年度指标值:沿线市民出行满意度90%以上。
广州市道路养护中心北城养护所2023年信息化运维项目方案	14.32	14.32			通过开展广州市道路养护中心北城养护所2023年信息化运维项目，主要达到如下目标：1.定期对系统开展巡检，系统按时巡检率100%；2.项目验收合格率100%；3.系统故障响应率100%，系统正常运行率98%；4.运维服务满意度95%以上。	1、1-产出指标；11-数量指标；系统按时巡检率；实施周期指标值:系统按时巡检率达到100%；年度指标值:系统按时巡检率100%。2、1-产出指标；12-质量指标；系统正常运行率；实施周期指标值:98%；年度指标值:系统正常运行率98%。3、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:项目验收合格率100%。4、2-效益指标；22-社会效益；故障响应率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:系统故障响应率100%。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；运维服务满意度；实施周期指标值:运维服务满意度95%以上；年度指标值:运维服务满意度95%以上。
广州市道路养护中心北城养护所2024年度国道及附属设施中修工程	312.00	312.00			通过开展北城养护所2024年度国道及附属设施中修工程，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》的要求；2.主要完成沥青路面5cm厚SMA-13进行刨铺处治和拟翻新人行道，项目评审通过率100%，招投标合法合规，公路维修工程完成率100%；3.达到公路平整，通行舒适，公路技术状况指数(MQI)≥90；4.达到人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果，满意度≥90%。	1、1-产出指标；11-数量指标；公路维修工程完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:公路维修工程完成率100%。2、1-产出指标；12-质量指标；公路技术状况指标(MQI)优良路率；实施周期指标值:公路技术状况指标(MQI)≥90；年度指标值:公路技术状况指标(MQI)≥90。3、1-产出指标；12-质量指标；招投标合规性；实施周期指标值:完全合规；年度指标值:招投标完全符合法律法规。4、1-产出指标；12-质量指标；项目评审通过率；实施周期指标值:100%；年度指标值:项目评审通过率100%。5、2-效益指标；22-社会效益；路容路貌水平；实施周期指标值:达到“畅、洁、绿、美、安”标准；年度指标值:达到人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:沿线市民出行满意度90%以上；年度指标值:沿线市民出行满意度90%以上。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市道路养护中心北城养护所2024年度公路养护专用机械购置经费	170.00	170.00			通过开展2024年公路养护专用设备购置工作，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护技术规范》的要求，更新公路养护专用设备，提高公路养护效率、效果；2. 主要完成：购置3辆养护运输车（带尾板）、2辆防撞车、1台液压工作站等公路养护专用机械设备20台，合同支付及时率100%；3. 提升排放标准，节能减排达标率100%；4. 事故发生率为零，新购置专用机械设备使用者满意度不低于90%。	1、1-产出指标；11-数量指标；购置专用设备数量；实施周期指标值:年度采购计划；年度指标值:按计划采购公路养护专用机械设备20台。2、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；降低事故发生率；实施周期指标值:降低事故发生情况，事故发生率为零；年度指标值:降低事故发生情况，事故发生率为零。4、2-效益指标；23-生态效益；节能减排达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:节能减排达标率100%。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；设备使用满意度调查；实施周期指标值:不低于90%。；年度指标值:新购置专用机械设备使用者满意度不低于90%。
城维计划-新广从快速路养护项目	2,200.00	2,200.00			通过开展新广从快速路养护项目，主要达到如下目标：1. 满足《城市道路设计规范》、《城市桥梁设计规范》等的要求；2. 主要完成新广从路道路、桥梁、隧道和人行道的维护工作，日常巡查完成率100%，应急抢险及时率为100%；3. 采购完成规范率100%；4. 达到人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果，满意度≥90%。	1、1-产出指标；11-数量指标；日常巡查完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:日常巡查完成率100%。2、1-产出指标；11-数量指标；项目实施工作量；实施周期指标值:主要完成新广从路道路、桥梁、隧道和人行道的维护工作；年度指标值:按计划100%完成新广从路道路、桥梁、隧道和人行道的维护工作。3、1-产出指标；12-质量指标；满足技术规范要求；实施周期指标值:满足《城市道路设计规范》、《城市桥梁设计规范》等的要求；年度指标值:满足《城市道路设计规范》、《城市桥梁设计规范》等的要求。4、1-产出指标；13-时效指标；应急抢险及时率；实施周期指标值:应急抢险及时率为100%；年度指标值:应急抢险及时率为100%。5、2-效益指标；22-社会效益；路容路貌水平；实施周期指标值:达到“畅、洁、绿、美、安”标准；年度指标值:达到人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果。6、2-效益指标；22-社会效益；采购完成规范率；实施周期指标值:采购完成规范率100%；年度指标值:采购完成规范率100%。7、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:沿线市民出行满意度90%以上；年度指标值:沿线市民出行满意度90%以上。
城维计划-同泰路、尖彭路一白云大道立交桥及道路养护项目	183.00	183.00			通过开展同泰路、尖彭路一白云大道立交桥及道路养护项目，主要达到如下目标：1. 满足《城市道路设计规范》、《城市桥梁设计规范》等的要求；2. 主要完成：同泰路、尖彭路一白云大道立交桥、道路及其附属设施的日常维护工作，日常巡查完成率100%，应急抢险及时率为100%；3. 日常巡查维修及时率≥98%；4. 达到人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果，满意度≥90%。	1、1-产出指标；11-数量指标；日常巡查完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:日常巡查完成率100%。2、1-产出指标；11-数量指标；项目维护服务完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:按计划100%同泰路、尖彭路一白云大道立交桥、道路及其附属设施的日常维护。3、1-产出指标；12-质量指标；满足技术规范要求；实施周期指标值:满足《城市道路设计规范》、《城市桥梁设计规范》等的要求；年度指标值:满足《城市道路设计规范》、《城市桥梁设计规范》等的要求。4、1-产出指标；13-时效指标；应急抢险及时率；实施周期指标值:应急抢险及时率为100%；年度指标值:应急抢险及时率为100%。5、2-效益指标；22-社会效益；路容路貌水平；实施周期指标值:达到“畅、洁、绿、美、安”标准；年度指标值:达到人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:沿线市民出行满意度90%以上；年度指标值:沿线市民出行满意度90%以上。
广州市道路养护中心北城养护所2024年-2025年信息化运维项目方案	18.55	18.55			通过开展广州市道路养护中心北城养护所2024年-2025年信息化运维项目，主要达到如下目标：1. 出具1份互联网接入服务验收报告单；2. 系统正常运行率100%，合同支付及时率100%；3. 系统故障响应率100%；4. 用户满意度95%以上。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具报告份数；实施周期指标值:1份互联网接入服务验收报告单；年度指标值:1份互联网接入服务验收报告单。2、1-产出指标；12-质量指标；系统正常运行率；实施周期指标值:100%；年度指标值:系统正常运行率100%。3、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:合同支付及时率100%。4、2-效益指标；22-社会效益；故障响应率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:系统故障响应率100%。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；用户满意度；实施周期指标值:用户满意度95%以上；年度指标值:用户满意度95%以上。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市道路养护中心北城养护所广从路AI视频巡查系统项目	148.38	148.38			通过开展广州市道路养护中心北城养护所广从路视频监测系统项目，主要达到如下目标：1.系统接入视频和可访问视频不少于120路，接入率和访问率100%，覆盖全程行车道及交叉路口道路，辅道视频覆盖率90%以上；2.系统支持最大的用户并发数20；3.视频监控完好率达到95%以上，合同支付及时率100%；4.用户满意度达到99%。	1、1-产出指标；11-数量指标；系统功能；实施周期指标值:系统接入视频和可访问视频不少于120路，接入率和访问率100%，辅道视频覆盖率90%以上；年度指标值:系统接入视频和可访问视频不少于120路，接入率和访问率100%，辅道视频覆盖率90%以上。2、1-产出指标；11-数量指标；系统支持最大的用户并发数；实施周期指标值:系统支持最大的用户并发数20个；年度指标值:系统支持最大的用户并发数20个。3、1-产出指标；12-质量指标；设备完好率；实施周期指标值:视频监控完好率达到95%以上；年度指标值:视频监控完好率达到95%以上。4、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:合同支付及时率100%；年度指标值:合同支付及时率100%。5、2-效益指标；22-社会效益；故障响应率（%）；实施周期指标值:系统故障响应率100%；年度指标值:系统故障响应率100%。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；用户满意度；实施周期指标值:用户满意度达到99%；年度指标值:用户满意度达到99%。
广州市白云区国道G107线江村大桥危旧桥梁改造工程（换索及病害维修）	2,000.00	2,000.00			通过开展广州市白云区国道G107线江村大桥危旧桥梁改造工程(换索及病害维修)，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》《公路养护技术规范》的要求；2.完成江村大桥48根斜拉索更换及病害维修工程，公路维修工程完成率100%；3.达到公路平整，通行舒适，公路技术状况指数(MQI)≥90；4.招投标合法合规，项目验收合格率100%；5.达到人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果，满意度≥90%。	1、1-产出指标；11-数量指标；公路维修工程完成率；实施周期指标值:主要完成江村大桥48根斜拉索更换及病害维修工程；年度指标值:公路维修工程完成率100%。2、1-产出指标；12-质量指标；公路技术状况指标(MQI)优良路率；实施周期指标值:公路技术状况指标(MQI)≥90；年度指标值:公路技术状况指标(MQI)≥90。3、1-产出指标；12-质量指标；招投标合规性；实施周期指标值:完全合规；年度指标值:招投标完全符合法律法规。4、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:项目验收合格率100%。5、2-效益指标；22-社会效益；路容路貌水平；实施周期指标值:达到“畅、洁、绿、美、安”标准；年度指标值:满足人民群众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:沿线市民出行满意度90%以上；年度指标值:沿线市民出行满意度90%以上。
广州市道路养护中心南城养护所	12,621.65	12,621.65				
南城养护所国省道及桥梁日常维护项目	3,168.50	3,168.50			通过开展南城养护所国省道及桥梁日常维护工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护技术规范》要求；2.公路日巡查里程为180.36km/天；3.公路技术状况指数(MQI)≥80；4.群众满意度≥95%。	1、1-产出指标；11-数量指标；公路巡查里程；实施周期指标值:180.36km/天；年度指标值:180.36km/天。2、1-产出指标；12-质量指标；绿化补种成活率；实施周期指标值:绿化补种成活率≥95%；年度指标值:绿化补种成活率≥95%。3、1-产出指标；13-时效指标；公路日常巡查频次；实施周期指标值:1次/天；年度指标值:1次/天。4、2-效益指标；24-可持续影响；公路技术状况指数(MQI)；实施周期指标值:实际公路技术状况指数≥80；年度指标值:实际公路技术状况指数≥80。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:市民满意度≥95%；年度指标值:市民满意度≥95%。
南城养护所国省道及桥梁维护服务招标项目	1,350.00	1,350.00			通过开展南城养护所国省道及桥梁小修维护工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》要求；2.招投标符合法律法规；3.公路技术状况指数(MQI)≥80；4.群众满意度≥95%。	1、1-产出指标；12-质量指标；招投标流程合规性；实施周期指标值:合法合规；年度指标值:合法合规。2、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:项目验收合格率为100%；年度指标值:项目验收合格率为100%。3、2-效益指标；24-可持续影响；公路技术状况指数(MQI)；实施周期指标值:公路技术状况指数(MQI)≥80；年度指标值:公路技术状况指数(MQI)≥80。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:市民满意度≥95%；年度指标值:市民满意度≥95%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
南城养护所交安设施维护服务招标项目	600.00	600.00			通过开展南城养护所交安设施维护工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》要求；2.招投标符合法律法规；3.沿线设施技术状况指数（TCI）≥80；4.市民满意度≥95%。	1、1-产出指标；11-数量指标；安装标示牌数量；实施周期指标值:15个；年度指标值:15个。2、1-产出指标；11-数量指标；标线补划数量；实施周期指标值:≥5000m²；年度指标值:≥5000m²。3、1-产出指标；12-质量指标；招投标流程合规性；实施周期指标值:合法合规；年度指标值:合法合规。4、2-效益指标；24-可持续影响；沿线设施技术状况指数（TCI）；实施周期指标值:沿线设施技术状况指数（TCI）≥80；年度指标值:沿线设施技术状况指数（TCI）≥80。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:市民满意度≥95%；年度指标值:市民满意度≥95%。
广州市道路养护中心南城养护所国省道及桥梁工程进度及尾款项目	5,418.73	5,418.73			通过开展广州市道路养护中心南城养护所国省道及桥梁工程进度及尾款项目，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》要求；2.完成广州市道路养护中心南城养护所国省道及桥梁工程进度，年度工程量完成率为100%；3.项目验收合格率为100%；4.部分项目结算评审通过率为100%。5.市民群众满意度不低于95%。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成项目进度款支付；实施周期指标值:完成项目进度款支付，项目进度款支付完成率为100%；年度指标值:完成项目进度款支付，项目进度款支付完成率为100%。2、1-产出指标；11-数量指标；工程量完成情况；实施周期指标值:完成11个项目工程进度，工程量完成率为100%；年度指标值:完成11个项目工程进度，工程量完成率为100%。3、1-产出指标；12-质量指标；结算评审通过率；实施周期指标值:完成部分项目结算评审，部分项目结算评审通过率为100%；年度指标值:完成部分项目结算评审，部分项目结算评审通过率为100%。4、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:项目验收合格率为100%；年度指标值:项目验收合格率为100%。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；群众满意度；实施周期指标值:市民群众满意度≥95%；年度指标值:市民群众满意度≥95%。
业务房屋维护装修经费	130.00	130.00			通过开展南城养护所业务房屋维护装修工作，主要达到如下目标：1.改善所下属的养护站和道班房的办公、生产条件；2.完成班房供电线路、开关、照明系统等改造、班房墙体、地面等修缮、道班房室内改造、消防管道、给排水管道更换及维修等生产房屋维护工作；3.消防管道安全隐患，安全事故发生率为零；4.道班房维护后班房使用者的满意度为90%以上。	1、1-产出指标；11-数量指标；道班房供电线路改造面积；实施周期指标值:100平方米；年度指标值:100平方米。2、1-产出指标；11-数量指标；道班房维护完成率；实施周期指标值:道班房维护完成率为100%；年度指标值:道班房维护完成率为100%。3、1-产出指标；12-质量指标；道班房内消防设备维护频次；实施周期指标值:1次/月；年度指标值:1次/月。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；工作人员满意度；实施周期指标值:班房内工作人员满意度≥95%；年度指标值:班房内工作人员满意度≥95%。
机构运行辅助经费	70.00	70.00			通过开展机构运行辅助经费项目，主要达到如下目标：1.通过政府采购方式采购物业管理服务，按单位编制人员的8%招收本单位物业服务人数为10人，用于保障单位正常开展安保、保洁等后勤保障工作，后勤保障服务完成率98%；2.政府采购完成率为100%。	1、1-产出指标；11-数量指标；后勤保障服务完成率；实施周期指标值:后勤保障服务完成率为100%；年度指标值:后勤保障服务完成率为100%。2、1-产出指标；11-数量指标；编外人员聘用人数；实施周期指标值:10人；年度指标值:10人。3、1-产出指标；12-质量指标；后勤工作质量达标率；实施周期指标值:后勤工作质量达标率为100%；年度指标值:后勤工作质量达标率为100%。4、1-产出指标；12-质量指标；政府采购完成率；实施周期指标值:政府采购完成率为100%；年度指标值:政府采购完成率为100%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
其他运行经费	108.35	108.35			通过开展专项工作经费工作，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》要求；2. 主要完成：道路应急抢险演练工作、公路巡查工作、道路桥梁保险投保工作、公路养护技能及宣传教育培训等工作；3. 通航桥梁投保率为100%；4. 公路养护人员技能培训完成率为100%；5. 参与考核或培训人员满意度≥95%。	1、1-产出指标；11-数量指标；公路巡查完成率为100%；实施周期指标值:根据公路日常养护计划安排，完成公路巡查任务，公路巡查完成率为100%。；年度指标值:根据公路日常养护计划安排，完成公路巡查任务，公路巡查完成率为100%。2、1-产出指标；11-数量指标；单位组织开展各项培训次数；实施周期指标值:通过开展专项业务培训、宣传讲座等培训不低于30次。；年度指标值:通过开展专项业务培训、宣传讲座等培训不低于30次。3、1-产出指标；11-数量指标；桥梁参保率；实施周期指标值:桥梁参保率为100%；年度指标值:桥梁参保率为100%。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；参与考核或培训人员满意度；实施周期指标值:参与考核或培训人员满意度≥95%。；年度指标值:参与考核或培训人员满意度≥95%。
业务用房物业管理费	30.00	30.00			通过开展生产房屋物业管理工作，主要达到如下目标：1. 提升生产房屋物业安全整洁使用效果；2. 主要完成道班房墙体、天花灰层、地板等修复、墙体及屋顶渗水处理、给排水管道破损修缮、办公区、档案室、仓库等改造等；3. 物业维护管理消除安全隐患，安全事故发生率为零；4. 生产房屋物业完好率为100%。	1、1-产出指标；11-数量指标；业务用房维护完成率；实施周期指标值:业务用房维护完成率为100%；年度指标值:业务用房维护完成率为100%。2、1-产出指标；12-质量指标；道班房内消防设备维护频次；实施周期指标值:1次/月；年度指标值:1次/月。3、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:业务用房经维护修复后，验收合格率为100%；年度指标值:业务用房经维护修复后，验收合格率为100%。4、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生数；实施周期指标值:安全事故发生数为零。；年度指标值:安全事故发生数为零。
广州市道路养护中心南城养护所桥梁结构健康及防船舶碰撞安全监测服务进度及尾款项目	255.47	255.47			通过开展广州市道路养护中心南城养护所桥梁结构健康及防船舶碰撞安全监测服务进度及尾款项目，主要达到如下目标：1. 满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》要求；2. 完成三善大桥等五座通航桥梁防船舶碰撞安全监测服务、广州市南沙区国道G228线上横沥大桥、下横沥大桥结构健康监测服务、大石大桥、海鸥大桥等通航桥梁安全监测服务，出具年度监测报告1份；3. 项目桥梁监测服务完成率为100%；4. 项目验收合格率为100%。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具桥梁结构健康监测或防船舶碰撞安全监测服务报告数量；实施周期指标值:出具桥梁结构健康监测或防船舶碰撞安全监测服务报告数量≥1份；年度指标值:出具桥梁结构健康监测或防船舶碰撞安全监测服务报告数量≥1份。2、1-产出指标；11-数量指标；完成本年度项目监测服务进度及尾款项目数量；实施周期指标值:完成本年度项目监测服务进度及尾款项目数量为3个；年度指标值:完成本年度项目监测服务进度及尾款项目数量为3个。3、1-产出指标；12-质量指标；桥梁安全监测合格率；实施周期指标值:桥梁安全监测合格率为100%；年度指标值:桥梁安全监测合格率为100%。4、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:项目验收合格率为100%；年度指标值:项目验收合格率为100%。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；桥梁安全监测服务满意度；实施周期指标值:桥梁安全监测服务满意度≥90%；年度指标值:桥梁安全监测服务满意度≥90%。
国道G228线上横沥大桥拆除重建工程	1,000.00	1,000.00			通过开展国道G228线上横沥大桥拆除重建工程，主要达到如下目标：1. 完成大桥拆除重建项目1个；2. 项目验收合格率100%；3. 桥隧构造物技术状况指数（BCI）≥80；4. 消除桥梁的安全隐患，解决道路瓶颈问题，提高桥梁服务工作水平。	1、1-产出指标；11-数量指标；项目前期工作量完成率；实施周期指标值:项目前期工作量完成率为100%；年度指标值:项目前期工作量完成率为100%。2、1-产出指标；12-质量指标；招投标流程合规性；实施周期指标值:合法合规；年度指标值:合法合规。3、1-产出指标；12-质量指标；项目预算评审通过率；实施周期指标值:项目预算评审通过率为100%；年度指标值:项目预算评审通过率为100%。4、2-效益指标；21-经济效益；初步设计概算核减率；实施周期指标值:初步设计概算核减率≤15%；年度指标值:初步设计概算核减率≤15%。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；市民满意度；实施周期指标值:市民满意度≥95%；年度指标值:市民满意度≥95%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市道路养护中心南城养护所通航桥梁防撞预警监测服务	100.00	100.00			通过开展广州市道路养护中心南城养护所通航桥梁防撞预警监测服务，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》要求；2.开展17座通航桥梁安全监测服务，出具年度监测报告1份；3.项目验收合格率100%；4.航桥梁安全监测合格率为100%。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具桥梁结构健康监测或防船舶碰撞安全监测服务报告数量；实施周期指标值:出具桥梁结构健康监测服务报告数量1份。；年度指标值:出具桥梁结构健康监测服务报告数量1份。2、1-产出指标；11-数量指标；工程量完成情况；实施周期指标值:完成17座通航桥梁防撞预警监测服务工作。；年度指标值:完成17座通航桥梁防撞预警监测服务工作。3、1-产出指标；12-质量指标；工程验收合格率；实施周期指标值:工程验收合格率为100%；年度指标值:工程验收合格率为100%。4、1-产出指标；12-质量指标；桥梁安全监测合格率；实施周期指标值:桥梁安全监测合格率为100%；年度指标值:桥梁安全监测合格率为100%。
广州市道路养护中心南城养护所普通干线公路网连续式交通量观测站点升级及维护服务	65.00	65.00			通过开展广州市道路养护中心南城养护所普通干线公路网连续式交通量观测站点升级及维护服务，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》要求；2.开展连续式交通量观测站点升级及维护服务；3.系统运行稳定率≥90%；4.设施完好率≥90%。	1、1-产出指标；11-数量指标；交通量数据采集自动化率；实施周期指标值:交通量数据采集自动化率为100%；年度指标值:交通量数据采集自动化率为100%。2、1-产出指标；11-数量指标；交通量观测站点维护服务完成率；实施周期指标值:交通量观测站点维护服务完成率为100%；年度指标值:交通量观测站点维护服务完成率为100%。3、1-产出指标；12-质量指标；系统运行稳定率；实施周期指标值:系统运行稳定率≥90%；年度指标值:系统运行稳定率≥90%。4、2-效益指标；22-社会效益；设施完好率；实施周期指标值:设施完好率≥90%；年度指标值:设施完好率≥90%。
国道G325线三善大桥自浮式钢覆复合材料防撞设施材料及服务采购经费	120.00	120.00			通过开展国道G325线三善大桥自浮式钢覆复合材料防撞设施材料及服务采购经费，主要达到如下目标：1.《公路养护技术规范》要求；2.完成自浮式钢覆复合材料防撞设施安装等工作；3.完成施工监理、招标代理、检验监测、水下地形测量服务、通航安全评估报告编制技术服务费等工作；4.开展航道通航安全影响评价工作，出具通航安全评估报告1份。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具安全评估报告的数量；实施周期指标值:出具通航安全评估报告的数量1份。年度指标值:出具通航安全评估报告的数量1份。2、1-产出指标；11-数量指标；安装桥梁防撞设施数量；实施周期指标值:安装桥梁防撞设施数量不少于6个；年度指标值:安装桥梁防撞设施数量不少于6个。3、1-产出指标；11-数量指标；设施材料采购完成率；实施周期指标值:设施材料采购完成率为100%；年度指标值:设施材料采购完成率为100%。4、1-产出指标；11-数量指标；防撞设施安装完成率；实施周期指标值:防撞设施安装完成率为100%；年度指标值:防撞设施安装完成率为100%。5、1-产出指标；12-质量指标；施工监理合规性；实施周期指标值:合法合规；年度指标值:合法合规。6、1-产出指标；12-质量指标；设备到位率；实施周期指标值:安装防撞设施材料的设备到位率为100%。；年度指标值:安装防撞设施材料的设备到位率为100%。
广州市道路养护中心南城养护所2024年公路养护专用设备购置经费	165.60	165.60			通过开展购置相应公路养护专用设备工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护技术规范》的要；2.主要完成：购买新能源自卸汽车3辆、防撞缓冲车1辆、清障车1辆；3.提升排放标准，节能减排达标率100%；改善空气质量的预期效果；4.提高设备完好率，整体设备完好率≥90%；5.降低事故发生率，事故发生率为零。	1、1-产出指标；11-数量指标；购置专用设备数量；实施周期指标值:年度采购计划；年度指标值:年度采购计划。2、1-产出指标；13-时效指标；购置到位及时率；实施周期指标值:购置到位及时率为100%；年度指标值:购置到位及时率为100%。3、2-效益指标；22-社会效益；降低事故发生率；实施周期指标值:降低事故发生情况，事故发生率为零；年度指标值:降低事故发生情况，事故发生率为零。4、2-效益指标；23-生态效益；节能减排达标率；实施周期指标值:节能减排达标率为100%；年度指标值:节能减排达标率为100%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市道路养护中心南城养护所2024-2025年信息化运维项目	40.00	40.00			通过开展2024-2025年信息系统运行维护项目工作，主要达到如下目标：主要达到如下目标：1.满足《广州市电子政务外网管理办法》的要求；2.主要完成：保障办公自动化系统及普通公路重点通航桥梁健康监测及碰撞预警系统正常运行；3.用户故障及时响应率为100%；4.系统正常运行率95%。	1、1-产出指标；11-数量指标；保障办公自动化系统及普通公路重点通航桥梁健康监测碰撞预警系统数量；实施周期指标值:2个；年度指标值:2个。2、2-效益指标；24-可持续影响；政务服务系统正式运行期间全年故障天数；实施周期指标值:不多于10天。；年度指标值:不多于10天。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；用户月投诉宗数；实施周期指标值:少于5宗；年度指标值:小于5宗。
广州市道路养护中心	35,203.59	35,203.59				
广州市国省道工程路况路基和桥梁检测探测监测进度及尾款项目	1,594.96	1,594.96			通过开展广州市国省道工程路况路基和桥梁检测探测监测进度及尾款项目，主要达成以下目标：1.检（探）测工作符合相关规范；2.检测报告合格率98%以上；3.检测过程安全责任事故发生率为0；4.服务对象满意度90%以上。	1、1-产出指标；12-质量指标；检查结果满意度；实施周期指标值:检（探）测工作符合相关规范；年度指标值:检（探）测工作符合相关规范。2、1-产出指标；12-质量指标；项目评审通过率；实施周期指标值:98%以上；年度指标值:98%以上。3、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生数；实施周期指标值:0；年度指标值:0。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
广州市普通公路基础数据维护（2022-2024）	45.00	45.00			通过开展广州市普通公路基础数据维护项目，主要达到如下目标：1.完成交通量数据的日常上报及维护，保证每月数据及时上报；2.公路基础数据报送交通部审核正确率95%以上；3.出具交通量分析报告可为养护需求决策提供科学依据；4.用户单位满意度90%以上。	1、1-产出指标；11-数量指标；交通量数据采集自动化率；实施周期指标值:出具12个月交通量情况月报并上报数据；年度指标值:出具12个月交通量情况月报并上报数据。2、1-产出指标；12-质量指标；上报数据准确率；实施周期指标值:正确率95%以上；年度指标值:正确率95%以上。3、2-效益指标；22-社会效益；检测报告可利用性；实施周期指标值:出具交通量分析报告可为养护需求决策提供科学依据；年度指标值:出具交通量分析报告可为养护需求决策提供科学依据。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；满意度；实施周期指标值:用户单位满意度达到90%以上；年度指标值:用户单位满意度达到90%以上。
凤凰山隧道运营管理项目	3,715.73	3,715.73			通过开展凤凰山隧道运营管理工作，主要达到如下目标：1.收取车辆通行费达到31610.69万元；2.进行每日公路巡查，出勤率达到100%；3.组织安全专项培训，参加人数130人次；4.进行群众出行满意度调查，满意度达到90%以上。	1、1-产出指标；11-数量指标；车辆通行费收入；实施周期指标值:31610.69万元；年度指标值:31610.69万元。2、1-产出指标；12-质量指标；人员出勤率；实施周期指标值:进行每日公路巡查，出勤率达到100%；年度指标值:进行每日公路巡查，出勤率达到100%。3、2-效益指标；22-社会效益；组织安全专项培训；实施周期指标值:组织安全专项培训，参加人数130人次；年度指标值:组织安全专项培训，参加人数130人次。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意率；实施周期指标值:满意度达到90%以上；年度指标值:满意度达到90%以上。
凤凰山隧道还本付息项目	23,519.47	23,519.47			通过开展还本付息工作，主要达到如下目标：1.归还银团贷款本金12750万元；2.完成全年4次支付银团确认的各季度利息；3.2024年不新增银团贷款；4.按银团贷款合同规定还本付息期限支付贷款本金及利息不产生违约金。	1、1-产出指标；12-质量指标；支付银团确认的各季度利息；实施周期指标值:完成全年4次支付银团确认的各季度利息；年度指标值:完成全年4次支付银团确认的各季度利息。2、1-产出指标；12-质量指标；足额完成还本付息；实施周期指标值:归还银团贷款本金12750万元；；年度指标值:归还银团贷款本金12750万元。3、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:按银团贷款合同规定还本付息期限支付贷款本金及利息不产生违约金。；年度指标值:按银团贷款合同规定还本付息期限支付贷款本金及利息不产生违约金。4、2-效益指标；21-经济效益；新增银团贷款；实施周期指标值:2024年不新增银团贷款；年度指标值:2024年不新增银团贷款。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
凤凰山隧道日常维护项目	2,002.34	2,002.34			通过开展凤凰山隧道日常维护工作，主要达到如下目标：1、对公路主线道和匝道进行养护保洁，长度达到20公里；2、进行道路和桥隧检测，并完成报告出具3份；3、对公路进行养护满足《公路养护技术规范》要求。4.收费系统运行监测达标率达到95%；5.2024年隧道照明设施设备完好率为95%。	1、1-产出指标；11-数量指标；道路、桥隧检测监测报告；实施周期指标值:进行道路和桥隧检测，并完成报告出具3份；年度指标值:进行道路和桥隧检测，并完成报告出具3份。2、1-产出指标；11-数量指标；道路养护及保洁长度；实施周期指标值:对公路主线道和匝道进行养护保洁，长度达到20公里；年度指标值:对公路主线道和匝道进行养护保洁，长度达到20公里。3、1-产出指标；12-质量指标；符合规范；实施周期指标值:对公路进行养护，养护善满足《公路养护技术规范》要求。；年度指标值:对公路进行养护，养护善满足《公路养护技术规范》要求。4、1-产出指标；12-质量指标；设备完好率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。5、2-效益指标；22-社会效益；收费系统运行监测达标率；实施周期指标值:达到95%；年度指标值:达到95%。
凤凰山隧道专项维护工程进度及尾款项目	170.40	170.40			通过开展该项目，主要达到如下目标：1.开展5个养护工程项目；2.项目验收合格率达100%；3.出行群众满意度达到90%以上；4.安全责任事故发生率为0。	1、1-产出指标；12-质量指标；抽检合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生控制数；实施周期指标值:0；年度指标值:0。
广州市国省道养护建设工程监理进度及尾款项目	666.45	666.45			通过广州市国省道养护建设工程监理进度及尾款项目工作,主要达到如下目标：1.2024年9个被监理对象工程完工；2.监理符合《公路工程施工监理规范》规定；3.安全事故发生率为0；4.服务对象满意度达到90%以上。	1、1-产出指标；11-数量指标；项目实施工作量；实施周期指标值:2024年9个被监理对象工程完工；年度指标值:2022年4个被监理对象工程完工。2、1-产出指标；12-质量指标；施工监理合规性；实施周期指标值:监理符合《公路工程施工监理规范》规定；年度指标值:监理符合《公路工程施工监理规范》规定。3、1-产出指标；12-质量指标；维护期间安全事故发生率；实施周期指标值:0；年度指标值:0。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
广州市道路养护中心国省道和桥梁工程进度及尾款项目	1,608.79	1,608.79			通过开展广州市道路养护中心国省道和桥梁工程进度及尾款项目，主要达到如下目标：1.开展5个养护工程项目；2.项目验收合格率达100%；3.出行群众满意度达到90%以上；4.安全责任事故发生率为0。	1、1-产出指标；12-质量指标；工程验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；安全事故；实施周期指标值:0；年度指标值:0。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
广州市道路养护中心2023年公交专用道综合管理信息系统到期设备拆除项目	150.00	150.00			通过开展公交专用道综合管理系统拆除项目，主要达到如下目标：1.到期设备的拆除和回收工作达到100%；2.安全事故发生率为0；3市民投诉次数小于5宗；4.应在约定时间内，按要求完成合同支付。	1、1-产出指标；11-数量指标；项目实施工作量；实施周期指标值:到期设备的拆除工作达到100%；年度指标值:到期设备的拆除工作达到100%。2、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:按要求完成合同支付。；年度指标值:按要求完成合同支付。3、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生控制数；实施周期指标值:0；年度指标值:0。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
公路建设养护项目前期服务、设计、造价审查及评估咨询等费用	380.00	380.00			通过开展项目评估咨询及造价审查等工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路工程基本建设管理办法》等要求；2.前期研究报告回退率为0。3.预算执行率为100%；4.财政评审核减率低于15%。	1、1-产出指标；11-数量指标；经费预算支付进度；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；符合规范；实施周期指标值：满足《公路养护工程管理办法》、《公路工程基本建设管理办法》等要求；年度指标值:满足《公路养护工程管理办法》、《公路工程基本建设管理办法》等要求。3、2-效益指标；21-经济效益；财政评审核减；实施周期指标值:低于15%。；年度指标值:低于15%。4、2-效益指标；24-可持续影响；报告可行性；实施周期指标值:前期研究报告回退率为0；年度指标值:前期研究报告回退率为0。
广州市道路养护中心2023-2024年度信息化系统运维项目	248.33	248.33			通过开展2024-2025年广州市道路养护中心信息系统运行维护工作，主要达到如下目标：1.系统业务连续正常率95%以上；2.前端设备完好率95%以上，后台硬件完好率98%以上；3.信息系统年度公文流转量（件）≥8500件；4.故障排除及时性不低于90%。	1、1-产出指标；12-质量指标；维护期内信息化系统全年业务连续运行正常率；实施周期指标值:>95%。；年度指标值:>95%。2、2-效益指标；22-社会效益；故障响应率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；系统安全保护；实施周期指标值:不出系统安全事故；年度指标值:不出系统现安全事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；运维服务满意度；实施周期指标值:运维服务满意度90%以上；年度指标值:运维服务满意度90%以上。
其他运行经费（2024）	219.50	219.50			通过开展业务专项工作，主要达到如下目标：1.聘请法律顾问期间，中心发生违法决策、违法行政行为为0；2.新规范、规程等更新率90%；3.审计专项工作开展1次；4.安全装备合格率95%以上；5.外包服务代替原有直接签订合同工资支出率100%；6.发生安全生产责任死亡事故为0。	1、1-产出指标；11-数量指标；完成审计项目数；实施周期指标值:审计专项工作开展1次；年度指标值:审计专项工作开展1次。2、1-产出指标；12-质量指标；专用设备采购合格率；实施周期指标值:95%以上；年度指标值:95%以上。3、2-效益指标；21-经济效益；反映聘请的法律顾问等项目对合同条款的审查效果，以后续工作中有无因合同约定不清晰/不合理等导致的纠纷或者质疑反映；实施周期指标值:聘请法律顾问期间，中心发生违法决策、违法行政行为为0；年度指标值:聘请法律顾问期间，中心发生违法决策、违法行政行为为0。4、2-效益指标；22-社会效益；安全生产安全事故发生数；实施周期指标值:0；年度指标值:0。5、2-效益指标；22-社会效益；采购完成规范率；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。
购置经费（2024）	191.77	191.77			通过开展市道路养护中心购置工作，做好办公过程的各类保障工作，确保市道路养护中心办公的正常运转，主要达到如下目标：1.满足对办公设备的使用要求，总设备发生故障次数≤15次；2.购置公设备及消防喷头设备完成率≥90%；3.新购置设备合格率≥90%；4.职员工满意度≥90%。	1、1-产出指标；12-质量指标；全年系统故障次数；实施周期指标值:总设备发生故障次数≤15次；年度指标值:总设备发生故障次数≤15次。2、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
广州市道路养护中心2024年辖内治超非现场执法监测设备维护项目	80.00	80.00			通过开展非现场执法设备维护项目，主要达到如下目标：1.按照合同约定要求，完成项目相关任务指标，验收合格率100%；2.监测站点数据误差<5%；3.服务对象满意度90%及以上；4.任务单指定时间内完成率100%。	1、1-产出指标；12-质量指标；监测站点数据准确率；实施周期指标值:误差<5%；年度指标值:误差<5%。2、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；13-时效指标；按计划工期完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
凤凰山隧道运营维护项目（黄麻北区管理中心场区雨棚工程）	64.00	64.00			通过开展黄麻北区管理中心场区雨棚工程，主要达到如下目标：1、不发生安全生产事故；2、工程质量合格率100%；3.预算执行率为100%；4.服务对象满意度大于90%。	1、1-产出指标；12-质量指标；项目验收情况；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生控制数；实施周期指标值:0；年度指标值:0。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
凤凰山隧道运营维护项目（路域环境整治提升工程）	53.00	53.00			通过开展路域环境整治提升工程，主要达到如下目标：1、不发生安全生产事故；2、工程质量合格率100%；3. 预算执行率为100%；4. 服务对象满意度大于90%。	1、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格情况；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；安全生产安全事故发生数；实施周期指标值:0；年度指标值:0。
凤凰山隧道运营维护项目（2024年机电系统（收费、监控、通信）升级改造工程）	243.00	243.00			通过开展2024年机电系统（收费、监控、通信）升级改造工程，主要达到如下目标：1、不发生安全生产事故；2、工程质量合格率100%；3. 预算执行率为100%；4. 服务对象满意度大于90%。	1、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格情况；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；安全生产安全事故发生数；实施周期指标值:0；年度指标值:0。
凤凰山隧道运营维护项目（2024年路段交通安全设施整治工程）	116.00	116.00			通过开展2024年路段交通安全设施整治工程项目，主要达到如下目标：1、不发生安全生产事故；2、工程质量合格率100%。	1、1-产出指标；12-质量指标；项目验收情况；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、2-效益指标；22-社会效益；安全生产安全事故发生数；实施周期指标值:0；年度指标值:0。
广州市道路养护中心2024-2025年度信息化系统运维项目	54.85	54.85			通过开展2024-2025年广州市道路养护中心信息系统运行维护工作，主要达到如下目标：1. 系统业务连续正常率95%以上；2. 前端设备完好率95%以上，后台硬件完好率98%以上；3. 信息系统年度公文流转量（件）≥8500件；4. 故障排除及时性不低于90%。	1、1-产出指标；12-质量指标；维护期内信息化系统全年业务连续运行正常率；实施周期指标值:>95%。；年度指标值:>95%。2、2-效益指标；22-社会效益；故障响应率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；系统安全保护；实施周期指标值:不出系统安全事故；年度指标值:不出系统现安全事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；运维服务满意度；实施周期指标值:运维服务满意度90%以上；年度指标值:运维服务满意度90%以上。
广州北环高速公路收费期满鉴定检测项目	80.00	80.00			通过开展广州北环高速公路收费期满鉴定检测项目，主要达到如下目标：1. 出具鉴定检测报告、复核报告及鉴定汇总报告；2. 出具报告可为北环高速验收提供依据。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具桥涵标维护记录报告；实施周期指标值:达到15座；年度指标值:达到15座。2、1-产出指标；12-质量指标；公路路面技术状况指数（PQI）；实施周期指标值:PQI检测里程达到30Km；年度指标值:PQI检测里程达到30Km。3、2-效益指标；22-社会效益；检测报告可利用性；实施周期指标值:出具报告可为北环高速验收提供依据；年度指标值:出具报告可为北环高速验收提供依据。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意度（%）；实施周期指标值:达到90%以上；年度指标值:达到90%以上。
广州市道路事务中心	63,495.82	63,495.82				
车船运行维护费	60.00	60.00			通过开展辖区内的公路巡查工作配备巡查车辆项目，主要达到如下目标：加强巡查执法车辆运行保障力度，提高辖区管养路段的巡查和监控覆盖率，促进路政管理工作水平的提升，保护路产路权，为群众提供畅优美的出行环境。	1、1-产出指标；11-数量指标；公路巡查人次情况；实施周期指标值:不少于1000人次；年度指标值:不少于1000人次。2、1-产出指标；11-数量指标；执法车辆出车率；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。3、1-产出指标；12-质量指标；重大安全责任事故数量；实施周期指标值:0；年度指标值:0。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意率；实施周期指标值:90%以上；年度指标值:90%以上。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
泊位停车事务经费	780.93	780.93			通过开展城市道路临时泊位停车管理工作，主要达到如下目标：维持城市道路泊位正常运作，保持良好的路内停车秩序，减少社会矛盾，提高工作效率，加强市民对道路临时泊位使用费征收的理解和支持。	1、1-产出指标；11-数量指标；临时泊位及配套设施设备维护数量；实施周期指标值:约4000个泊位；年度指标值:约4000个泊位。2、1-产出指标；13-时效指标；泊位标线和配套设施设备维护保洁次数；实施周期指标值:合同签订后每月开展一次；年度指标值:合同签订后每月开展一次。3、2-效益指标；22-社会效益；临时泊位及配套设施设备完整率；实施周期指标值:达到100%；年度指标值:达到100%。4、2-效益指标；23-生态效益；泊位标线和配套设施设备维护保洁覆盖率；实施周期指标值:达到100%；年度指标值:达到100%。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉数量；实施周期指标值:少于5宗；年度指标值:少于5宗。
道路路政管理经费	546.45	546.45			通过开展道路路政管理工作，主要达到如下目标：保障巡查车辆的日常正常运行，为路政管理工作提供安全可靠的交通工具，以便全方位大范围地监控辖区管养路段情况。满足日常对管养路段的巡查工作，维护路产路权，保障公路的安全与畅通，打击侵害路产路权的违法行为。	1、1-产出指标；11-数量指标；全年重大安全事故；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。2、1-产出指标；12-质量指标；公路巡查人次；实施周期指标值:每年巡查人次1000人次以上；年度指标值:每年巡查人次1000人次以上。3、2-效益指标；22-社会效益；春运工作的社会影响；实施周期指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。；年度指标值:着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；项目周边群众满意度（%）；实施周期指标值:不低于90%；年度指标值:不低于90%。
中小客车指标调控管理经费	92.80	92.80			通过开展广州市中小客车指标调控管理工作，主要达到如下目标：提高工作效率，营造良好的办公环境，为市民提供更快捷、更优质的业务办理服务，保证指标调控业务正常开展和运作。	1、1-产出指标；11-数量指标；提供中小客车指标调控摇号及竞价服务次数；实施周期指标值:各12次；年度指标值:各12次。2、1-产出指标；11-数量指标；通过短信平台发送短信数量；实施周期指标值:1333万条；年度指标值:1333万条。3、2-效益指标；22-社会效益；短信服务提示；实施周期指标值:导入指标中签结果系统发送中签短信提示1次/月；年度指标值:导入指标中签结果系统发送中签短信提示1次/月。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理；实施周期指标值:车主有效投诉宗数少于5宗；年度指标值:车主有效投诉宗数少于5宗。
业务用房物业管理费	16.73	16.73			通过开展业务用户物业管理工作，主要达到如下目标：开展广州市中小客车指标业务申报及道路临时泊位管理等相关工作，主要用于在业务工作中产生的物业管理费、环境卫生费等费用方面支出，给市民提供舒适、良好的办事环境，提升市民满意度。	1、1-产出指标；11-数量指标；缴纳物业管理费；实施周期指标值:缴纳4个业务厅费用；年度指标值:缴纳4个业务厅费用。2、2-效益指标；24-可持续影响；确保正常的办公工作不受影响，保障应有的工作效率；实施周期指标值:确保正常的办公工作不受影响，保障应有的工作效率；年度指标值:确保正常的办公工作不受影响，保障应有的工作效率。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务质量有效投诉控制数；实施周期指标值:少于5宗；年度指标值:少于5宗。
广州市道路事务中心路政许可技术监管服务项目	705.30	705.30			通过开展广州市道路事务中心路政许可技术监管服务项目，主要达到如下目标：加强广州市市管道路路政许可事项实施的质量、安全性能管理，确保公共安全、人身健康和生命财产安全，确保许可监督工作的有效性。	1、1-产出指标；11-数量指标；对路政许可项目进行抽检次数；实施周期指标值:全年技术监管抽检次数不少于102次；年度指标值:全年技术监管抽检次数不少于102次。2、1-产出指标；11-数量指标；日常巡查完成情况；实施周期指标值:日常巡查次数不少于240天；年度指标值:日常巡查次数不少于240天。3、2-效益指标；22-社会效益；安全事故发生控制数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；对因道路修复状况出现的投诉问题的回复效率；实施周期指标值:及时对投诉问题进行回复100%；年度指标值:及时对投诉问题进行回复100%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市市政设施收费处2022-2023年度信息系统运行维护项目	176.79	176.79			通过开展该项目，主要达到如下目标：用于中小客车指标调控管理信息系统、中心城区城市道路停车POS机收费管理系统、0A系统维护的支付，达到为中小客车指标调控业务、临时泊位使用费征收业务等工作顺利进行的预期效果。	1、1-产出指标；11-数量指标；个人及单位申请增量指标宗数；实施周期指标值：个人及单位申请增量指标宗数月均不少于4.50万宗；年度指标值：个人及单位申请增量指标宗数月均不少于4.50万宗。2、1-产出指标；11-数量指标；个人及单位申请更新指标宗数；实施周期指标值：个人及单位申请更新指标宗数月均不少于1.5万宗；年度指标值：个人及单位申请更新指标宗数月均不少于1.5万宗。3、1-产出指标；11-数量指标；完成12期增量指标配置；实施周期指标值：完成全年12期约12万个增量指标的配置；年度指标值：完成全年12期约12万个增量指标的配置。4、1-产出指标；11-数量指标；待单位补充...；实施周期指标值：待单位补充...；年度指标值：待单位补充...。5、1-产出指标；11-数量指标；系统实际管理泊位数；实施周期指标值：不少于2000个；年度指标值：不少于2000个。
中小客车增量指标竞价委托服务工作经费	1,000.00	1,000.00			通过开展中小客车增量指标竞价委托服务工作，主要达到如下目标：向市民提供中小客车增量指标竞价配置指标，开发完成竞价系统微信小程序版本，提高工作效率，提供缴纳及结算短信电话提示等便民、高效服务。	1、1-产出指标；11-数量指标；个人增量指标竞价次数；实施周期指标值：达到12次/年；年度指标值：达到12次/年。2、1-产出指标；11-数量指标；单位增量指标竞价次数；实施周期指标值：达到12次/年；年度指标值：达到12次/年。3、1-产出指标；11-数量指标；竞价配置指标数量；实施周期指标值：达到4.80万个/年；年度指标值：达到4.80万个/年。4、1-产出指标；13-时效指标；发送竞价短信提示期数；实施周期指标值：实现12期/年；年度指标值：实现12期/年。5、2-效益指标；22-社会效益；每年向竞买人进行价款缴交电话提示次数；实施周期指标值：达到12次/年；年度指标值：达到12次/年。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；竞价用户有效投诉数量；实施周期指标值：少于5宗；年度指标值：少于5宗。
广州市博士和博士后中小客车指标竞价补贴	1,000.00	1,000.00			通过开展博士和博士后中小客车指标竞价补贴工作，主要达到如下目标：达到大力推进人才强市战略，吸引人才发挥粤港澳大湾区核心增长的作用，提供坚强的人才保障和智力支持的预期效果。	1、1-产出指标；11-数量指标；指标竞价补贴受理人次；实施周期指标值：不少于1250人次/年；年度指标值：不少于1250人次/年。2、1-产出指标；13-时效指标；补贴发放时限；实施周期指标值：年度内每月发放1次；年度指标值：年度内每月发放1次。3、2-效益指标；22-社会效益；每年吸引博士和博士后留穗工作人才人次；实施周期指标值：不少于1250人次/年；年度指标值：不少于1250人次/年。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；补贴申请人有效投诉；实施周期指标值：少于5宗；年度指标值：少于5宗。
车辆购置经费	135.00	135.00			通过开展车辆购置经费，主要达到如下目标：保障道路临时泊位停车管理、中小客车增量指标调控及道路路政管理工作顺利进行。	1、1-产出指标；11-数量指标；车辆购置数量；实施周期指标值：实现年度计划数6台；年度指标值：实现年度计划数6台。2、2-效益指标；24-可持续影响；确保正常的办公工作不受影响，保障应有的工作效率；实施周期指标值：确保正常的办公工作不受影响，保障应有的工作效率；年度指标值：确保正常的办公工作不受影响，保障应有的工作效率。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；职工满意度；实施周期指标值：达到100%；年度指标值：达到100%。
广州市道路事务中心2023年政务服务系统升级和密码应用改造项目	412.47	412.47			通过开展该项目，主要达到如下目标：实现GB/T39786-2021《信息安全技术信息系统密码应用基本要求》中等级保护第三级信息系统的密码应用要求、广州市中小客车指标调控管理办法调整需求和市政数局关于政务服务线上线下一体化的工作要求，中小客车指标调控管理信息系统、路政系统升级改造工作，为中小客车指标调控业务路政业务等工作顺利进行的预期效果。	1、1-产出指标；11-数量指标；政务服务系统用户总数及分类用户数；实施周期指标值：达到5万个；年度指标值：达到5万个。3、2-效益指标；24-可持续影响；政务服务系统正式运行期间全年故障天数；实施周期指标值：不大于5天；年度指标值：不大于5天。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；用户月投诉宗数；实施周期指标值：有效投诉宗数不大于10宗；年度指标值：有效投诉宗数不大于10宗。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市道路事务中心2023-2024年度信息系统运行维护项目	170.91	170.91			通过开展该项目，主要达到如下目标：用于中小客车指标调控管理信息系统、中心城区城市道路临时泊位收费管理系统、路政系统等系统的运行维护，达到为中小客车指标调控业务、临时泊位使用费征收业务、路政业务等工作顺利进行的预期效果。	1、1-产出指标；11-数量指标；个人及单位申请增量指标宗数；实施周期指标值:个人及单位申请增量指标宗数月均不少于4.50万宗；年度指标值:个人及单位申请增量指标宗数月均不少于4.50万宗。2、1-产出指标；11-数量指标；个人及单位申请更新指标宗数；实施周期指标值:个人及单位申请更新指标宗数月均不少于1.50宗；年度指标值:个人及单位申请更新指标宗数月均不少于1.50宗。3、1-产出指标；11-数量指标；系统实际管理泊位数；实施周期指标值:系统实际管理泊位数不少于1800个；年度指标值:系统实际管理泊位数不少于1800个。4、2-效益指标；24-可持续影响；完成全年增量指标的配置；实施周期指标值:完成全年12期约12万个增量指标的配置；年度指标值:完成全年12期约12万个增量指标的配置。
城维计划-市级道路桥梁隧道养护项目（2022-2099）	18,176.84	18,176.84			通过开展市级道路桥梁隧道养护项目，主要达到如下目标：保证市政设施的完好，并发挥市政设施的相应功能，有效地服务于社会。	1、1-产出指标；11-数量指标；日常巡查达标率；实施周期指标值:有记录的巡查维修次数/规定巡查维修次数；年度指标值:不低于98%。2、1-产出指标；12-质量指标；考核管养水平；实施周期指标值:严格按照规定每半年一次进行养护质量绩效考核及形成考核报告，并及时针对考核发现的问题进行整改；年度指标值:严格按照规定每半年一次进行养护质量绩效考核及形成考核报告，并及时针对考核发现的问题进行整改。3、2-效益指标；24-可持续影响；确保实施年度资金安排；实施周期指标值:落实资金到位；年度指标值:确保落实资金。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:达到100%；年度指标值:达到100%。
城维计划-市政路桥检测及监测专项（2022-2099）	3,000.00	3,000.00			通过开展市政路桥检测及监测专项，主要达到如下目标：定期掌握城市道路运行情况，为道路桥隧的统计和养护维修工作提供基础信息。	1、1-产出指标；11-数量指标；市本级市政设施常规检测覆盖率；实施周期指标值:检测设施范围/我中心负责的市本级设施范围；年度指标值:达到100%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测工作规范性；实施周期指标值:开展的检测工作均按照相关技术性规范文件要求合理合规；年度指标值:符合规范。3、2-效益指标；22-社会效益；出具检测报告的有效用；实施周期指标值:通过检测报告，掌握到市本级桥梁隧道市政设施的常年使用和健康状况。；年度指标值:掌握市级管养桥隧技术状况。4、2-效益指标；24-可持续影响；确保实施年度资金安排；实施周期指标值:落实资金到位；年度指标值:确保落实资金。
城维计划-市政设施维护新技术研究推广（2022-2099）	280.00	280.00			通过开展市政设施维护新技术研究推广项目，主要达到如下目标：提升市政设施的精细化管理水平和提高设施养护管理的标准。	1、1-产出指标；11-数量指标；日常巡查达标率；实施周期指标值:不低于98%；年度指标值:不低于98%。2、1-产出指标；12-质量指标；考核管养水平；实施周期指标值:严格按照规定每半年一次进行养护质量绩效考核及形成考核报告，并及时针对考核发现的问题进行整改；年度指标值:严格按照规定每半年一次进行养护质量绩效考核及形成考核报告，并及时针对考核发现的问题进行整改。3、2-效益指标；24-可持续影响；确保实施年度资金安排；实施周期指标值:落实资金到位；年度指标值:确保落实资金。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:达到100%；年度指标值:达到100%。
城维计划-市政桥梁隧道设施社会责任险（2022-2099）	59.80	59.80			通过开展购买市政桥梁隧道设施社会责任险，主要达到如下目标：减少维护过程中发生不可抗力造成的自然灾害、意外事故造成的赔偿风险。	1、1-产出指标；11-数量指标；保险覆盖范围；实施周期指标值:日常养护项目工作范围全覆盖；年度指标值:达到100%。2、1-产出指标；11-数量指标；资金支付及时率；实施周期指标值:年度支付额/年度计划安排额；年度指标值:达到100%。3、2-效益指标；21-经济效益；减少赔偿风险；实施周期指标值:通过购买公众责任险，减少维护过程中发生不可抗力造成的自然灾害、意外事故造成的赔偿风险；年度指标值:按保险额计算。4、2-效益指标；21-经济效益；降低财政支出成本；实施周期指标值:通过购买社会责任险的方式，减低出现意外事故产生赔偿责任时由财政资金承担的经济成本；年度指标值:降低财政经济成本。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
城维计划-桥梁中修专项经费	2,500.00	2,500.00			通过开展桥梁中修专项经费，主要达到如下目标：确保市政桥梁和隧道设施日常安全使用，杜绝安全隐患。	1、1-产出指标；11-数量指标；计划工作完成率；实施周期指标值:实际完成工作任务量/计划工作任务量*100%；年度指标值:不低于90%。2、1-产出指标；11-数量指标；资金支付及时率；实施周期指标值:年度支付额/年度计划安排额；年度指标值:达到100%。3、2-效益指标；22-社会效益；确保市政桥梁正常使用；实施周期指标值:桥梁安全正常使用；年度指标值:桥梁安全正常使用。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%；年度指标值:达到100%。
城维计划-市本级市政设施安全保护区 域内作业咨询	50.00	50.00			通过开展市本级市政设施安全保护区域内作业咨询项目，主要达到如下目标：通过有效利用第三方咨询机构进入我中心管理的桥梁隧道保护区域内作业进行现场踏勘，并对施工专项方案、监测方案提出有针对性的保护桥梁隧道安全的措施要求，保证市政桥梁隧道安全运营。	1、1-产出指标；11-数量指标；现场踏勘率；实施周期指标值:现场踏勘次数/外单位申请施工次数*100%；年度指标值:达到100%。2、1-产出指标；11-数量指标；计划工作完成率；实施周期指标值:实际完成工作任务量/计划工作任务量*100%；年度指标值:不低于90%。3、1-产出指标；12-质量指标；工作成果质量；实施周期指标值:经审核的占道方案能有效为上级主管部门提供决策依据。；年度指标值:按实际情况。4、2-效益指标；24-可持续影响；确保实施年度资金安排；实施周期指标值:落实资金到位；年度指标值:落实资金到位。
城维计划-整治整饰类等项目完工结算 专项（2022-2024）	3,574.00	3,574.00			通过开展城维项目完工结算专项，主要达到如下目标：确保已完工城维项目资金支付，降低维稳风险，意义重大，必要性强，实施可行性充分和具备实施条件。	1、1-产出指标；11-数量指标；工作量完成率；实施周期指标值:不低于90%；年度指标值:不低于90%。2、1-产出指标；11-数量指标；经费预算支付进度；实施周期指标值:达到100%；年度指标值:达到100%。3、1-产出指标；13-时效指标；及时办理结算；实施周期指标值:及时办理；年度指标值:及时办理。4、2-效益指标；24-可持续影响；确保实施年度资金安排；实施周期指标值:落实资金到位；年度指标值:落实资金到位。
城维计划-跨江隧道设施提升专项 （2022-2024）	63.00	63.00			通过开展跨江隧道设施提升专项，主要达到如下目标：保证隧道正常运作，杜绝安全隐患，意义重大，必要性强，实施可行性充分和具备实施条件。	1、1-产出指标；11-数量指标；工作量完成率；实施周期指标值:不低于90%；年度指标值:不低于90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:达到100%；年度指标值:达到100%。3、2-效益指标；22-社会效益；安全生产安全事故发生数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:达到100%；年度指标值:达到100%。
城维计划-市政桥梁防撞设施提升专项	2,000.00	2,000.00			通过开展市政桥梁防撞预警系统，主要达到如下目标：对广州市市本级跨江桥梁增设防撞、预警系统等设施，减少船舶碰撞桥梁安全隐患。	1、1-产出指标；11-数量指标；工作量完成率；实施周期指标值:不低于90%；年度指标值:不低90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:达到100%；年度指标值:达到100%。3、2-效益指标；22-社会效益；安全生产安全事故发生数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:达到100%；年度指标值:达到100%。
城维计划-道路配套交通信号灯建设项 目(2022-2023)	2,981.00	2,981.00			通过开展道路配套交通信号灯建设项目，主要达到如下目标：对广州市市本级跨江桥梁增设防撞、预警系统等设施，减少船舶碰撞桥梁安全隐患，意义重大，必要性强，实施可行性充分和具备实施条件。	1、1-产出指标；11-数量指标；全年重大安全事故；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。2、1-产出指标；12-质量指标；项目完成工作量与预定工作量的比值；实施周期指标值:不低于98%；年度指标值:不低于98%。3、1-产出指标；12-质量指标；项目检测合格率；实施周期指标值:不低于99%；年度指标值:不低于99%。4、2-效益指标；22-社会效益；拆迁工作投诉次数；实施周期指标值:每年有效投诉少于5次；年度指标值:每年有效投诉少于5次。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
城维计划-广州大道（天河北路-洛溪大桥）快捷化改造系统工程-洛溪大桥拓宽工程可用性服务及维护绩效服务项目	10,372.21	10,372.21			通过开展广州大道（天河北路-洛溪大桥）快捷化改造系统工程-洛溪大桥拓宽工程可用性服务及维护绩效服务项目，主要达到如下目标：根据PPP项目合同向项目公司履行相关政府付费行为，包括：1、以财政资金作为偿付社会资本提供公共服务投入的建设成本、贷款利息及投资收益等。2、运维期内社会资本提供项目维护服务，符合工程养护相关规范标准和本项目维护绩效考核标准。保证项目上的各项工程及设施等均处于良好的技术及安全状态，达到服务水平要求，从而保证项目具有快速、畅通、安全、舒适、经济的使用功能。	1、1-产出指标；11-数量指标；工作量完成率；实施周期指标值:不低于90%；年度指标值:不低于90%。2、1-产出指标；11-数量指标；经费预算支付进度；实施周期指标值:达到100%；年度指标值:达到100%。3、2-效益指标；22-社会效益；安全生产安全事故发生数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。4、2-效益指标；24-可持续影响；确保实施年度资金安排；实施周期指标值:落实资金到位；年度指标值:落实资金到位。
城维计划-市本级市政道路立体人行过街设施提升专项	400.00	400.00			通过开展对人民桥及八条重要市政道路等市政道路沿线人行过街设施（人行天桥、人行隧道、过街通道等）老旧电梯更换、加装工作，主要达到如下目标：进一步提升市政设施无障碍通行环境，提高市民出行舒适度。	1、1-产出指标；11-数量指标；工作量完成率；实施周期指标值:不低于90%；年度指标值:不低于90%。2、1-产出指标；12-质量指标；招投标流程合规性；实施周期指标值:合法合规；年度指标值:合法合规。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:达到100%；年度指标值:达到100%。
广州市中心区交通项目管理中心2021年广州市城市道路塌陷风险分析评估系统项目	629.53	629.53			通过开展城市道路塌陷风险分析评估项目，主要达到如下目标：汇聚城市路网、地下管网、地铁、管廊、基坑、地下建筑物等地下工程运行信息以及地质环境数据、探地雷达检测数据、InSAR监测数据、隐患排查数据等与道路塌陷密切相关多维数据，实现相关业务部门的道路塌陷数据的共享与更新，提高地下工程运行管理和应急处置效率，加强道路塌陷风险预防和处治能力，提供更为安全稳定的道路通行环境。	1、1-产出指标；11-数量指标；年度新增数据量；实施周期指标值:800000条/年；年度指标值:800000条/年。2、1-产出指标；11-数量指标；待单位补充...；实施周期指标值:待单位补充...；年度指标值:待单位补充...。3、1-产出指标；11-数量指标；服务对象；实施周期指标值:相关用户总数约为300人；年度指标值:相关用户总数约为300人。4、2-效益指标；22-社会效益；实现道路塌陷风险隐患一图掌控；实施周期指标值:实现道路塌陷风险隐患一图掌控，提高地下工程运行管理和应急处置效率；年度指标值:实现道路塌陷风险隐患一图掌控，提高地下工程运行管理和应急处置效率。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；用户月投诉宗数；实施周期指标值:少于5宗；年度指标值:少于5宗。
广州市道路事务中心2023年广州市中小客车增量指标竞价系统项目	281.30	281.30			通过开展中小客车增量指标竞价项目，主要达到如下目标：实现《广州市财政局关于广州市交通运输局申请广州市中小客车增量指标竞价委托服务项目单一来源方式采购的函》中“加大运维资金的控制管理，研究该系统建设与运维成本，解决公开招标与单一来源采购方式存在的瓶颈问题”的要求，通过自建系统有效降低竞价业务运营成本。	1、1-产出指标；11-数量指标；系统详细设计文档；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、1-产出指标；11-数量指标；系统需求设计文档；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。3、3-满意度指标；31-服务对象满意度；用户月投诉宗数；实施周期指标值:有效投诉不多于10份；年度指标值:有效投诉不多于10份。
城维计划-车陂路-新滘东路隧道工程（黄埔大道至新港东路）可用性服务及维护绩效服务项目	12,193.73	12,193.73			通过开展车陂路-新滘东路隧道工程（黄埔大道至新港东路）可用性服务及运维绩效服务项目，主要达到如下目标：根据PPP项目合同向项目公司履行相关政府付费行为，包括：1、以财政资金作为偿付社会资本提供公共服务投入的建设成本、贷款利息及投资收益等。2、运维期内社会资本提供项目运营维护服务，符合工程养护相关规范标准和本项目运维绩效考核标准。保证项目上的各项工程及设施等均处于良好的技术及安全状态，达到服务水平要求，从而保证项目具有快速、畅通、安全、舒适、经济的使用功能。	1、1-产出指标；11-数量指标；工作量完成率；实施周期指标值:不低于90%；年度指标值:不低于90%。2、2-效益指标；21-经济效益；经费预算支付情况；实施周期指标值:达到100%；年度指标值:达到100%。3、2-效益指标；22-社会效益；安全生产安全事故发生数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。4、2-效益指标；24-可持续影响；确保实施年度资金安排；实施周期指标值:落实资金到位；年度指标值:落实资金到位。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
城维计划-交通拥堵点治理	1,500.00	1,500.00			通过开展交通拥堵点治理项目，实现使道路设施、交通组织得到优化，道路秩序得到改善，片区路网通行效率得到提高，取得较好的改善效果。	1、1-产出指标；11-数量指标；工作量完成率；实施周期指标值:达到90%；年度指标值:达到90%。2、1-产出指标；11-数量指标；统筹全市完成交通拥堵点治理个数；实施周期指标值:统筹全市完成交通拥堵点治理个数不少于50个；年度指标值:统筹全市完成交通拥堵点治理个数不少于50个。3、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:达到100%；年度指标值:达到100%。4、2-效益指标；22-社会效益；拥堵治理效果后评估；实施周期指标值:治理后比治理前，交通情况有改善。；年度指标值:治理后比治理前，交通情况有改善。
广州市道路事务中心2024年道路管养一体化系统开发建设项目	107.24	107.24			通过开展路管养一体化系统开发建设项目，主要达到如下目标：实现市政道路管理业务规范化、流程信息化、决策数据化，通过统筹管理和一体化协同来缩短流程耗时，提升道路事务管理的工作效率，整体提升广州市道路管养管理水平；通过信息化技术，对市政设施运营涉及的各项设施、养护计划、养护过程、运维成果等进行管理，为各部门提供更加便捷管理渠道，提高工作效率。同时实现市政设施养护过程关键信息数字化，方便对市政各项设施运营管理的追本溯源，为市政设施运营支撑提供数据基础支撑；打通与主管部门业务系统的数据通道，实现工程项目建设管理、市政设施养护管理数据的互联互通，避免信息重复填报，同时也为各相关部门的智能化决策和监管提供基础数据支撑。	1、1-产出指标；11-数量指标；年度业务量；实施周期指标值:不少于1000宗；年度指标值:不少于1000宗。2、1-产出指标；11-数量指标；年度新增数据量；实施周期指标值:系统新增业务数据量≥5000（条）；年度指标值:系统新增业务数据量≥5000（条）。3、1-产出指标；11-数量指标；待单位补充...；实施周期指标值:待单位补充...；年度指标值:待单位补充...。4、1-产出指标；11-数量指标；系统吞吐量；实施周期指标值:单位时间的业务处理数量≥1000（个）；年度指标值:单位时间的业务处理数量≥1000（个）。5、2-效益指标；21-经济效益；系统故障率；实施周期指标值:系统出现故障时间/系统总运行时间≤10（%）；年度指标值:系统出现故障时间/系统总运行时间≤10（%）。
广州市道路事务中心2024年-2025年度信息化运维项目	212.66	212.66			通过开展信息化运维项目，主要达到如下目标：用于保障中小客车指标调控管理信息系统、中心城区城市道路临时泊位收费管理系统、路政系统等系统的运行稳定，达到为中小客车指标调控业务、临时泊位使用费征收业务、路政业务等工作顺利进行的预期效果。	1、1-产出指标；11-数量指标；中小客车全年更新指标申请宗数；实施周期指标值:中小客车全年更新指标申请宗数不少于10万宗；年度指标值:中小客车全年更新指标申请宗数不少于10万宗。2、1-产出指标；11-数量指标；完成12期增量指标配置；实施周期指标值:中小客车完成全年12期增量指标配置完成全年12期约12万个增量指标配置；年度指标值:中小客车完成全年12期增量指标配置完成全年12期约12万个增量指标配置。3、1-产出指标；11-数量指标；待单位补充...；实施周期指标值:待单位补充...；年度指标值:待单位补充...。4、2-效益指标；24-可持续影响；政务服务系统正式运行期间全年故障天数；实施周期指标值:运维期系统故障天数不大于15天；年度指标值:运维期系统故障天数不大于15天。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；用户月投诉宗数；实施周期指标值:少于5宗；年度指标值:少于5宗。
广州市道路事务中心2023年广州市道路路政审批及监管系统等级保护升级项目	17.13	17.13			通过开展道路路政审批及监管系统等级保护升级项目，主要达到如下目标：落实《关于开展电子证照用证系统安全自查和安全检查的通知》（粤政数函【2022】837号）文件精神，满足电子证照应用系统满足网络安全等级保护三级的要求。通过引入专业的系统测评、整改、验收服务,完成广州市道路路政审批及监管系统专家评审、系统备案、差距测评、项目整改、验收测评等工作。	1、1-产出指标；11-数量指标；系统业务量；实施周期指标值:不少于1000件；年度指标值:不少于1000件。2、1-产出指标；11-数量指标；系统等保测评通过情况；实施周期指标值:1次；年度指标值:1次。3、1-产出指标；11-数量指标；系统高危漏洞整改情况；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；用户月投诉宗数；实施周期指标值:少于5宗；年度指标值:少于5宗。
广州市道路工程研究中心	2,122.21	2,122.21				

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
城市道路储备建设项目前期工作专项经费	20.00	20.00			通过开展规划项目的前期论证工作，主要达到如下目标：科学、准确地把握项目工程方案、投资规模、实施难度等，从而为行政主管部门制订相关政策和统筹编制市近期建设计划、固定资产投资计划等提供直接支持和依据。	1、1-产出指标；11-数量指标；成果报告；实施周期指标值:不少于1份；年度指标值:不少于1份。2、1-产出指标；12-质量指标；1次性验收通过率；实施周期指标值:均为100%；年度指标值:均为100%。3、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:均为100%；年度指标值:均为100%。4、1-产出指标；13-时效指标；项目完成率；实施周期指标值:均为100%；年度指标值:均为100%。5、1-产出指标；14-成本指标；项目成本控制数；实施周期指标值:所有项目合同金额之和不超过项目年初批复预算总额；年度指标值:所有项目合同金额之和不超过项目年初批复预算总额。6、1-产出指标；14-成本指标；预算调整率；实施周期指标值:<10%；年度指标值:<10%。7、2-效益指标；24-可持续影响；报告指导性；实施周期指标值:研究报告能为行政主管部门路桥项目建设决策提供支持依据；年度指标值:研究报告能为行政主管部门路桥项目建设决策提供支持依据。8、2-效益指标；24-可持续影响；方案合理性；实施周期指标值:1-2个项目方案均合理，均可作为下阶段工作的依据；年度指标值:1-2个项目方案均合理，均可作为下阶段工作的依据。
城市交通建设项目技术评审工作经费	134.70	134.70			通过开展方案、变更技术评审、勘察设计质量抽查以及其他专项评审论证，主要达到如下目标：明确工程项目建成后的功能和质量目标，提高工程的可行性、安全性、适用性、合理性和结构可靠性，做好项目投资控制，完善变更手续，对勘察设计质量进行把关。	1、1-产出指标；11-数量指标；任务完成率；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。2、1-产出指标；12-质量指标；报告引用率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；12-质量指标；报告退回量；实施周期指标值:0；年度指标值:0。4、1-产出指标；13-时效指标；按时完成审核率；实施周期指标值:80%；年度指标值:80%。5、1-产出指标；14-成本指标；不超过预算批复；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。6、2-效益指标；21-经济效益；通过优化方案，节省投资；实施周期指标值:定性；年度指标值:是/否。7、2-效益指标；22-社会效益；降低工程的社会影响；实施周期指标值:通过设计评审优化方案降低社会影响；年度指标值:提高工程安全系数；减少征地地改善交通、减少占用林地砍伐树木、避让水利水源。
专项业务工作经费	21.61	21.61			通过开展专项业务工作，主要达到如下目标：对技术评审等重要业务流程内部控制进行完善，对重要业务档案进行整理归档，规范列支财政预算资金，确保重要业务所涉资金的合法合规，建立健全各项制度，保障财政资金的使用安全，同时确保重要业务档案管理规范，安全。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具相关报告或建议数量；实施周期指标值:1份；年度指标值:1份。2、1-产出指标；11-数量指标；完成档案归档数量；实施周期指标值:不少于300册；年度指标值:不少于300册。3、1-产出指标；12-质量指标；支出的合规性；实施周期指标值:合规；年度指标值:合规。4、1-产出指标；12-质量指标；资料录入准确率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。5、1-产出指标；13-时效指标；工作开展计划进度；实施周期指标值:技术评审会召开后1个月内支付专家劳务费用；年度指标值:技术评审会召开后1个月内支付专家劳务费用。6、2-效益指标；22-社会效益；报告或建议的采纳情况；实施周期指标值:2份；年度指标值:2份。7、2-效益指标；22-社会效益；提高档案查阅使用便利性；实施周期指标值:较大程度上提高业务档案管理工作的便利性（定性指标）。；年度指标值:较大程度上提高业务档案管理工作的便利性（定性指标）。8、2-效益指标；22-社会效益；管理工作合规性；实施周期指标值:管理工作中无重大违规现象产生（定性指标）；年度指标值:管理工作中无重大违规现象产生（定性指标）。9、2-效益指标；24-可持续影响；档案目录编写覆盖率；实施周期指标值:不小于90%；年度指标值:不小于90%。10、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
市道研中心2023年广州市交通建设项目一体化管理平台二期	164.15	164.15			通过开展一体化管理平台建设工作，主要达到如下目标：以计算机中心数据库和网络技术等信息技术为基础，集成各个管理部门职能，实时提供以具体数据为基础的监管分析，为决策层提供决策信息支持；以信息化加强工地现场防疫、建筑废弃物的管理，为我市交通建设工程现场监管提供更多的抓手和智能化工具支持；通过互联网在政府服务中运用的使用，探究线上线下整合协同的新型政务服务中心运行机制，实现政府部门间数据的共享和数据的无缝衔接，以促进整体化、无缝隙的服务型政府建设。同时，抓好招标投标交易主体监管，强化招标投标市场与工程现场“两场”联动管理。	1、1-产出指标；11-数量指标；安全运维；实施周期指标值:4次；年度指标值:4次。2、1-产出指标；11-数量指标；项目报告；实施周期指标值:12；年度指标值:12。3、1-产出指标；12-质量指标；基础运维；实施周期指标值:按需；年度指标值:按需。4、1-产出指标；12-质量指标；系统故障情况；实施周期指标值:少于15天；年度指标值:少于15天。5、2-效益指标；21-经济效益；系统故障率；实施周期指标值:小于5%；年度指标值:小于5%。6、2-效益指标；24-可持续影响；提高系统服务水平；实施周期指标值:信息系统7×24小时连续稳定正常运行，提高信息系统使用效应，延长系统使用寿命；年度指标值:信息系统7×24小时连续稳定正常运行，提高信息系统使用效应，延长系统使用寿命。7、2-效益指标；24-可持续影响；维护响应机制健全性；实施周期指标值:健全；年度指标值:健全。8、3-满意度指标；31-服务对象满意度；关于系统的有效投诉；实施周期指标值:少于5宗；年度指标值:少于5宗。
广州市道路工程研究中心2023年-2024年信息化运维服务项目	45.51	45.51			通过开展2023年-2024年信息化运维服务工作，主要达到如下目标：进一步完善和提升系统运维的手段和内容，维护广州市道路工程研究中心信息业务系统的正常运行、记录各类业务系统的运行情况、进行信息系统的软硬件保养、维护、提高各业务系统的性能，确保业务系统在有效工作时间内正常运行，保证各业务系统数据的完整安全性，确保信息系统的稳定运行。	1、1-产出指标；11-数量指标；信息系统年度业务量（件）；实施周期指标值:20000；年度指标值:20000。2、1-产出指标；13-时效指标；维护工作按时完成率（%）；实施周期指标值:95%以上；年度指标值:95%以上。3、2-效益指标；22-社会效益；故障响应率（%）；实施周期指标值:99%以上；年度指标值:99%以上。4、2-效益指标；24-可持续影响；正常运行率（%）；实施周期指标值:95%以上；年度指标值:95%以上。
城市轨道交通项目工法工艺（缺少定额部分）	15.36	15.36			通过开展编制城市轨道交通项目工法工艺补充定额工作，主要达到如下目标：为今后编制和审核轨道交通建设项目估算、概算、变更、结算，制订年度资金计划，做好项目投资控制提供依据。	1、1-产出指标；11-数量指标；补充定额；实施周期指标值:完成编制并报送不少于1份成果报告给行政主管部门相关处室；年度指标值:完成编制并报送不少于1份成果报告给行政主管部门相关处室。2、1-产出指标；12-质量指标；定额指导性；实施周期指标值:科学、合理、准确；年度指标值:科学、合理、准确。3、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、1-产出指标；13-时效指标；项目完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、1-产出指标；14-成本指标；成本控制；实施周期指标值:1；年度指标值:1。6、1-产出指标；14-成本指标；预算调整率；实施周期指标值:<10%；年度指标值:<10%。7、2-效益指标；22-社会效益；成本控制增强；实施周期指标值:交通建设项目成本控制得到进一步加强；年度指标值:交通建设项目成本控制得到进一步加强。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广州市道路通行效率特征摸查及提升研究	60.00	60.00			通过开展广州市道路通行效率特征摸查及提升研究工作，主要达到如下目标：分析广州市典型干道速度管理现状及存在问题，结合标准规范要求，提出速度管理改进建议，为道路速度管理优化提供决策支持。	1、1-产出指标：11-数量指标：成果报告；实施周期指标值:完成编制并报送不少于1份成果报告给行政主管部门相关处室；年度指标值:完成编制并报送不少于1份成果报告给行政主管部门相关处室。2、1-产出指标：12-质量指标：1次性验收通过率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标：13-时效指标：合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、1-产出指标：13-时效指标：项目完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、1-产出指标：14-成本指标：项目成本控制数；实施周期指标值:不超过项目年初批复预算总额；年度指标值:不超过项目年初批复预算总额。6、1-产出指标：14-成本指标：预算调整率；实施周期指标值:<10%；年度指标值:<10%。7、2-效益指标：24-可持续影响：对策合理性；实施周期指标值:针对广州市速度管理牌设置存在问题提出的对策科学合理。；年度指标值:针对广州市速度管理牌设置存在问题提出的对策科学合理。8、2-效益指标：24-可持续影响：报告指导性；实施周期指标值:研究报告能为行政主管部门优化交通管理政策、提升道路通行效率等提供技术支持。；年度指标值:研究报告能为行政主管部门优化交通管理政策、提升道路通行效率等提供技术支持。
市属城市交通建设项目造价审核咨询工作经费	1,600.00	1,600.00			通过开展包括概算、概算调整、预算、变更预算、结算等造价审核及咨询工作，主要达到如下目标：加强对有关政府投资项目投资管控，提高资金利用效率，节省财政投资。	1、1-产出指标：11-数量指标：完成符合条件的政府投资市政路桥项目概算审核完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标：13-时效指标：完成符合条件的政府投资市政路桥概算审核及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标：22-社会效益：控制项目投资、提高资金使用；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。4、3-满意度指标：31-服务对象满意度：被审核单位对政府投资市政路桥项目对审核结果满意度；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。
广州市道路工程研究中心2024-2025年信息化运维项目	35.00	35.00			通过开展广州市道路工程研究中心2024-2025年信息化运维工作，主要达到如下目标：在现有维护体系的基础上，进一步完善和提升系统运维的手段和内容，维护市道研中心信息业务系统的正常运行、记录各类业务系统的运行情况、进行信息系统的软硬件保养、维护、提高各业务系统的性能，确保系统在有效工作时间内正常运行，保证各系统数据的完整安全性，确保日常监控系统的稳定运行，结合实际完善IT服务管理体系，深化主动服务、提高绩效管理效率，强化运维服务的整体性，建立规范化的运行维护和信息安全保障机制，确保市道研中心电子政务应用成效。	1、1-产出指标：11-数量指标：安全运维；实施周期指标值:4次；年度指标值:4次。2、1-产出指标：11-数量指标：项目报告；实施周期指标值:按月；年度指标值:按月。3、1-产出指标：12-质量指标：基础运维；实施周期指标值:按需；年度指标值:按需。4、1-产出指标：12-质量指标：系统故障情况；实施周期指标值:少于15天；年度指标值:少于15天。5、2-效益指标：21-经济效益：系统故障率；实施周期指标值:小于5%；年度指标值:少于5%。6、2-效益指标：24-可持续影响：提高系统服务水平；实施周期指标值:信息系统7×24小时连续稳定正常运行，提高信息系统使用效应，延长系统使用寿命；年度指标值:信息系统7×24小时连续稳定正常运行，提高信息系统使用效应，延长系统使用寿命。7、2-效益指标：24-可持续影响：维护响应机制健全性；实施周期指标值:健全；年度指标值:健全。8、3-满意度指标：31-服务对象满意度：关于系统的有效投诉；实施周期指标值:少于5宗；年度指标值:少于5宗。
广州市交通建设项目一体化管理平台网络安全等级保护升级项目	25.89	25.89			通过开展对系行全面安全升级改造工作，主要达到如下目标：全方面为系统提供立体、纵深的安全保障防御体系，保证信息系统整体的安全保护能力，使系统满足等保三级相关要求。	1、1-产出指标：11-数量指标：系统业务量；实施周期指标值:不少于1000件；年度指标值:不少于1000件。2、1-产出指标：11-数量指标：系统等保测评通过情况；实施周期指标值:1次；年度指标值:1次。3、1-产出指标：11-数量指标：系统高危漏洞整改情况；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。4、3-满意度指标：31-服务对象满意度：用户月投诉宗数；实施周期指标值:少于5宗；年度指标值:少于5宗。
广州市市政工程安全质量监督站	1,250.00	1,250.00				

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
工程质量安全监督工作经费	292.00	292.00			通过开展工程质量安全监督工作，主要达到如下目标：全面贯彻落实市领导在全市建设工程质量安全监督管理工作会议关于“要从严管控，以零容忍的态度抓好工程质量安全工作”的指示，解决监督人员不足，技术管理力量不足和安全风险防控需求问题，确保工程质量安全。	1、1-产出指标；11-数量指标；巡检工作完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；检查结果满意度；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；22-社会效益；研究成果转化率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；有利于促进建立相关机制，提高管理水平；实施周期指标值:提高（定性指标）；年度指标值:提高（定性指标）。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；检查评价、审核登记对象满意度；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。
质量安全监督专业技术服务工作经费	350.47	350.47			通过开展质量安全监督专业技术服务工作，主要达到如下目标：1.发挥社会机构的技术优势，弥补政府监管资源的不足；2.参建各方及监管机构全面掌控工程的管理状况，实施有效管理，形成企业、服务单位 and 政府监管机构齐抓共管的良好氛围，极大提高监管的针对性和监管工作成效；3.更好地履行单位的监督职能，确保工程的质量及安全；4.通过专业公司组织行业专家形成的检查队伍对城际铁路工程项目开展第三方巡查，有效解决监督人员不足，技术管理力量不足和安全风险防控需求之间的矛盾，确保工程质量安全；5.促使各参建单位自觉依法依规开展工程建设，提高施工现场质量安全管理水平，确保工程质量及安全。	1、1-产出指标；11-数量指标；日常巡查完成情况；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；检查结果满意度；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；13-时效指标；合同进度支付率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、2-效益指标；24-可持续影响；提高管理水平；实施周期指标值:通过调研、学习提高建设管理水平（定性指标）。；年度指标值:提高（定性指标）。5、2-效益指标；24-可持续影响；项目管理的可持续性；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；检查评价、审核登记对象满意度；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。
车辆购置经费	18.00	18.00			通过开展车辆购置工作，主要达到如下目标：为监督执法工作提供持续的交通需求保障，确保6辆执法执勤车辆正常使用，解决监督执法工作交通需要，提高工作效率。	1、1-产出指标；11-数量指标；合同进度资金支付率；实施周期指标值:合同进度支付率100%；年度指标值:合同进度支付率100%。2、1-产出指标；12-质量指标；采购合规性；实施周期指标值:100%合法合规。；年度指标值:100%合法合规。3、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:合同及时支付率100%。4、1-产出指标；14-成本指标；购置车辆成本；实施周期指标值:≤18万；年度指标值:车辆购置单价≤18万。5、2-效益指标；21-经济效益；车辆使用率；实施周期指标值:不低于10%；年度指标值:车辆使用率不低于10%。6、2-效益指标；22-社会效益；采购程序的规范性；实施周期指标值:采购程序的规范性达到100%；年度指标值:100%按政府采购程序实施采购。7、2-效益指标；23-生态效益；响应国家节能减排政策；实施周期指标值:减少尾气排放，加快汽车产业转型升级；年度指标值:购置新能源汽车。8、2-效益指标；24-可持续影响；确保实施年度资金安排；实施周期指标值:落实资金到位；年度指标值:年度资金落实到位。
其他运行经费	28.00	28.00			通过开展其他运行项目，主要达到如下目标：进一步规范站内办公管理工作，保障后勤保障工作人员正常运转，提高日常办公工作效率。	1、1-产出指标；11-数量指标；项目完成情况；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；支出的合规性；实施周期指标值:合规；年度指标值:合规。3、1-产出指标；12-质量指标；采购合规性；实施周期指标值:100%合法合规。；年度指标值:100%合法合规。4、1-产出指标；13-时效指标；服务的及时率；实施周期指标值:无；年度指标值:无。5、1-产出指标；13-时效指标；编外人员聘用到位及时性；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。6、2-效益指标；21-经济效益；资金使用率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。7、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意率；实施周期指标值:对专业驾驶员进行考核，定期进行满意度检查，满意人数/参与调查总人数×100%；年度指标值:90%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
工程质量安全监督检测工作经费	324.43	324.43			通过开展工程质量安全监督检测工作，主要达到如下目标：对轨道项目和城际铁路项目工地现场主要工程材料、构配件、主体结构工程实体质量情况等进行随机监督抽检，为监督工程质量安全提供真实数据支撑，及时反映工程的质量安全状况和施工现场质量安全管理水平，进一步提高监督执法工作的科学性、客观性和公正性，进一步保障工程质量安全。	1、1-产出指标；11-数量指标；检测覆盖率（检测人数/应检测人数）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；13-时效指标；合同支付及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；14-成本指标；项目成本控制数；实施周期指标值:不超过项目年初批复预算总额；年度指标值:100%。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；有利于促进建立相关机制，提高管理水平；实施周期指标值:提高（定性指标；年度指标值:提高（定性指标。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；服务对象满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
广州市市政工程安全质量监督站2023-2024年信息化运维项目	20.89	20.89			通过开展信息化运维项目，主要到达以下目标：在广州市市政工程安全质量监督站交通建设工程质量安全综合监管平台建设总体目标的基础上，通过对本单位桌面办公设备、基础环境、信息系统日常维护，租用相关通信链路，租赁云资源服务，对系统网络开展安全维护等工作，不断完善信息化设备的运维服务质量，提高信息化设备的运行维护效率，确保信息系统及网络正常运行，保障信息安全，确保业务系统能符合政策和业务调整的需求，进而保障本站的业务工作顺利开展，不断提升广州市市政和城市轨道交通工程质量安全监管水平。	1、3-满意度指标；31-服务对象满意度；运维服务满意度；实施周期指标值:运维服务满意度90%；年度指标值:90%。
广州市市政工程安全质量监督站2024年广州市交通建设工程材料(构配件)质量检测监管系统项目	176.21	176.21			通过开展2024年广州市交通建设工程材料(构配件)质量检测监管系统项目，主要达到如下目标：以互联网+信息化技术手段，为广州市交通建设工程材料（构配件）质量检测监管提供信息化、科学化和智能化管理，覆盖交通建设工程项目质量检测全过程，将过程管理和检测数据相结合，然后通过检测数据来进行质量管理和安全管理的工作，及时发现工程存在的质量问题，最终保证质量检测满足工程建设的需要。	1、1-产出指标；11-数量指标；系统用户数≥2200个；年度新增数据量≥50GB；年度访问量≥100000次；年度办理业务量≥15000；与其他部门的信息系统对接接口≥3个；见证取样次数≥50000次；业务审批流程量≥4个；2、1-产出指标；13-时效指标；登录系统时间登录系统时间不超过5秒；数据报表查询速度平均查询速度5秒；新增信息资源目录数（个）≥3个；3、2-效益指标；22-社会效益；等级保护（分级保护）级别等级保护级别不低于二级。
广州市市政工程安全质量监督站2024年-2025年信息化运维项目	40.00	40.00			通过开展该项2024年-2025年信息化运维项目，主要达到如下目标：对业务系统应用进行优化整合，进一步完善规范工作流程，提高行政效率。建立统一的运行维护、用户服务的模式，增强市政站信息化工作的安全性、减少信息化设备故障率、及时修补系统漏洞，维护市政站信息化系统的高效稳定运行。	1、1-产出指标；11-数量指标；培训、应急演练开展次数≥2；2、1-产出指标；12-质量指标；正常使用（运行）率≥95%；系统故障处理率100%。3、2-效益指标；22-社会效益；现场维护率100%；网络安全事故、信息泄露事故数量0起；4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；运维工作用户满意度≥90分。
广州市中心区交通项目管理中心	243,283.92	243,283.92				

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
槎神大道（鸦岗大道-凤凰大道）	5,700.00	5,700.00			通过开展槎神大道（鸦岗大道-凤凰大道）项目，主要达到如下目标：通过本项目建设，完善广州北部及白云区主干线路网布局的需要，缓解广清高速及地面道路的交通压力，可方便出边居民出行，可促进周边经济发展。	1、1-产出指标；11-数量指标；工程量完成率(%)；实施周期指标值:100%；年度指标值:90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。
南村大道（南大干线至兴业大道段）工程	3,000.00	3,000.00			通过开展南村大道（南大干线至兴业大道段）工程项目，主要达到如下目标：完成该项目前期阶段的各项内容，并按基建程序完成各种报批工作。完成施工招标，工程开工，实施过程无质量和安全事故,工程质量合格。该道路的建成将完善番禺区区域运输网络，及对沿线土地开发有重大效益。	1、1-产出指标；11-数量指标；工程量完成率(%)；实施周期指标值:100%；年度指标值:90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。
市政道路、桥梁、隧道建设工程前期项目（包括近期建设规划、项目建议书、可研报告、初步设计等前期工作）	1,000.00	1,000.00			通过开展市政道路桥梁隧道建设工程前期项目，主要达到如下目标：有序支付市政道路、桥梁、隧道建设工程前期项目（包括近期建设规划、项目建议书、可研报告、初步设计等前期工作）前期工作费。	1、1-产出指标；12-质量指标；投资控制；实施周期指标值:签订的合同不超过经审的概算；年度指标值:签订的合同不超过经审的概算。2、1-产出指标；13-时效指标；预算支出及时率；实施周期指标值:年度支付额/年度申报额；年度指标值:年度支付额/年度申报额。3、2-效益指标；24-可持续影响；确保实施年度资金安排；实施周期指标值:在各实施年度落实好资金安排，确保项目有序推进；年度指标值:在各实施年度落实好资金安排，确保项目有序推进。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。
槎神大道（鸦岗大道-北太路）	10,000.00	10,000.00			通过开展槎神大道（鸦岗大道-北太路）项目，主要达到如下目标：本项目建设可改善改善广州城区至花都区的交通状况，加强中心城区与花都区的连接，同时改善广州集装箱中心站、神山装备制造产业园的交通状况，促进地区经济发展。	1、1-产出指标；11-数量指标；工程量完成率(%)；实施周期指标值:100%；年度指标值:90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。
华南快速干线南辅道（石沙路-广花一路）	3,000.00	3,000.00			通过开展华南快速干线南辅道（石沙路-广花一路）项目，主要达到如下目标：项目建成后，加强区域路网建设。	1、1-产出指标；11-数量指标；工程量完成率(%)；实施周期指标值:100%；年度指标值:90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
东晓南路-广州南站连接线南段工程	15,000.00	15,000.00			通过开展东晓南路-广州南站连接线南段工程项目，主要达到如下目标：建成长约5.85公里的城市主干路，本项目将改善区域路网布局，加强广州南站与中心城区联系，适应交通发展，落实城市总体规划，推动“南拓”战略发展，促进沿线土地资源的规划和开发。	1、1-产出指标；11-数量指标；工程量完成率(%)；实施周期指标值:100%；年度指标值:90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。
康王路下穿流花湖隧道	10,000.00	10,000.00			通过开展康王路下穿流花湖隧道项目，主要达到如下目标：建成后将连接广园路与康王路，成为广州市西部城区南北方向的交通要道，可以缓解中心城区的交通压力，并推动周边城市环境的改善。通过该项目的实施，可推进广州城市整体发展战略，支持广州都市区形成与拓展，加速同城化发展，构筑都市区康王路生活性干道客运走廊，满足沿线地区人民出行需求。	1、1-产出指标；11-数量指标；工程量完成率(%)；实施周期指标值:100%；年度指标值:90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。
临江大道东延线（一期）	1,000.00	1,000.00			通过开展临江大道东延线（一期）项目，主要达到如下目标：项目的建设对缓解黄埔大道交通压力，进一步完善天河和黄埔两区路网，拉开加速建设“一江两岸三带”和第二CBD的序幕。	1、1-产出指标；11-数量指标；工作量完成率；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。
财政出资项目的结算专项	68,153.92	68,153.92			通过开展财政出资项目的结算专项项目，主要达到如下目标：办理纳入“财政出资项目的结算专项”的项目各项进度款及结算款资金申报、支付工作。	1、1-产出指标；12-质量指标；投资控制；实施周期指标值:签订的合同不超过经审的概算；年度指标值:签订的合同不超过经审的概算。2、1-产出指标；13-时效指标；预算支出及时率；实施周期指标值:95%；年度指标值:95%。3、2-效益指标；24-可持续影响；确保实施年度资金安排；实施周期指标值:在各实施年度落实好资金安排，确保项目有序推进；年度指标值:在各实施年度落实好资金安排，确保项目有序推进。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。
鱼珠隧道	18,500.00	18,500.00			通过开展鱼珠隧道项目，主要达到如下目标：项目的建设加强了广州海珠区与黄埔临港经济区直接联系的需要；完善广州市东部路网通达性，缓解了珠江南北既有过江通道的交通压力，有效提高过江交通通行能力的需要，同时方便沿线居民出行。	1、1-产出指标；11-数量指标；工程量完成率(%)；实施周期指标值:100%；年度指标值:90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
如意坊放射线系统工程（一期）	15,000.00	15,000.00			通过开展如意坊放射线系统工程（一期）项目，主要达到如下目标：该项目是广州市西南方向的重要进出口，它将内环路及市中心区的交通快速向西南方向疏解，能有效增强广州老城区与佛山城区及西部周边城市的联系，建成后能进一步完善芳村片区的南北向路网，大大促进芳村片区的工业、农业、商业的发展。	1、1-产出指标；11-数量指标；工程量完成率(%)；实施周期指标值:100%；年度指标值:90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。
南大干线（东新高速至番禺大道）	2,500.00	2,500.00			通过开展南大干线（东新高速至番禺大道）项目，主要达到如下目标：项目的建设将完善区域路网的布局，改善当地的基础配套条件，加快城市化进程，提高道路服务水平和交通安全水平；对南站商务区开发建设、改善区域交通状况具有积极意义。	1、1-产出指标；11-数量指标；工作量完成率；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、2-效益指标；24-可持续影响；主流媒体对项目的评价报道；实施周期指标值:主流媒体对项目实施的评价报道情况良好；年度指标值:主流媒体对项目实施均为正面报道，无出现重大安全事故或污染及负面新闻报道。
火炉山隧道	4,000.00	4,000.00			通过开展火炉山隧道项目，主要达到如下目标：项目的建成将加快天河智慧城交通基础设施建设，优化智慧城路网，为智慧城提速提质。	1、1-产出指标；11-数量指标；工程量完成率(%)；实施周期指标值:100%；年度指标值:90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。
城市快捷路二期（东沙—石岗隧道）	8,000.00	8,000.00			通过开展城市快捷路二期（东沙—石岗隧道）项目，主要达到如下目标：通过对该项目的建设以达到完善广州中心城区路网结构、缓解内环路西环拥堵、平衡路网交通流量的需要以及加强海珠区与芳村联系的需要。	1、1-产出指标；11-数量指标；工程量完成率(%)；实施周期指标值:100%；年度指标值:90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。
高湖路（新广从路-太平大道）工程	4,000.00	4,000.00			通过开展高湖路（新广从路-太平大道）工程项目，主要达到如下目标：完成项目的全部建设及征拆任务,建设内容包括：道路、箱涵、给排水、绿化、交通设施、照明设施和电力等。	1、1-产出指标；11-数量指标；工程量完成率(%)；实施周期指标值:100%；年度指标值:90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
机场噪音治理项目白云区横四路（广花二路一方华公路）一期工程	500.00	500.00			通过开展机场噪音治理项目白云区横四路（广花二路一方华公路）一期工程项目，主要达到如下目标：按计划实施完成，实现通车运营。	1、1-产出指标；11-数量指标；工程量完成率(%)；实施周期指标值:100%；年度指标值:90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。
广佛出口放射线二期	2,400.00	2,400.00			通过开展广佛出口放射线二期项目，主要达到如下目标：项目的实施可提高周边区域交通通行能力，实现广佛放射线与西环高速公路及广佛新干线的快速交通转换，为广佛同城化提供基础条件。	1、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。2、1-产出指标；14-成本指标；成本控制；实施周期指标值:签订的合同不超过经审的概算；年度指标值:已签订合同价未超过概算审定价。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。
工程建设专项工作经费	14.78	14.78			通过开展工程建设专项工作经费项目，主要达到如下目标：贯彻落实“交通强国”战略，加强工程建设管理工作，进一步提升广州市市政道路建设管理水平，为广州市的城市建设管理水平提高提供强有力的支持。	1、1-产出指标；11-数量指标；开展相关培训；实施周期指标值:≥2次；年度指标值:≥2次。2、2-效益指标；24-可持续影响；提高管理工作合规性；实施周期指标值:不发生重大违规行为；年度指标值:不发生重大违规行为。3、2-效益指标；24-可持续影响；提高管理水平；实施周期指标值:形成成果并有效应用到实际建设管理工作中；年度指标值:形成成果并有效应用到实际建设管理工作中。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；参与考核或培训人员满意度；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。
应急抢险及三防专项工作经费	135.13	135.13			通过开展应急抢险及三防专项工作经费项目，主要达到如下目标：提高在建项目三防应急抢险能力，能够在最短时间内以最快速度到达现场进行应急抢险；开展24小时三防值班工作，及时掌握并上报三防响应期间气象、雨情、内涝、道路损毁、拥堵、事故等信息，为上级主管部门部署工作提供有用信息，保证市政道路、桥梁、隧道生产安全；协助及时处理市民诉求，提高中心12345热线投诉及信访工作的质量及效率，推进各工程项目有序开展。	1、1-产出指标；11-数量指标；三防信息上报率；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。2、1-产出指标；11-数量指标；计划工作完成率；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。3、1-产出指标；13-时效指标；信访投诉按期办结率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。4、2-效益指标；21-经济效益；降低中心在建交通建设工程三防灾害损失；实施周期指标值:不发生重大损失；年度指标值:不发生重大损失。5、2-效益指标；22-社会效益；提高中心在建交通建设工程应急抢险能力；实施周期指标值:有效提高抢险相应速度；年度指标值:有效提高抢险相应速度。6、2-效益指标；24-可持续影响；持续发挥作用；实施周期指标值:长期有效发挥作用；年度指标值:长期有效发挥作用。7、3-满意度指标；31-服务对象满意度；主管部门或相关单位满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。8、3-满意度指标；31-服务对象满意度；各部门综合满意度；实施周期指标值:≥80%；年度指标值:≥80%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
质量安全检查专项工作经费	86.00	86.00			通过开展质量安全检查专项工作经费项目，主要达到如下目标：提高管控检查工作专业性，确保工程项目质量安全生产形势稳定可控，不发生一般以上质量安全事故。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具质量安全检查记录表数量；实施周期指标值:≥200份；年度指标值:≥200份。2、1-产出指标；11-数量指标；召开评审会议等次数；实施周期指标值:≥24次；年度指标值:≥24次。3、1-产出指标；11-数量指标；排查质量、安全隐患数量；实施周期指标值:≥100个；年度指标值:≥100个。4、1-产出指标；12-质量指标；评选安全文明样板工地奖项；实施周期指标值:≥1项；年度指标值:≥1项。5、1-产出指标；12-质量指标；评选市级及以上质量奖项；实施周期指标值:≥1项；年度指标值:≥1项。6、1-产出指标；13-时效指标；按计划工期完成率；实施周期指标值:≥98%；年度指标值:≥98%。7、2-效益指标；22-社会效益；提升市政交通建设和城维工程质量和安全管理水平；实施周期指标值:工程质量及管理水平得到提升，不发生重大事故；年度指标值:工程质量及管理水平得到提升，不发生重大事故。8、3-满意度指标；31-服务对象满意度；相关单位对安全生产督查工作开展情况的满意度；实施周期指标值:≥98%；年度指标值:≥98%。
法律审计专业咨询服务专项工作经费	137.15	137.15			通过开展法律审计专业咨询服务专项工作经费项目，主要达到如下目标：通过聘请法律顾问，加强广州市中心城区市政工程项目建设和养护的招标采购和合同签订的法律风险防控，提升建设管理单位应对工程建设法律纠纷的能力；做好项目建设、财务管理等工程建设全过程的风险防控；改善经营管理，维护单位合法权益，保证财政资金使用效率及效果；保证财政资金的合理有效使用，进一步加强对公共工程项目的审计监督，规范公共工程投资行为、防范化解公共工程建设领域的重大风险。	1、1-产出指标；11-数量指标；出具建设工程全过程各类咨询意见；实施周期指标值:≥5次；年度指标值:≥5次。2、1-产出指标；11-数量指标；审核合同数量；实施周期指标值:≥300个；年度指标值:≥300个。3、1-产出指标；11-数量指标；开展相关培训；实施周期指标值:≥2次；年度指标值:≥2次。4、1-产出指标；11-数量指标；法务人员列席行政及各类工程建设会议次数；实施周期指标值:≥50次；年度指标值:≥50次。5、1-产出指标；13-时效指标；项目完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。6、2-效益指标；22-社会效益；分类提出各项目建设的具体建议和意见；实施周期指标值:≥100次；年度指标值:≥100次。7、2-效益指标；24-可持续影响；提高管理工作合规性；实施周期指标值:有效提高；年度指标值:有效提高。8、3-满意度指标；31-服务对象满意度；各部门综合满意度；实施周期指标值:≥90%；年度指标值:≥90%。
购置经费	23.00	23.00			通过开展购置经费项目，主要达到如下目标：保障办公继续高效运转，维护好设备状态，满足日常办公及出行需求，进一步提升员工的办公环境。	1、1-产出指标；12-质量指标；符合采购需求；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；购置计划的规范性；实施周期指标值:按照配置标准进行购置；年度指标值:按照配置标准进行购置。3、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、1-产出指标；13-时效指标；购置设备到位及时率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、2-效益指标；24-可持续影响；设备使用率；实施周期指标值:购置的设备为实际所需，没有发生闲置情况；年度指标值:购置的设备为实际所需，没有发生闲置情况。6、3-满意度指标；31-服务对象满意度；设备使用者满意度；实施周期指标值:购置的设备能满足需求，不发生重大事故；年度指标值:购置的设备能满足需求，不发生重大事故。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
其他运行经费	44.30	44.30			通过开展其他运行经费项目，主要达到如下目标：实现档案管理信息化，保证相关档案查阅便利，加快各项工作运行速度；通过档案整理归类，规范档案管理，提高各项工作效率和技术管理水平；保证办公运行设备与配件可以得到有效维护，提高设备的使用寿命，提升人员的工作效率，满足日常工作需求；确保资料档案室及电脑主机房的配套设施的维保质量，消除安全隐患，保障财产及办公安全。	1、1-产出指标；11-数量指标；档案日常归档整理完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；11-数量指标；纸质档案电子化率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、1-产出指标；12-质量指标；项目验收合格情况；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、1-产出指标；13-时效指标；项目按时完成率（%）；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。5、2-效益指标；22-社会效益；提高档案查阅使用便利性；实施周期指标值:较大程度上提高档案查阅使用便利性，节省档案查阅时间；年度指标值:较大程度上提高档案查阅使用便利性，节省档案查阅时间。6、2-效益指标；22-社会效益；档案整理工作保障日常办公；实施周期指标值:组织工程档案管理巡检；年度指标值:组织工程档案管理巡检两次。7、2-效益指标；22-社会效益；重大安全事故次数；实施周期指标值:0次；年度指标值:0次。8、2-效益指标；24-可持续影响；保障办公运行；实施周期指标值:不发生财产损失事故；年度指标值:不发生财产损失事故。9、3-满意度指标；31-服务对象满意度；各部门综合满意度；实施周期指标值:≥85%；年度指标值:≥85%。
广佛大桥系统工程（一期）	2,000.00	2,000.00			通过开展广佛大桥系统工程（一期）项目，主要达到如下目标：结合规划路网分析，白沙河大桥(结合白坭河大桥)以联系南海和广州的交通为主，是金沙洲联系广州的另一条重要通道，该桥可以缓解金沙洲大桥的交通压力；大坦沙大桥系统具备连接佛山南海与广州市的便捷通道的重要功能，可以推动“广佛同城”这一重大城市发展战略的实施进程。	1、1-产出指标；11-数量指标；工作量完成率；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。
五山路与广园路立交工程	5,000.00	5,000.00			通过开展五山路与广园路立交工程项目，主要达到如下目标：本项目的建设，将切实改善当地交通运输条件，加强五山片区与外围路网衔接，完善节点交通转向功能，提高节点交通转换效率，满足交通发展需求，形成适应区域出行需求的高标准出行通道，改善周边沿线居民、学校以及在建广州科技图书馆的出行条件，提升周边区域功能定位，满足周边区域高质量发展的需要，促进当地交通出行和经济发展，改善生活环境和人文环境，提高居民生活质量。	1、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。2、1-产出指标；14-成本指标；成本控制；实施周期指标值:签订的合同不超过经审的概算；年度指标值:已签订合同价未超过概算审定价。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。
会展西路过江隧道工程	20,000.00	20,000.00			通过开展会展西路过江隧道项目，主要达到如下目标：阅江路立交为主线隧道往南接入新港东路，设右进右出一对匝道接入阅江路，解决与阅江路的交通转换；设地面辅道连接阅江路与新港东路，实现广交会周边交通微循环；在双塔路设置北往西出入口，解决会展西路隧道与双塔路、会展中心、互联网集聚区的交通转换。	1、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。2、1-产出指标；14-成本指标；成本控制；实施周期指标值:签订的合同不超过经审的概算；年度指标值:已签订合同价未超过概算审定价。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。
如意大桥东桥	3,500.00	3,500.00			通过开展如意大桥东桥项目，主要达到如下目标：随着金沙洲、大坦沙岛的开发与发展，面对迅速增长的居住人口，交通需求剧增，急需解决金沙洲、大坦沙岛的出行难问题。	1、1-产出指标；12-质量指标；年度计划投资完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；招投标流程合规性；实施周期指标值:合法合规；年度指标值:合法合规。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:0；年度指标值:0。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
太平大道（S118）建设工程	10,000.00	10,000.00			通过开展太平大道（S118）建设工程项目，主要达到如下目标：加强以从化区太平镇为中心与花都区增城区经济及贸易联系，推进和加快太平高新技术产业园建设，提升从化经济水平，改善太平大道行车环境和沿线居民生活环境，保障道路安全畅通营运，提高周边居民幸福感。	1、1-产出指标；11-数量指标；工作量完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。
广州市中心区交通项目管理中心2023-2024年信息系统运行维护项目	19.64	19.64			通过开展广州市中心区交通项目管理中心2023-2024年信息系统运行维护项目，主要达到如下目标：通过信息系统运维工作，确保系统运作正常、保障单位人员工作效率，减少因系统造成的工作延误；通过系统的持续高效使用，中心区核心道路、桥梁隧道的养护工作，及时发现并修复道路病害，确保设施健康状态，方便市民出行；确保系统与内外单位相关系统共享互通顺畅，提高协同效率；通过移动互联网技术，实现养护工作移动化，内部协作智能化；减少聘用技术人员的成本。	1、1-产出指标；12-质量指标；系统正常运行率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。2、1-产出指标；13-时效指标；故障维修及时率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。3、2-效益指标；22-社会效益；服务对象覆盖率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；用户满意度；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；运维期关于系统的有效投诉；实施周期指标值:≤5%；年度指标值:≤5%。
白云四线（石井大道-新广花路）节点改造工程	5,000.00	5,000.00			通过开展白云四线（石井大道-新广花路）节点改造工程项目，主要达到如下目标：项目建成后，打通下穿京广铁路节点瓶颈，预期可改善该路段的通行能力及交通状况，可完善白云区石井地区的路网及市政配套设施建设，可方便出边居民出行，可促进周边经济发展。	1、1-产出指标；12-质量指标；年度计划投资完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；招投标流程合规性；实施周期指标值:合法合规；年度指标值:合法合规。3、1-产出指标；12-质量指标；项目建设方案制定完成度；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
白鹅潭大道（上涌直街-信义会馆段）	4,000.00	4,000.00			通过开展白鹅潭大道（上涌直街-信义会馆段）项目，主要达到如下目标：该项目作为白鹅潭商务区重要的南北联络干道，建成后一方面缓解芳村大道交通压力，另一方面在白鹅潭商务区内部建设起新的联系通道，同时由于项目下穿“三馆合一”项目，是“三馆合一”项目主要对外连接通道。	1、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。2、1-产出指标；14-成本指标；成本控制；实施周期指标值:签订的合同不超过经审的概算；年度指标值:已签订合同价未超过概算审定价。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。
白云二线下穿机场路隧道工程	7,000.00	7,000.00			通过开展白云二线下穿机场路隧道工程项目，主要达到如下目标：提高白云二线通行能力，缓解周边环境交通拥堵。	1、1-产出指标；11-数量指标；工作量完成率；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。

项目名称（资金使用单位）	总计	财政拨款	财政专户拨款	其他资金	绩效目标	绩效指标
广园路下塘西路立交大修工程	4,000.00	4,000.00			通过开展广园路下塘西路立交大修工程项目，主要达到如下目标：对存在安全隐患的桥梁实施拆除重建，可以有效消除公共交通安全隐患，提升防灾减灾能力。	1、1-产出指标；11-数量指标；工作量完成率；实施周期指标值:90%；年度指标值:90%。2、1-产出指标；12-质量指标；检测质量达标率；实施周期指标值:100%；年度指标值:各分部分项工程完成后均取得检测报告且全部合格，检测质量合格率100%。3、2-效益指标；22-社会效益；生产安全事故发生数；实施周期指标值:案件数0；年度指标值:无发生重大安全生产事故。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%处理；年度指标值:所有投诉均回复，处理率100%。
白云五线（广花路-江人二路）	3,000.00	3,000.00			通过开展白云五线（广花路-江人二路）项目，主要达到如下目标：推进项目开展管线迁改工作和开工建设，道路建成通车。	1、1-产出指标；11-数量指标；前期工作完成情况；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；14-成本指标；不超过预算批复；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。3、2-效益指标；22-社会效益；文明服务有效投诉；实施周期指标值:0；年度指标值:0。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
广州市中心区交通项目管理中心2024-2025年信息化运维项目	70.00	70.00			通过开展广州市中心区交通项目管理中心2024-2025年信息化运维项目，主要达到如下目标：通过信息系统运维工作，确保系统运作正常、保障单位人员工作效率，减少因系统造成的工作延误；通过系统的持续高效使用，中心区核心道路、桥梁隧道的养护工作，及时发现并修复道路病害，确保设施健康状态，方便市民出行；确保系统与内外单位相关系统共享互通顺畅，提高协同效率；通过移动互联网技术，实现养护工作移动化，内部协作智能化；减少聘用技术人员的成本。	1、1-产出指标；12-质量指标；系统正常运行率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。2、1-产出指标；13-时效指标；故障维修及时率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。3、2-效益指标；22-社会效益；服务对象覆盖率；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；用户满意度；实施周期指标值:≥95%；年度指标值:≥95%。5、3-满意度指标；31-服务对象满意度；运维期关于系统的有效投诉；实施周期指标值:≤5%；年度指标值:≤5%。
白云二线（棠新路-机场路）	2,500.00	2,500.00			通过开展白云二线（棠新路-机场路）项目，主要达到如下目标：实现广州城市总体规划“北优”战略的需要和有效联系广州市北部与周边区域交通，通过本项目的建设，对完善白云区交通路网功能，方便沿线居民交通出行，对配合正在规划实施的白云棠溪火车站建设意义重大，从而促进整个地区的经济发展。	1、1-产出指标；11-数量指标；征收工作完成率；实施周期指标值:100%；年度指标值:90%。2、2-效益指标；22-社会效益；拆迁工作安全事故发生数；实施周期指标值:0；年度指标值:0。3、2-效益指标；22-社会效益；资金使用重大违规违纪问题；实施周期指标值:无；年度指标值:无。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。
沙湾水道特大桥	5,000.00	5,000.00			通过开展沙湾水道特大桥项目，主要达到如下目标：建成长约1.992公里的城市快速路。黄埔至南沙东部快速通道是贯彻落实《粤港澳大湾区发展规划纲要》和《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》、推进粤港澳大湾区建设的具体举措。本项目是黄埔至南沙东部快速通道全线的关键节点和工期控制性节点，是环湾区大通道的重要组成部分，也是推动珠江东西岸融合发展的重要桥梁，是广州活力创新轴的重要脊梁，对于强化广州东部片区南北贯通，完善区域路网布局，推动广州经济社会发展具有重大战略意义。	1、1-产出指标；11-数量指标；前期工作完成情况；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。2、1-产出指标；12-质量指标；年度计划投资完成率；实施周期指标值:≥80%；年度指标值:≥80%。3、1-产出指标；12-质量指标；招投标合规性；实施周期指标值:完全合规；年度指标值:完全合规。4、3-满意度指标；31-服务对象满意度；投诉处理率；实施周期指标值:100%；年度指标值:100%。