

项目支出绩效目标表（含转移支付项目）

主管部门	预算单位	项目名称	绩效目标	绩效指标
广州市交通运输局	广州市道路事务中心	广州市市政设施收费处2021年广州市中心城区城市道路停车智能管理信息化系统前端信息采集设施建设项目	在广州市中心城区城市道路停车智能管理信息化项目的基础上，对《广州市中心城区城市道路临时泊位设置规划（2021年版）》尚未实施智能化建设的全天准停泊位路段69条，全天准停泊位2950个开展前端采集设备及传输通信建设，实现泊位的精细化管理、停车数据动态更新、实时共享。	1、满意度指标：前端信息采集有效投诉宗数，不大于5宗。2、产出指标：每个前端信息采集设备故障天数，不大于5天。3、产出指标：累计注册会员数，不低于50万。4、产出指标：人均管理泊位数，不低于50个。5、产出指标：高位视频覆盖泊位数，不低于1500个。6、产出指标：高位视频覆盖路段数，不低于50条。7、产出指标：年停车次数，不低于200万次。
广州市交通运输局	广州市道路事务中心	泊位停车事务经费	通过开展城市道路临时泊位相关管理工作，主要达到如下目标：根据《广州市停车场条例》相关要求，开展城市道路临时泊位相关管理工作。主要用于维持城市道路泊位相关管理工作等方面支出，项目将按照“统筹考虑，整体推进，分步实施”的工作思路，达到维持城市道路泊位正常运作，保持路内停车秩序良好，减少社会矛盾，提高工作效率的预期效果。	1、产出指标：负责巡查和监管全天准停泊位路段数量，214条路段（涉及7287个泊位）。2、产出指标：泊位标线施划和指示牌更新工作新增路段数量，163条路段（涉及6426个泊位）。3、产出指标：落实对过质保期的泊位配套管理设施进行维护的路段数量，347条路段（涉及10594个泊位）。4、产出指标：对路段泊位的配套管理设施实施清洁保养次数，不少于3次。5、效益指标：文明服务有效投诉，少于10宗。6、产出指标：完成道路临时泊位管理质量考核指标体系，1套。7、效益指标：每年度对外公布泊位使用费上年收取情况，1次。
广州市交通运输局	广州市道路事务中心	2022年广州市博士和博士后中小客车指标竞价补贴	通过开展向符合条件的来（留）穗工作博士和博士后发放中小客车指标竞价补贴款的工作，主要达到如下目标：根据广东省《关于加快新时代博士和博士后人才创新发展的若干意见》等要求，开展向符合条件的来（留）穗工作的博士和博士后发放中小客车指标竞价补贴款的工作。项目主要用于对支付竞价补贴方面支出，将达到大力推进人才强市战略，吸引人才发挥粤港澳大湾区核心增长极作用，提供坚强的人才保障和智力支持的预期效果。	1、满意度指标：补贴申请人有效投诉，每年少于5宗。2、效益指标：每年吸引博士和博士后留穗工作人才人次，2000人次。3、产出指标：补贴发放时限，年度内每月发放1次，共12次。4、产出指标：补贴申请人次，2000人次。
广州市交通运输局	广州市道路事务中心	2022年中小客车增量指标竞价委托服务工作经费	通过开展中小客车增量指标竞价委托服务工作，主要达到如下目标：根据《广州市中小客车总量调控增量指标竞价收入资金管理办法》的相关规定，开展中小客车增量指标竞价委托服务工作。项目主要用于支付竞价组织机构服务费。将达到对符合条件的单位和个人，按公开、公平、公正的原则，以竞价方式分配中小客车配置指标的预期效果。	1、满意度指标：竞价用户有效投诉数量，少于5宗。2、效益指标：每年向竞买人进行价款缴交电话提示次数，12次/年。3、产出指标：发送竞价短信提示期数，12期/年。4、产出指标：竞价服务出错次数，少于3宗。5、产出指标：竞价系统功能升级，开发完成竞价系统微信小程序，实现竞价全流程线上操作。6、产出指标：竞价配置指标数量，4.80万个/年。7、产出指标：个人增量指标竞价次数，12次/年。8、产出指标：单位增量指标竞价次数，12次/年。
广州市交通运输局	广州市道路事务中心	广州市市政设施收费处2021年广州市中小客车指标溯源分析应用及移动服务建设项目	依据《广州市中小客车总量调控管理办法》的相关规定，进一步加强系统功能的易用性、稳定性、安全性和可靠性。提高便民程度，减少污染排放；节省窗口人力成本，降低行政管理成本；建立指标全流程管理，为中小客车指标形式研判、政策制定和调整等方面提供准确、有力、高效的综合性信息服务与决策支持。	1、效益指标：系统正式运行期间全年有效投诉宗数，不大于5宗。2、效益指标：系统正式运行期间全年故障天数，不大于5天。3、产出指标：中小客车业务全年其他指标申请量，不少于1万个。4、产出指标：中小客车业务全年更新指标申请量，不少于3万个。5、产出指标：中小客车业务可网办的业务数量，不少于36个。6、产出指标：中小客车业务全年网办所产生的凭证数量，不少于12万个。7、产出指标：中小客车业务增量指标全年实际配置量，约10万个。
广州市交通运输局	广州市道路事务中心	广州市交通运输局2020年度广州市中心城区城市道路停车智能管理信息化项目	通过完成全市中心六区全天准停泊位路段150条全日可停泊路段，涉及重点与非重点两类泊位150条道路（4322个泊位）纳入到城市道路停车管理信息化建设范畴，实现城市道路停车精细化管理、停车数据动态更新、实时共享。	1、效益指标：年度有效投诉宗数，少于5宗。2、产出指标：通过高位视频视频技术进行管理的泊位数，不少于2000个。3、产出指标：通过微信、支付宝及其他客户端注册成为“广州泊车”会员累计数，不少于40万个。4、产出指标：全年系统故障次数，少于5次。5、产出指标：建成停车功能平台数量，不少于3个。6、产出指标：车主停车结束后成功支付的订单累计数，不少于200万。
广州市交通运输局	广州市道路工程研究中心	城维计划-交通拥堵点治理经费	通过道路交通微改造措施，“短、平、快”地实现道路交通秩序的提升和改善。	1、产出指标：质量指标，成果报告质量通过专家评审率为100%。2、产出指标：质量指标，施工验收达标率为100%。3、产出指标：数量指标，2022年完成治理的点位个数不少于15个。1、产出指标：项目完成率，100%。2、产出指标：项目成本控制数，不超过项目年初批复预算总额。3、效益指标：拥堵治理效果，治理后比治理前，交通情况有改善。
广州市交通运输局	广州市交通工程质量监督站（广州市交通工程造价管理站）	广州市交通工程质量监督站建设工程质量安全监督监管系统（二期）	通过建设信息化项目，主要达到如下目标：利用信息化手段强化对建设过程中建设主体的监督与考核职能，建设对建设实体的信息化管理功能；充分利用现有已建设质量监督业务、检测监督业务和造价管理业务的工程业务数据，利用本系统以分析决策为主要建设思路，提供相关辅助分析与决策功能；推进交通工程建设过程质量与安全监督管理的信息化建设工作，完善过程监督功能。	1、产出指标：使用本系统的使用覆盖比率，90%。2、产出指标：设备故障运行响应时间，不超过60分钟。3、满意度指标：用户满意度，95%以上。4、满意度指标：用户有效投诉控制数，少于10宗。5、产出指标：系统正常运行率，98%（维保停机除外）。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	广州市交通委员会2018年信息化应用系统建设项目	通过开展广州市交通委员会2018年信息化应用系统建设项目，主要达到如下目标：实现加强系统安全管控，完善信用体系信息化建设，满足广州市交通委员会事项业务通过广州市网上办事大厅手机版整合的建设要求，加强交通业务融合展示和交通移动指挥能力，提高广州市交通委员会公共服务水平。	1、产出指标：可在移动端端申办的政务服务业务数量，不少于37项。

主管部门	预算单位	项目名称	绩效目标	绩效指标
广州市交通运输局	广州市交通运输局	广州市交通运输局2021年综合交通监控融合管理平台（二期）项目	通过开展广州市交通运输局2021年综合交通监控融合管理平台（二期）项目，主要达到如下目标：系统建成后，系统用户并发数、系统峰值用户数、响应时间、数据报表查询速度、业务专题数据类别、年新增数据量、系统用户数、系统吞吐量要分别达到指标要求。	1、产出指标：业务专题数据类别，不低于10个。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	广州市交通运输局2021年信息安全管控平台二期建设项目	通过开展广州市交通运输局2021年信息安全管控平台二期建设项目，主要达到如下目标：对系统并发数、系统吞吐量、响应时间、数据报表查询速度；业务系统覆盖量、日志源资产数、主机安全加固资产数、系统用户数等进行具体细化。	1、产出指标：信息化系统安全管控平台（二期）本地机房最大实时采集流量，不低于1Gbps。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	广州市交通委员会交通数据资源与分析模型服务系统	通过开展广州市交通委员会交通数据资源与分析模型服务系统建设工作，主要达到如下目标：搭建交通专题模型数量不少于7个。	1、产出指标：搭建交通专题模型数量，不少于7个。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	广州市交通委员会出租车视频监控监控系统（一期）	通过出租车视频监控系统建设项目，主要达到如下目标：实现行业监管人员对出租车司机驾驶行为、车辆行驶实况、车内异常状况的实时掌控，提高公众服务能力和车辆安全监管；实现人车对应监管和出租车客流数据的采集分析，加强对出租车司机的监管力度，规范出租车行业运营秩序。	1、产出指标：系统可支撑出租车监管事项数量，不少于3项。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	广州市交通运输局2022年道路运行分析系统二期建设项目	通过开展广州市交通运输局2022年道路运行分析系统二期建设项目，主要达到如下目标：1、系统监测车辆 > 5万辆；2、接入数据来源 > 5类；3、监测道路对象 > 4类；4、构建应用场景 > 5个；5、系统用户数 > 30个。	1、产出指标：完成项目技术开发和监理服务采购工作，完成。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	广州市交通运输局2022年视频智能化应用平台二期项目	通过开展广州市交通运输局2022年视频智能化应用平台二期项目建设，主要达到如下目标：1、新增接入视频数据来源种类不少于2种；2、新增年度告警量不少于5000条；3、系统用户数量不少于30个；4、实现智能分析种类不少于10种。	1、产出指标：设备到货率（%），100%。2、产出指标：出具项目详细设计说明书及数据库设计说明书文档数量，2份。
广州市公安局	广州市交通运输局	广州市交通运输局社会治安视频监控系统和租赁经费	通过开展广州市交通运输局社会治安视频监控系统和建设经费项目，主要达到如下目标：进一步加强营运车辆管理、电子执法力度和道路运输行业监管、维稳和突发事件处理，做好全市重大节（假）日、大型活动和抢险救灾的道路运输保障工作，减少人力、物力投入，提高监管效率。以及达到1.提升市中心区（包含越秀、海珠、天河、白云、荔湾、原黄埔区）公交枢纽站场和首末站场视频监控覆盖率；2.视频联网率达100%；3.视频建档率达100%；4.整合原有视频点位；5.实现日常巡查的有效衔接，提升公交站场管理效能等目标。	1、产出指标：保持项目视频完好率达标，≥95%。2、产出指标：视频联网建档率，100%。3、产出指标：非现场执法数量较建设前提升率，10%。
广州市交通运输局	广州市交通管理总站	广州市57座以上大客车和卧铺客车提前报废补助资金	通过经济补助方式，积极引导57座以上大客车和卧铺客车所有人加快淘汰进度，力争在2022年3月31日前完成我市57座以上大客车和卧铺客车提前报废工作，从源头上防范化解道路交通安全风险，切实保障人民生命财产安全。	1、产出指标：广州市57座及以上大客车数量，工作完成后，广州市57座及以上大客车数量0辆。2、产出指标：工作完成时间，补贴发放时间。，2022年3月31日、9月30日。3、产出指标：广州市卧铺客车数量，工作完成后，广州市卧铺客车数量0辆。4、效益指标：全面淘汰57座及以上大客车和卧铺客车，从源头上防范化解道路交通安全风险。，从2022年4月1日起，广州市籍车辆不再新增涉及57座及以上大客车和卧铺客车的严重道路交通事故。
广州市交通运输局	广州市交通管理总站	入境人员交通服务保障专项经费	通过开展入境人员交通服务保障项目，做好入境人员转运工作，及时安排车辆执行任务，避免入境旅客长期滞留而产生群体性事件，确保入境旅客疏运安全、及时、有序。打好疫情防控攻坚战，维护社会稳定。	1、产出指标：111037840-入境旅客转运任务趟次，全年转运服务、点对点接送专车服务累计提供16000趟次以上。2、效益指标：224017398-备勤车辆落实到位，入境旅客转运任务及时有序开展，100%满足转运任务响应。，100%满足转运任务响应。3、效益指标：224053411-日常转运工作及有序开展，落实24小时转运服务。，落实24小时转运服务。4、产出指标：113012260-转运任务响应时效，接到运输指令后，1个小时内到达指定地点开展转运任务。
广州市交通运输局	广州市交通管理总站	广州市老旧营运柴油车提前报废补助	通过开展广州市老旧营运柴油车提前报废补助工作，主要达到如下绩效目标：目前符合本次补助范围且在规定时间内办理报废手续的老旧营运柴油车约402辆，其机动车所有人均为营运业户，由于营运车辆的使用特性，该部分车辆的报废意愿较为积极，有一定实施基础。通过财政资金为该部分车辆提供补助，可进一步加快对环境污染较大的老旧营运柴油车报废淘汰，为我市打赢蓝天保卫战打下扎实基础。	1、产出指标：发放补助时间，2022年6月30日前。2、产出指标：目标车辆减少数，减少322辆。3、效益指标：道路客货运输行业车辆技术水平持续效益。，行业新增车辆均符合达标车型要求。4、效益指标：目标车辆排放氮氧化物量，下降202吨。
广州市交通运输局	广州市道路养护中心南城养护所	南城养护所国省道及桥梁日常维护项目	通过开展南城养护所国省道及桥梁日常维护工作，主要达到如下目标：1、公路日常巡查里程177.52km；2、绿化补种成活率≥95%；3、公路技术状况指数（MQI）≥80；4、市民满意度≥90%。	1、产出指标：安装示警桩数量，≥300根。2、产出指标：绿化补种成活率，绿化补种成活率≥95%。3、产出指标：公路巡查里程，177.52km/天。4、满意度指标：市民满意度，市民满意度≥90%。5、效益指标：公路技术状况指标（MQI），公路技术状况指标（MQI）≥80。6、产出指标：公路日常巡查频次，1次/天。
广州市交通运输局	广州市道路养护中心南城养护所	南城养护所国省道及桥梁维护服务招标项目	通过开展南城养护所国省道及桥梁小修维护工作，主要达到如下目标：1、完成国省道及桥梁小修维护工作；2、绿化补种成活率≥95%；3、市民满意度≥90%；4、公路技术状况指数（MQI）≥80。	1、产出指标：桥梁伸缩缝维修数量，≥50m。2、效益指标：公路技术状况指数（MQI），公路技术状况指数（MQI）≥80。3、产出指标：绿化补种成活率，绿化补种成活率≥95%。4、产出指标：项目验收合格率，项目验收合格率为100%。5、满意度指标：市民满意度，市民满意度≥90%。

主管部门	预算单位	项目名称	绩效目标	绩效指标
广州市交通运输局	广州市道路养护中心南城养护所	省道S111线广州番禺番禺大桥至运政学校段预防性养护工程	通过省道S111线广州番禺番禺大桥至运政学校段预防性养护工程，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》要求；2.完成路面预防性养护、招标代理、造价咨询等工作；3.项目实施后公路技术状况指数(PQI)≥80。	1、产出指标：招投标合规性，招投标符合法律法规。2、产出指标：项目预算评审通过率，项目预算评审通过率为100%。3、效益指标：路面技术状况指数(PQI)，路面技术状况指数(PQI)≥80。4、满意度指标：沿线出行群众满意度，沿线出行群众满意度≥90%。5、产出指标：工程量完成率(%), 工程量完成率为100%。
广州市交通运输局	广州市广园路建设公司	城维计划—广园快速路日常养护项目	根据广州市城市维护建设要求，通过开展对广园快速路道路、桥梁、绿化、路灯等市政附属设施的日常维护，按时完成年度计划且满足各类规范和标准要求，确保市政等附属设施的安全，保持该路段的承担的交通需求能力的工作水平。	1、满意度指标：招标投诉控制数。2、效益指标：改善市容。3、效益指标：安全事故发生控制数。4、效益指标：项目设备完好率。5、产出指标：合同支付及时率。6、产出指标：维护期间安全事故发生率。7、产出指标：日常巡查完成情况。
广州市交通运输局	广州市广园路建设公司	城维计划—广园路(禺东西一环西路)日常养护项目	根据广州市城市维护建设要求，通过开展对广园路(禺东西一环西路)道路、桥梁、绿化、交通等市政附属设施的日常维护，对桥梁、道路开展定期常规检测，按时完成年度计划且满足各类规范和标准要求，确保市政等附属设施的安全，保持该路段的承担的交通需求能力的工作水平。	1、满意度指标：招标投诉控制数。2、效益指标：改善市容。3、效益指标：安全事故发生控制数。4、效益指标：项目设备完好率。5、产出指标：合同支付及时率。6、产出指标：工程质量合格率。7、产出指标：日常巡查完成情况。
广州市交通运输局	广州市广园路建设公司	城维计划—广园快速路营运管理费	通过开展广园快速路营运管理项目，提高正常运作及工作效率、设施设备及财产安全管理水平，确保广园快速路的正常秩序及正常使用。	1、满意度指标：招标投诉控制数。2、效益指标：具有可持续性。3、效益指标：设施完好率。4、效益指标：项目资金使用是否合规。5、产出指标：水电费支付及时性。6、产出指标：招投标流程合规性。7、产出指标：故障按时响应率。
广州市交通运输局	广州市广园路建设公司	城维计划—2018年城市品质化项目	通过开展城市道路环境品质提升、“一路一品”品质提升、桥下空间打造、市容市貌品质提升等工作、打造高品质的舒适城市空间。突出重点、精准发力，促进实现“更干净、更整洁、更平安、更有序”的城市环境，不断提升市民的幸福感和获得感。	1、满意度指标：招标投诉控制数。2、效益指标：改善市容。3、效益指标：确保市政设施正常使用。4、效益指标：项目设备完好率。5、产出指标：合同支付及时率。6、产出指标：施工验收达标率。7、产出指标：工作量完成率。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	“村村通客车”财政补贴	通过开展“村村通客车”财政补贴项目，主要达到如下目标：从统筹城乡发展、统筹区域发展、统筹经济社会发展的高度，加强对农村公共服务的扶持力度，切实减轻农村客运经营者负担，确保经营者能够持续稳定为农村地区居民提供公共交通服务，方便广大农民的出行，使村村通客车工程能够开得通、留得住，保障好农村居民基础性公共交通出行需求。	1、产出指标：补贴车辆数量，2000辆。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	市交通运输局治理超限超载专项经费	通过开展市交通运输局治理超限超载工作，主要达到如下目标：通过下拨部分区及广州交通投资集团治理超限超载专项经费，完善我市治超路面监控网络，加强源头货运企业监管，严厉打击非法超限超载运输，逐步构建完善的治超长效治理机制，有效保护公路桥梁交通的安全畅通。	1、产出指标：超限超载车辆卸载率，100%。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	年票互通政策经营损失财政补助	通过开展年票互通政策经营损失补助工作，主要达到如下目标：及时将市区两级补助款拨付至收费经营单位，由经营单位继续做好路段养护，在取消车辆收费后，做好路段通行质量保障，提高路段车辆通行服务水平。	1、效益指标：确保停止收费，确保收费站不再对珠三角9地市车牌的行驶车辆收取费用。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	市属市政工程造价审核工作经费	通过开展市属市政工程造价审核工作经费项目，主要达到如下目标：加强对有关政府投资项目投资管控，提高资金利用效率，节省财政投资。	1、满意度指标：被审核单位对政府投资市政路桥项目对审核结果满意度，95%。2、产出指标：完成符合条件的政府投资市政路桥概算审核及时率，100%。3、产出指标：完成符合条件的政府投资市政路桥项目概算审核完成率，100%。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	广州市“四好农村路”日常养护补助资金	通过开展广州市“四好农村路”日常养护补助资金经费/财政补贴项目，主要达到如下目标：1.满足《公路养护技术规范》要求；2.完成辖区内农村公路养护管理工作，保证公路交通的畅通及安全预期效果；3.优、良、中等路率≥80%；4.群众对交通路况满意度达90%。	1、满意度指标：市民满意度，90%。2、产出指标：优、良、中等级农村公路所占比率，80%。
广州市交通运输局	广州市道路养护中心北城养护所	北城养护所国道及桥梁日常维护项目	通过开展北城养护所国道及桥梁日常维护工作，对国道G105线、国道G106线、国道G107线、省道S267线维护、省道S116线等线路进行维护，主要达到以下目标：1.满足《城市道路设计规范》《城市桥梁设计规范》《公路养护工程管理办法》《公路养护技术规范》的要求；2.主要完成：辖内国道省道道路养护及保洁110.575公里；3.达到公路平整，通行舒适，公路技术状况指数(MQI)≥80；4.达到人民群众众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果，满意度≥90%。	1、满意度指标：市民满意度，90%以上。2、效益指标：公路技术状况指数，公路技术状况指数(MQI)≥80。3、产出指标：完成工程量，主要完成：辖内国道省道道路养护及保洁110.575公里。4、产出指标：符合技术规范要求，满足《城市道路设计规范》《城市桥梁设计规范》《公路养护工程管理办法》《公路养护技术规范》的要求。
广州市交通运输局	广州市道路养护中心北城养护所	北城养护所国道及桥梁维护服务招标项目	通过开展北城养护所国道及桥梁维护服务招标项目工作，对国道G105线、国道G106线、国道G107线、省道S267线维护、省道S116线等线路进行维护，主要达到以下目标：1.满足《城市道路设计规范》《城市桥梁设计规范》《公路养护工程管理办法》《公路养护技术规范》的要求；2.主要完成：辖内国道省道及桥梁维护服务110.575公里；3.达到公路平整，通行舒适，公路技术状况指数(MQI)≥80；4.达到人民群众众畅、洁、绿、美、安出行的预期效果，满意度≥90%。	1、满意度指标：市民满意度，90%以上。2、效益指标：公路技术状况指数，公路技术状况指数(MQI)≥80。3、产出指标：完成工程量，主要完成辖内国道省道及桥梁维护服务110.575公里。4、产出指标：符合技术规范要求，满足《城市道路设计规范》《城市桥梁设计规范》《公路养护工程管理办法》《公路养护技术规范》的要求。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	春运工作经费	通过开展春运专项工作经费项目，主要达到如下目标：根据国家、省、市对春运工作以及疫情防控工作的要求，市春运办组织春运成员单位共同开展2022年广州地区春运工作，组织各有关单位做好春运售票、运力筹备、站场服务、安全保卫、应急处置、疫情防控等各项工作，着力保障人民群众的出行需求，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。	1、产出指标：春运期间旅客发送量，1200万人次。2、产出指标：春运期间旅客到达量，1200万人次。

主管部门	预算单位	项目名称	绩效目标	绩效指标
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	广州市中心区交通项目管理中心2021年广州市城市道路塌陷风险分析评估系统项目	实现道路塌陷风险隐患一图掌控、隐患事故台账实时上报更新和塌陷事故的应急处置辅助决策等。全面提高地面塌陷防治工作的应急管理效率和服务水平，实现塌陷隐患主动式管理，强化地下工程运行管理和应急处置能力，不断提高道路塌陷风险预防和处治能力。	1、产出指标：系统功能开发进度，100%。2、产出指标：项目初验完成情况，通过。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	2022年公共交通财政补贴	通过开展公共交通财政补贴项目，主要达到如下目标：安排专项资金对公交企业进行补贴，保持我市城市公交行业平稳运行，促进公交行业健康持续发展，落实中央及广东省关于公交优先的工作要求。	1、满意度指标：市民满意度。2、效益指标：公共交通机动化出行分担率，50%。3、产出指标：新开优化调整公交线路数，30条。4、效益指标：公共交通客运量同比增长率，2%。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	2022-2024年公交电动化财政补贴	通过开展公交电动化补贴，主要达到如下目标：1.截至2023年年底，累计推广纯电动公交车超过9500台。2.市中心区已投放新能源公交车线路普及率高于96%；3.与常规燃料车辆相比，每台纯电动公交车氮氧化物减排量大于15克/公里。	1、效益指标：氮氧化物减排量，15克/公里。2、效益指标：公交线路普及率，高于95%。3、产出指标：纯电动公交车故障率，低于0.3次/千公里。4、产出指标：新能源公交车更新比例，100%。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	南沙港快速全线实施四型及以上货车进出南沙港区通行费减免财政补贴	通过开展南沙港快速路苏十顷到南沙港路段集装箱车通行费优惠补贴项目，主要达到如下目标：1.对南沙港快速路苏十顷至南沙港路段集装箱车实施免费通行，实现降低运输成本、吸引集装箱车；2.提升南沙港地位、加快国际航运中心建设；3.缓解南沙中心区交通压力、提升营商环境。	1、产出指标：全年惠及车次，达到60万车次以上。
广州市交通运输局	广州市道路养护中心	凤凰山隧道运营维护项目（基本支出）	通过开展基本支出工作，主要达到如下目标：1.收取车辆通行费达到27600万元；2.进行每日公路巡查，出勤率达到100%；3.组织安全专项培训，参加人数130人次；4.进行群众出行满意度调查，满意度达到90%以上。	1、满意度指标：群众出行满意度，90%以上。2、效益指标：收取车辆通行费，通行费达到27600万元。3、效益指标：组织安全专项培训，参加人数130人次。4、产出指标：进行每日公路巡查，出勤率达到100%。
广州市交通运输局	广州市道路养护中心	凤凰山隧道运营维护项目（还本付息）	通过开展还本付息工作，主要达到如下目标：1.归还银团贷款本金9750万元；2.完成全年4次支付银团确认的各季度利息；3.2022年不新增银团贷款；4.按银团贷款合同约定还本付息期限支付贷款本金及利息不产生违约金。	1、效益指标：归还银团贷款本金，共计本金9750万元。2、产出指标：支付银团确认的各季度利息，完成全年4次支付银团确认的各季度利息。3、效益指标：新增银团贷款，2022年不新增银团贷款。4、产出指标：预算支出及时率，按银团贷款合同约定还本付息期限支付贷款本金及利息不产生违约金。
广州市交通运输局	广州市道路养护中心	凤凰山隧道运营维护项目（日常维护）	通过开展项目工作达到如下目标：1.对公路主线道和匝道进行养护保洁，长度达到20公里；2.进行道路和桥隧检测，并完成报告出具3份；3.对公路进行养护，养护善满足《公路养护技术规范》要求。	1、产出指标：道路养护及保洁长度，20公里。2、效益指标：收费系统运行监测达标率，95%。3、效益指标：隧道机电照明设施设备完好率，100%。4、产出指标：道路、桥隧检测监测报告，3份。
广州市交通运输局	广州市道路养护中心东城养护所	东城养护所国省道及桥梁维护服务招标项目	通过开展东城养护所国省道及桥梁维护服务招标工作，主要达到如下目标：1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》等相关文件要求；2.主要完成：根据公路运行状态及时修复路基、路面病害、维修桥涵、交通安全设施及绿化等相关内容，完成率100%；3.通过道路养护工作，路容路貌达到“畅、洁、绿、美、安”标准；4.达到公路平整，通行舒适，公路技术状况指数(MQI)≥80。	1、产出指标：维修养护工作合格率，100%。2、效益指标：公路技术状况指标(MQI)，公路技术状况指标(MQI)≥80。3、效益指标：路容路貌水平，达到“畅、洁、绿、美、安”标准。4、产出指标：公路养护达标状况，公路养护状况满足《公路养护技术规范》的要求。
广州市交通运输局	广州市道路养护中心东城养护所	省道S378线K28+680-K37+055段路面改造工程	通过开展省道S378线K28+680-K37+055段路面改造工程，主要达到如下目标：1.满足《公路养护技术规范》要求；2.主要完成：水泥路面，处理基础，破板修复，加铺6cmAC20+4cmAC13改性沥青路面，同步提升路段平整度，进行人行道及排水系统改造，完善沿线交安设施；3.确保公路技术状况指标(MQI)≥80；4.群众满意率90%以上，满足人民群众畅、洁、绿、美、安出行。	1、满意度指标：市民满意度，90%以上。2、产出指标：公路维修工程完成率，100%。3、效益指标：公路技术状况指标(MQI)，公路技术状况指标(MQI)≥80。4、产出指标：满足规范指标，项目实施达到规范指标要求。
广州市公安局	广州市客运交通管理处	市客管处公交站场站点视频系统建设项目	根据公交业务需求，在具备条件区域有序进行视频建设，把图像视频与日常工作有机结合起来，降低工作人员的工作强度；通过整合图像信息资源，结合资源共享，提高图像信息的利用率。	1、效益指标：公交站点社会治安防控基础能力，500路高清视频图像全部接入城市视频专网，扩大社会治安防控体系对公交站的基础覆盖。2、产出指标：项目视频图像完好率，95%。3、效益指标：公交车规范进站率，90%以上。4、产出指标：“一机一档”建档率，100%。5、效益指标：丰富行业管理部门非现场管理手段，为行业管理部门提供非现场管理手段，业务管理部门通过使用视频监控进行非现场管理。6、满意度指标：常规公交乘客满意度，80%以上。
广州市交通运输局	广州市客运交通管理处	广州市轨道交通运营监管系统	通过广州市轨道交通运营监管系统项目，开展轨道交通运营综合协调、运营服务日常监督、运营安全监督检查、行政执法管理、突发事件报送与应急指挥等日常工作，加强轨道交通运营日常监管，实现数据分析、信息共享、业务协同，构建轨道交通运营监管体系，提高轨道交通运营监管及应急处置能力，提升广州市轨道交通服务质量，保障广州市轨道交通运营安全。	1、效益指标：故障处理完成率，故障处理完成率100%。2、产出指标：系统功能上线率，根据技术合同开发的系统功能全面部署上线使用。3、产出指标：合同进度资金支付率，在财政拨付金额充足的情况下，完成项目合同款100%支付。4、效益指标：服务对象覆盖率，系统应用推广覆盖率（城市轨道交通相关部门以及企业）100%。
广州市交通运输局	广州市客运交通管理处	广州市道路运输从业人员综合信息管理平台项目	通过开展广州市道路运输从业人员综合信息管理平台项目，主要达到如下目标：通过搭建广州市道路运输从业人员综合信息管理平台，实现道路运输从业人员信息化生命周期管理。	1、效益指标：故障处理完成率，故障处理完成率100%。2、产出指标：系统功能上线率，根据技术合同开发的系统功能全面部署上线使用。3、产出指标：合同进度资金支付率，在财政拨付金额充足的情况下，完成项目合同款支付。4、效益指标：服务对象覆盖率，系统应用推广覆盖全市道路运输从业人员（服务对象范围内的从业人员能注册登录系统办理业务）。
广州市交通运输局	广州市客运交通管理处	广州市客运交通管理处2021年广州市网络预约出租汽车综合业务管理平台升级改造项目	通过开展广州市客运交通管理处2021年广州市网络预约出租汽车综合业务管理平台升级改造项目，主要达到如下目标：对广州市网络预约出租汽车综合业务管理平台进行功能整合、补充与优化，实现对广州市各网约车平台运营数据、驾驶员数据等关键数据更准确、更有效的监管。响应市委、市政府关于“数字政府”改革建设的工作安排，推动目前网约车各项公众服务事项从“网上办”向“掌上办、随时办、随地办”拓展，进一步方便群众、企业办事。	1、产出指标：系统功能上线率，系统建设功能按期完成100%上线。2、效益指标：系统用户数量，系统用户数量达到14万以上。3、效益指标：年度办理业务量，年度业务量达到2万宗。4、产出指标：合同进度资金支付率，按合同进度100%支付。

主管部门	预算单位	项目名称	绩效目标	绩效指标
广州市交通运输局	广州市道路养护中心	广州市饮用水源保护区国道交通穿越应急设施修缮工程(尾款)	通过实施饮用水源保护区国道交通穿越应急设施修缮工程,主要达到如下目标:1.完成8座桥梁环保应急设施建设,完成率100%;2.工程一次性验收合格率100%;3.因交通事故造成饮用水源地重大污染事故的发生率为零;4.出行群众和过往车辆满意度达90%及以上。	1、效益指标:因交通事故造成饮用水源地重大污染事故,0。2、产出指标:完成8座桥梁环保应急设施建设,完成率100%。3、产出指标:施工验收达标率,100%。4、效益指标:计划内项目合同款支付率;项目年度计划支付的合同款支付完成100%;,100%。5、满意度指标:相关人员满意度,90%及以上。
广州市交通运输局	广州市道路养护中心 南城养护所	广州市国道G325线紫坭大桥、三善大桥等5座通航桥梁防撞能力提升工程	通过开展广州市国道G325线紫坭大桥、三善大桥等5座通航桥梁防撞能力提升工程,主要达到如下目标:1.满足《公路养护工程管理办法》《公路养护技术规范》要求;2.完成自浮式复合材料防撞设施、浮吊船舶台班、通航安全评估报告编制技术服务费、通航通告费等工作;3.沿线设施技术状况指数(TCI)≥80。	1、产出指标:工程量完成率(%),工程量完成率为100%。2、满意度指标:市民满意度,市民满意度≥90%。3、产出指标:安装防撞设施数量,不少于8个。4、产出指标:项目预算评审通过率,项目预算评审通过率为100%。5、效益指标:沿线设施技术状况指数(TCI),沿线设施技术状况指数(TCI)≥80。
广州市交通运输局	广州市道路养护中心 南城养护所	广州市道路养护中心南城养护所2022年度国道及附属设施中修工程	通过开展广州市道路养护中心南城养护所2022年度国道及附属设施中修工程,主要达到如下目标:1.满足《公路养护技术规范》要求;2.完成国道G228线K5943+800-K5944+180路段下横沥大桥桥头段路况提升改造、省道S296线国贸大道南至联围中桥段人行道维修、国道G228线K5941+797-K5942+331上横沥大桥段桥梁维修等工作;3.项目验收合格率为100%;4.市民满意度≥90%。	1、产出指标:工程量完成率(%),年度工程量完成率为100%。2、产出指标:项目预算评审通过率,项目预算评审通过率为100%。3、产出指标:招投标流程合规性,招投标符合法律法规。4、满意度指标:沿线出行群众满意度,沿线出行群众满意度≥90%。5、产出指标:项目验收合格率,项目验收合格率为100%。
广州市交通运输局	广州市道路养护中心 南城养护所	省道S257线万宝路口至市桥段路面改造工程	1.根据《公路养护技术规范》要求,开展道路整治工作;2.主要完成:凿除20cm厚水泥石屑基层、水泥混凝土路面凿毛、7cm厚中粒式沥青砼、4cm厚细粒式改性沥青砼等;3.路面损坏状况指数PCI≥80;4.市民满意率≥95%;5.安全事故发生率为零。	1、产出指标:维护期间安全事故发生率,安全事故发生率为零。2、产出指标:公路技术状况指数(PCI),公路技术状况指数(PCI)≥80。3、产出指标:公路养护达标状况,公路养护达标状况满足《公路养护技术规范》的要求。4、满意度指标:市民满意度,市民满意度≥90%。5、产出指标:工程量完成率(%),年度工程
广州市交通运输局	广州市交通管理总站	广州市交通运输行业安全生产综合管理平台项目	通过开展广州市交通运输行业安全生产综合管理平台项目,主要达到如下目标:完成系统软件开发以及相关服务的租赁和采购;按照《广州市政务信息化项目管理管理办法》以及《广州市政务信息化项目终验实施细则》的有关要求通过项目验收;系统应用推广范围覆盖市、区两级管理部门以及相关市、区属交通运输行业企业。	1、效益指标:项目免费运维服务期系统故障处理率,100%。2、产出指标:项目免费运维服务期执行率,100%。3、效益指标:项目免费运维服务期运行维护报告编制情况,完成维护报告编制。4、产出指标:合同进度支付率,100%。
广州市交通运输局	广州市交通管理总站	广州市交通管理总站2021年广州市交通运输综合信息管理平台建设项目	通过开展广州市交通管理总站2021年广州市交通运输综合信息管理平台建设项目,主要达到如下目标:全面搭建、优化和整合交通道路运输行业分散在不同系统的业务事项流程和包括客运、货运、公交、出租等行业管理功能,打造集政务服务、业务审批、业务管理、数据分析与处理、分析与决策于一体的信息化管理平台。	1、产出指标:系统技术开发完成情况,100%。2、产出指标:113191138-合同进度支付率,100%。3、效益指标:系统开发功能培训次数,1次。4、效益指标:224191102-服务对象覆盖率,100%。
广州市交通运输局	广州市道路养护中心 东城养护所	东城养护所国道及桥梁日常维护项目	通过开展东城养护所国道及桥梁日常维护工作,主要达到如下目标:1.满足《公路养护工程管理办法》、《公路养护技术规范》等相关文件要求;2.主要完成:完成公路169.47km养护及69.763km保洁,根据公路运行状态及时修复路基、路面病害、维修桥涵隧、交通安全设施及绿化等相关内容;3.通过道路养护工作,路容路貌达到“畅、洁、绿、美、安”标准;4.达到公路平整,通行舒适,公路技术状况指数(MQI)≥80。	1、效益指标:公路技术状况指标(MQI),公路技术状况指标(MQI)≥80。2、效益指标:路容路貌水平,达到“畅、洁、绿、美、安”标准。3、产出指标:公路养护达标状况,公路养护状况满足《公路养护技术规范》的要求。4、产出指标:道路养护及保洁长度,道路养护长度169.47km及保洁长度69.763km。
广州市交通运输局	广州市道路养护中心 东城养护所	省道S116线天鹿湖隧道至太和镇路面改造工程(项目尾款)	通过开展省道S116线天鹿湖隧道至太和镇路面改造工程,主要达到如下目标:1.满足《公路养护技术规范》要求;2.主要完成:完成路面修复约15km,包含整治路段的人行道、排水等工程;3.确保公路技术状况指标(MQI)≥80;4.群众满意率90%以上,满足人民群众畅、洁、绿、美、安出行。	1、效益指标:公路技术状况指标(MQI),公路技术状况指标(MQI)≥80。2、满意度指标:市民满意度,90%以上。3、产出指标:完成以往年度项目结算和尾款支付,100%。4、产出指标:满足规范指标,项目实施达到规范指标要求。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	增城区公路养护单位年度人员基本支出转移支付	通过开展增城区公路养护单位年度人员基本支出转移支付工资,主要达到如下目标:1.理顺单位管理关系,实施事财权统一;2.预算执行及时支付率95%以上;3.资金使用规范化,保障人员工资支出及单位运行,执行率90%以上;4.单位员工满意度90%以上。	1、效益指标:资金使用率,90%。2、产出指标:资金支付及时率,95%。3、满意度指标:主体用户满意度,90%。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	花都区公路养护单位年度人员基本支出转移支付	通过开展花都区公路养护单位年度人员基本支出转移支付工资,主要达到如下目标:1.理顺单位管理关系,实施事财权统一;2.预算执行及时支付率95%以上;3.资金使用规范化,保障人员工资支出及单位运行,执行率90%以上;4.单位员工满意度90%以上。	1、效益指标:资金使用率,90%。2、产出指标:资金支付及时率,95%。3、满意度指标:主体用户满意度,90%。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	从化区公路养护单位年度人员基本支出转移支付	通过开展从化区公路养护单位年度人员基本支出转移支付工资,主要达到如下目标:1.理顺单位管理关系,实施事财权统一;2.预算执行及时支付率95%以上;3.资金使用规范化,保障人员工资支出及单位运行,执行率90%以上;4.单位员工满意度90%以上。	1、满意度指标:主体用户满意度,90%。2、产出指标:资金支付及时率,95%。3、效益指标:资金使用率,90%。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	普通公路养护专项转移支付补助项目(番禺区)	通过开展普通公路养护专项转移支付补助项目建设,主要达到如下目标:1.完成辖区内普通公路养护工作,实施项目质量验收通过率100%;2.公路技术状况指数(PCI)≥80、路基技术状况指数(SCI)≥80,确保管养公里达到畅洁绿美优要求;3.群众对交通路况满意度达90。	1、产出指标:公路技术状况指数(PCI),国道80分,农村公路70分。2、效益指标:路基技术状况指数(SCI),国道80分,农村公路70分。3、满意度指标:市民满意度,90%。

主管部门	预算单位	项目名称	绩效目标	绩效指标
广州市交通运输局	广州市交通运输局	普通公路养护专项转移支付补助项目（黄埔区）	通过开展普通公路养护专项转移支付补助项目建设，主要达到如下目标：1. 完成辖区内普通公路养护工作，实施项目质量验收通过率100%；2. 公路技术状况指数（PCI） $\geq$ 80、路基技术状况指数（SCI） $\geq$ 80，确保管养公里达到畅洁绿美优要求；3. 群众对交通路况满意度达90。	1、满意度指标：市民满意度，90%。2、效益指标：路基技术状况指数（SCI），国道80分，农村公路70分。3、产出指标：公路技术状况指数（PCI），国道80分，农村公路70分。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	普通公路养护专项转移支付补助项目（增城区）	通过开展普通公路养护专项转移支付补助项目建设，主要达到如下目标：1. 完成辖区内普通公路养护工作，实施项目质量验收通过率100%；2. 公路技术状况指数（PCI） $\geq$ 80、路基技术状况指数（SCI） $\geq$ 80，确保管养公里达到畅洁绿美优要求；3. 群众对交通路况满意度达90。	1、产出指标：公路技术状况指数（PCI），国道80分，农村公路70分。2、效益指标：路基技术状况指数（SCI），国道80分，农村公路70分。3、满意度指标：市民满意度，90%。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	普通公路养护专项转移支付补助项目（从化区）	通过开展普通公路养护专项转移支付补助项目建设，主要达到如下目标：1. 完成辖区内普通公路养护工作，实施项目质量验收通过率100%；2. 公路技术状况指数（PCI） $\geq$ 80、路基技术状况指数（SCI） $\geq$ 80，确保管养公里达到畅洁绿美优要求；3. 群众对交通路况满意度达90。	1、满意度指标：市民满意度，90%。2、效益指标：路基技术状况指数（SCI），国道80分，农村公路70分。3、产出指标：公路技术状况指数（PCI），国道80分，农村公路70分。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	普通公路养护专项转移支付补助项目（花都区）	通过开展普通公路养护专项转移支付补助项目建设，主要达到如下目标：1. 完成辖区内普通公路养护工作，实施项目质量验收通过率100%；2. 公路技术状况指数（PCI） $\geq$ 80、路基技术状况指数（SCI） $\geq$ 80，确保管养公里达到畅洁绿美优要求；3. 群众对交通路况满意度达90。	1、满意度指标：市民满意度，90%。2、效益指标：路基技术状况指数（SCI），国道80分，农村公路70分。3、产出指标：公路技术状况指数（PCI），国道80分，农村公路70分。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	普通公路养护专项转移支付补助项目（白云区）	通过开展普通公路养护专项转移支付补助项目建设，主要达到如下目标：1. 完成辖区内普通公路养护工作，实施项目质量验收通过率100%；2. 公路技术状况指数（PCI） $\geq$ 80、路基技术状况指数（SCI） $\geq$ 80，确保管养公里达到畅洁绿美优要求；3. 群众对交通路况满意度达90。	1、产出指标：公路技术状况指数（PCI），国道80分，农村公路70分。2、效益指标：路基技术状况指数（SCI），国道80分，农村公路70分。3、满意度指标：市民满意度，90%。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	普通公路养护专项转移支付补助项目（南沙区）	通过开展普通公路养护专项转移支付补助项目建设，主要达到如下目标：1. 完成辖区内普通公路养护工作，实施项目质量验收通过率100%；2. 公路技术状况指数（PCI） $\geq$ 80、路基技术状况指数（SCI） $\geq$ 80，确保管养公里达到畅洁绿美优要求；3. 群众对交通路况满意度达90。	1、产出指标：公路技术状况指数（PCI），国道80分，农村公路70分。2、效益指标：路基技术状况指数（SCI），国道80分，农村公路70分。3、满意度指标：市民满意度，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	城维计划-广州大道（天河北路-洛溪大桥）快捷化改造系统工程-洛溪大桥拓宽工程可用性服务及维护绩效服务项目	通过开展珠江隧道环境提升工程，主要达到如下目标：提升珠江隧道出入口，消除附属设施安全隐患。	1、效益指标：安全生产安全事故发生数，0。2、效益指标：确保实施年度资金安排，落实资金到位。3、产出指标：预算支出及时率，100%。4、产出指标：工作量完成率，90%。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	普通公路养护专项转移支付补助项目（南沙区城管部门）	通过开展普通公路养护专项转移支付补助项目建设，主要达到如下目标：1. 完成辖区内普通公路养护工作，实施项目质量验收通过率100%；2. 公路技术状况指数（PCI） $\geq$ 80、路基技术状况指数（SCI） $\geq$ 80，确保管养公里达到畅洁绿美优要求；3. 群众对交通路况满意度达90。	1、产出指标：公路技术状况指数（PCI），国道80分，农村公路70分。2、效益指标：路基技术状况指数（SCI），国道80分，农村公路70分。3、满意度指标：市民满意度，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	城维计划-市政路桥检测及监测专项（2022-2099）	通过开展市政路桥检测及监测专项，主要达到以下目标：定期掌握城市道路运行情况，为道路桥隧的统计和养护维修工作提供基础信息。	1、效益指标：确保实施年度资金安排，确保落实资金。2、产出指标：出具检测报告，掌握市级管养桥隧技术状况。3、产出指标：市本级市政设施常规检测覆盖率，100%。4、产出指标：检测工作规范性，符合规范。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	城维计划-五丫口大桥大中修工程	通过开展五丫口大桥维修加固工程，新建空心板672片；新建桥面铺装23399.35平方米；新划热熔反光形标线554.4平方米；新种绿化2610平方米；新装路灯22套。保证施工安全和工程质量，按计划期限推进工程实施；完工后桥梁技术状况恢复到2类以上，确保桥梁在设计使用寿命期内安全运营，按合同约定支付维修等费用；恢复交通后，降低因交通拥堵造成投诉。	1、效益指标：安全生产安全事故发生数，0。2、满意度指标：投诉处理率，100%。3、产出指标：检测质量达标率，100%。4、产出指标：工作量完成率，100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	城维计划-整治装饰类等项目完工结算专项（2022-2024）	通过开展城维项目完工结算专项，主要达到如下目标：确保已完工城维项目资金支付。	1、效益指标：确保实施年度资金安排，确保落实资金。2、产出指标：预算支出及时率，100%。3、产出指标：及时办理结算，按计划推进，及时办理结算。4、产出指标：工作量完成率，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	城维计划-道路配套交通信号灯建设项目（2022-2023）	通过对中心区路口进行交通信号灯系统及配套设施建设，主要达成如下目标：1、降低交通事故率，提高交通安全性；2、缓解市区交通拥堵，减少交通出行延误；3、拓展SCATS信号系统，完善基础设施。	1、效益指标：安全生产安全事故发生数，0。2、满意度指标：投诉处理率，100%。3、产出指标：检测质量达标率，100%。4、产出指标：工作量完成率，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	广清高速连接线地面辅道	通过项目建设，减轻广清高速交通压力，改善沿线交通出行，完善地区路网建设	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	五山路与广园路立交工程	利用该项目的闭口段地面交通渠化解决立交节点西往北、北往东两个左转及南往东右转，同时可以满足车辆西往西、东往东调头。能有效解决五山地区交通拥堵黑点，优化五山地区的交通。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	环市西路华丽宫人行天桥大中修工程	通过实施该项目，增加项目的安全性和舒适性，保障居民通行安全。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。

主管部门	预算单位	项目名称	绩效目标	绩效指标
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	会展西路过江隧道工程	阅江路立交为主线隧道往南接入新港东路，设右进右出一对匝道接入阅江路，解决与阅江路的交通转换；设地面辅道连接阅江路与新港东路，实现广交会周边交通微循环；在双塔路设置北往西出入口，解决会展西路隧道与双塔路、会展中心、互联网集聚区的交通转换。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	京溪路道路改造工程	把京溪路升级改造，提高了该路段的通行能力，缓解交通拥堵。	1、产出指标：工程量完成率(%)，100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	临江大道-阅江路过江隧道	主要承担中心城区珠江新城、国际金融城、琶洲互联网创新集聚区等重点片区内部跨江联系功能，针对性解决一江两岸区域内部交通联系不足的难题，有效缓解广州大桥、猎德大桥及该片区交通压力。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	白云五线（G106国道-大源北路）	内部收益率=10.85%	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	花地大道南沙尾桥大中修工程	通过实施该项目，增加项目的安全性和舒适性，保障居民通行安全。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	石沙路道路升级改造（庆丰三路-客车厂）	通过本项目建设，解决现状交通拥堵问题，改善广州西部地区交通状况，完善我区路网建设。	1、产出指标：工程量完成率(%)，100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	华观路-科韵路交通节点工程	本项目建设可提高科韵路和华观路两条干道的交通转换，加强黄埔区与天河中心区的联系，完善智慧城内部交通体系，更好地服务周围地块开发与建设。	1、产出指标：工作量完成率，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	云城东路隧道延长段工程	本项目可满足周边区域高质量发展的需要，采用隧道形式下穿，解决南北方向的直行交通。新建的隧道顶部开放空间将相邻更多地块与白云山直接连通，满足城山一体景观要求，更大范围上实现青山入城格局。优化白云新城交通组织，缓解	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	鹤洞大桥（主桥）大中修工程	通过实施鹤洞大桥（主桥）大中修工程，完善市政桥梁的基础设施的需求，加强海珠区与荔湾区的联系，提高桥梁的通行能力及路网服务水平。	1、产出指标：工程量完成率(%)，100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	粤港澳大湾区空铁联运枢纽-广州花都空铁融合发展都市区配套设施提升工程	按工程进度完成项目建设任务，符合标准，通过相关检查验收。	1、产出指标：工作量完成率，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	芳村大道东立交桥大中修工程	通过实施该项目，增加项目的安全性和舒适性，保障居民通行安全。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	广佛大桥系统工程（一期）	结合规划路网分析，白沙河大桥(结合白坭河大桥)以联系南海和广州的交通为主，是金沙洲联系广州的另一条重要通道，该桥可以缓解金沙洲大桥的交通压力；大坦沙大桥系统具备连接佛山南海与广州市的便捷通道的重要功能，可以推动“广佛同城”这一重大城市发展战略的实施进程。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	东风路东濠涌桥大中修工程	根据桥梁检测报告病害情况完成桥梁维修加固施工。	1、产出指标：工程量完成率(%)，100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	二沙涌人行桥工程	本项目的实施可有效改善东山湖-五羊新城片区与二沙岛片区的过江慢行交通条件，促进两片区之间功能互补，并打通珠江北岸沿江慢行通道，实现临江大道-江月路与二沙岛-沿江路慢行通道的连接。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	鹤洞大桥（东西引桥）大中修工程	通过实施鹤洞大桥（东西引桥）大中修项目，完善市政桥梁的基础设施的需求，加强海珠区与荔湾区的联系，提高桥梁的通行能力及路网服务水平。	1、产出指标：工程量完成率(%)，100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	白云大道下穿隧道工程	本项目采用隧道形式下穿白云大道，解决南北方向的直行交通。新建的隧道顶部开放空间将会议中心、相邻地块与白云山直接连通，满足城山一体景观要求，更大范围上实现青山入城格局。优化白云新城交通组织，缓解白云大道交通压力。结合“五位一体”建设规划格局，提升沿线场地道路品质。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	广汕路天河客运站路段人行地道完善工程	项目的建成能改善天河客运站的交通流，组织有序过街；为市民建造一条环境良好、舒适、快捷安全的过街设施。	1、产出指标：工程量完成率(%)，100%。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	北京路步行片区改造提升项目二期工程（交通设施改造）	通过北京路步行片区改造提升二期工程（标段一）建设，主要达到如下目标：实现北京路步行片区“南拓、西联”的发展战略，实现北京路南段的步行化建设，及周边道路的交通设施改造。另，保证项目施工过程中和施工后的交通工程对城市道路服务水平，做到疏导清晰，规划建设合理，避免建设和建设后对原有交通工程的较大影响，做好服务区域的人员满意度。	1、产出指标：完成工程量面积，65700m <sup>2</sup> 。2、产出指标：区域交通设施改造路段数量，7条。3、产出指标：出租车位划线完成数量，9个。4、产出指标：工期完成情况，12个月。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	城区市政道路支路以上道路配套交通信号灯建设项目	通过开展番禺区城区市政道路支路以上道路配套交通信号灯建设项目，主要达到如下目标：疏导交通，减少路口交通安全隐患。	1、产出指标：工程质量情况，100%达标。2、效益指标：安全事故的发生次数，0次。

主管部门	预算单位	项目名称	绩效目标	绩效指标
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	城维计划-市政桥梁防撞设施提升专项	通过开展市政桥梁防撞预警系统，主要达到如下目标：对广州市市本级跨江桥梁增设防撞、预警系统等设施，减少船舶碰撞桥梁安全隐患。	1、效益指标：安全生产安全事故发生数，0。2、满意度指标：投诉处理率，100%。3、产出指标：检测质量达标率，100%。4、产出指标：工作量完成率，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	广园快速路黄村立交桥大中修工程	1.完成前期工作； 2.已完成第一阶段施工，正进行第二阶段施工。	1、产出指标：工作量完成率，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	姬火路工程	完成道路全长1km，内容包括道路、桥梁、排水、综合管线、照明、绿化、交通工程等。	1、产出指标：工作量完成率，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	钟港大道（新广从路-保税大道）	项目建成后有利于白云区道路网络的形成，提高当地路网的服务水平，还能缓解当地各条道路的交通压力，改善投资环境，增强经济活力，为项目沿线的开发创造了条件，有利于实现资源的优化配套，实现城市的集约发展。	1、产出指标：工作量完成率，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	石化北路（含石化北路广园路立交）	完成道路全长3.761km。建成内容包括道路、桥梁、排水、绿化、照明等工程。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	永九快速路北延线（钟落潭高职园路段）	该项目是广州中新知识城“井”字形快速路网的一部分，串联花都区、白云区、黄埔区各组团快速通道，也是广州中新知识城对外联系的主要通道，通过平步大道，能快速连接至京港澳高速公路及新白云国际机场。	1、产出指标：工程量完成率(%)。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	大沙东路四期（华坑路-开发大道-笔岗路）工程	完成道路全长约6.734km，建成内容包括道路、排水、绿化、照明、交通工程等。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	广佛出口放射线二期	通过该项目的实施，提高周边区域交通通行能力，实现广佛放射线与西环高速公路及广佛新干线的快速交通转换，为广佛同城化提供基础条件。	1、产出指标：工程量完成率(%)，100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	云溪路（华南路-大观路）	全长4.35公里，东起高塘高唐路，经岑村、市交警支队、华南植物园等上华南快速路，可改善周边道路拥堵问题。	1、产出指标：工程量完成率(%)，100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	临江大道东延线（二期）	该项目的建设，对缓解黄埔大道交通压力，进一步完善天河和黄埔两区路网，拉开加速建设“一江两岸三带”和第二CBD的序幕。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	龙溪大道东激大桥改造工程	现状龙溪大道交通已经严重拥堵，随着广佛同城的发展，广佛两地的不断发展紧密联系，龙溪大道作为广佛两地的主要联系通道，同时也是客货兼顾的通道，缓解龙溪大道交通压力。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	槎神大道（鸦岗大道-凤凰大道）	通过本项目建设，完善广州北部及白云区主干线路网布局的需要，缓解广清高速及地面道路的交通压力，可方便出边居民出行，可促进周边经济发展。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	城市快捷路二期（东沙-石岗隧道）	通过对该项目的建设以达到完善广州中心城区路网结构、缓解内环路西环拥堵、平衡路网交通流量的需要以及加强海珠区与芳村联系的需要。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	车陂路北延线	完成勘察设计、完成前期工作、完成施工建设。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	康王路下穿流花湖隧道	隧道建成后将连接广园路与康王路，成为广州市西部城区南北方向的交通要道，可以缓解中心城区的交通压力，并推动周边城市环境的改善。通过该项目的实施，可推进广州城市整体发展战略，支持广州都市区形成与拓展，加速同城化发展，构筑都市区康王路生活性干道客运走廊，满足沿线地区人民出行需求。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	如意坊放射线系统工程（二期）	通过开展如意坊放射线系统工程（二期），主要达到如下目标：完善区域路网结构，对加速广佛一体化进程、支持延线区域发展、缓解过江交通压力，是芳村地区对外的重要疏散通道，促进芳村片区经济发展，促进广佛同城化的需要，形成芳村第二道过境交通屏蔽半环的需要。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	临江大道东延线（一期）	该项目的建设，对缓解黄埔大道交通压力，进一步完善天河和黄埔两区路网，拉开加速建设“一江两岸三带”和第二CBD的序幕。	1、产出指标：工程量完成率(%)，100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	南大干线（东新高速至番禺大道）	项目的建设将完善区域路网的布局，改善当地的基础配套条件，加快城市化进程，提高道路服务水平和交通安全水平；对南站商务区开发建设、改善区域交通	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	隔墙北路油气管整治项目周边道路工程	通过开展隔墙北路油气管整治项目周边道路工程项目，主要达到以下目标：完成红荔路、夏园中路、规划一路、规划二路的建设工作。	1、产出指标：完成雨污水管网长度，2.26km。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	白云五线（机场高速-106国道）	通过开展白云五线（机场高速-106国道）项目，主要达到以下目标：完成全长3.85公里的项目建设工作，主要包括道路、桥梁、隧道、给排水、电力管沟、绿化、照明、交通等工程。	1、效益指标：安全事故的发生次数，0次。2、产出指标：实际投资使用情况比例，90%。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	白云二线（棠新路-机场路）	通过开展白云二线（棠新路-机场路）项目，主要达到以下目标：改善白云区对外交通状况，改善新市街附近区域之间的快速联系，促进整个地区的经济发展。	1、产出指标：完成现状道路升级为双向六车道工程量比例，100%。2、满意度指标：群众出行满意度，90%以上。

主管部门	预算单位	项目名称	绩效目标	绩效指标
广州市交通运输局	广州市交通运输局	机场第二高速至T2航站楼连接线工程	通过开展机场第二高速至T2航站楼连接线工程项目，主要达到以下目标：通过道路建设，达到完善路网片区功能的完善，促进空港经济区的经济进一步发展。	1、产出指标：实际投资使用情况比例，100%。
广州市交通运输局	广州市交通运输局	机场北进场路（花都大道-山前旅游大道）	通过开展机场北进场路（花都大道-山前旅游大道）项目，主要达到以下目标：完善花都区的路网结构、打通机场北出口断头路、缓解机场高速交通压力，同时完善广州空港经济区交通基础设施、实现花都区总体规划、加强花都区中心城区对东部区域辐射作用。	1、产出指标：实际投资使用情况比例，100%。2、满意度指标：群众出行满意度，90%以上。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	南大干线（市新路至新化快速路）	项目的建设将完善区域路网的布局，改善当地的基础配套条件，加快城市化进程，提高道路服务水平和交通安全水平；对南站商务区开发建设、改善区域交通状况具有积极意义。	1、产出指标：工程量完成率(%)，100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	南大干线（番禺大道至省妇幼医院）	项目的建设将完善区域路网的布局，改善当地的基础配套条件，加快城市化进程，提高道路服务水平和交通安全水平；对南站商务区开发建设、改善区域交通状况具有积极意义。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	南大干线（番禺大道节点立交）	项目的建设将完善区域路网的布局，改善当地的基础配套条件，加快城市化进程，提高道路服务水平和交通安全水平；对南站商务区开发建设、改善区域交通状况具有积极意义。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	幸福大道	本项目建设是广州国际健康城发展的需要；完善区域市政管网设施，满足城乡一体化发展的需要；提升城市形象，完善钟落潭镇区域路网；改善周边学院交通出行；改善投资环境，提升土地利用价值。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	广州大道快捷化系统改造二期-人行过街设施（第一批）	本项目作为城市基础建设的一个有机组成部分，新的市政配套工程能有效提高项目所属区块和周边居住人民的生产生活水平，改善人民群众的生活环境。项目的建设可增强和完善区域城市基础设施建设，减少人身安全隐患，提高道路通行能力。	1、产出指标：工程量完成率(%)，100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	广州大道快捷化系统改造二期-人行过街设施（第二批）	通过项目的建设，以缓解路面交通压力，解决道路交通拥堵问题以及为市民建造环境舒适、快捷安全、完善的人行过街系统，方便居民出行。	1、产出指标：工程量完成率(%)，100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	广州市主城区高架桥及沿线隔声设施完善工程（第一批）	本项目隔声设施的建设符合现阶段广州市政府对交通噪声治理的相关政策，解决受交通噪音困扰的问题，提高城市环保标准。	1、产出指标：工程量完成率(%)，100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	龙溪路升级改造工程（东段）	通过实施该项目，有利于缓解龙溪地区高尔夫地块交通量增长的问题，完善区域路网建设，改善周边居民出行条件。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	琶洲环岛路支线	建成长约1.08公里的城市主干路，提高了新化快速路北段的通行能力和服务水平，同时也对南沙自贸区、琶洲地区、国际创新城等地区的发展具有重大意义。	1、产出指标：工程量完成率(%)，100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	珠吉路拓宽工程（一期）	通过开展该项目，能加强黄埔区与天河区的快速联系，弥补该区域现状道路设施不足，又利于城市路网格局的形成和完善，有利于落实城市总体规划。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	水荫四横路建设工程	本项目的建设能改变水荫四横路“断头路”的现状，打通水荫路至广州大道中的通道，减轻水荫路至水荫横路、水荫二横路等连接到广州大道中之间的道路交通压力，有利于改善城市面貌。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	护林路三期（丰乐路-石化路-开发大道）	完成道路全长约6.1km，宽40米，双向6车道，建成内容包括道路、绿化、排水、照明、交通工程等。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	国道106快捷化改造（白云五线-人和大桥）	建成5.3km城市道路，改善现状国道106交通拥堵、通行效率较低的问题，同时可在一定程度上缓解机场高速公路的交通压力，完善白云国际机场周边路网结构，带动沿线土地开发建设及经济发展，促进空港经济区经济产业结构优化进程，改善地区投资环境。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	东晓南路-广州南站连接线南段工程	建成长约5.85公里的城市主干路，本项目将改善区域路网布局，加强广州南站与中心城区联系，适应交通发展，落实城市总体规划，推动“南拓”战略发展，促进沿线土地资源的规划和开发。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	华南快速干线南辅道（石沙路-广花一路）	通过项目建设，加强区域路网建设	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	机场噪音治理项目白云区纵二路（方华公路-北二环高速）一期工程	按计划实施完成，实现通车运营。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	机场噪音治理项目白云区横四路（广花二路-方华公路）一期工程	按计划实施完成，实现通车运营。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	环岛路（石港路-大干围路）	按照《市政道路工程质量检验评定标准》和《城镇道路工程施工与质量验收规范》等技术要求和国家规范完成我区环岛路（石岗路-大干围）道路工程的各项内容，实现建成通车，逐步实现减缓城市交通压力，提高城市居民出行舒适度。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。

主管部门	预算单位	项目名称	绩效目标	绩效指标
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	南村大道（南大干线至兴业大道段）工程	完成该项目前期阶段的各项内容，并按基建程序完成各种报批工作。完成施工招标，工程开工，实施过程无质量和安全事故，工程质量合格。该道路的建成将完善番禺区区域运输网络，及对沿线土地开发有重大效益。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	高湖路（新广从路-太平大道）工程	完成项目的全部建设及拆迁补偿任务，建设内容包括：道路、箱涵、给排水、绿化、交通设施、照明设施和电力等。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	槎神大道（鸦岗大道-北太路）	通过本项目建设，可改善改善广州城区至花都区的交通状况，加强中心城区与花都区的连接，同时改善广州集装箱中心站、神山装备制造产业园的交通状况，促进地区经济发展。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	太平大道（S118）建设工程	通过开展太平大道（S118）建设工程项目，加强以从化区太平镇为中心与花都区增城区经济及贸易联系，推进和加快太平高技术产业园建设，提升从化经济水平，改善太平大道行车环境和沿线居民生活环境，保障道路安全畅通营运，提高周边居民幸福感。	1、产出指标：工作量完成率，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	空港大道（白云五线-机场）	进一步加强空港经济区与中心城区的交通联系，有利于完善白云国际航空枢纽交通体系及广州北部主干路网布局，对疏解白云机场交通压力、疏导广州市北部地区过境交通、改善白云区和广州北部地区的交通通行状况、解决沿线居民出行难	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	白云一线（石槎路-机场路）节点改造工程	通过项目建设，改善沿线交通。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	环洲五路广佛高速跨线桥工程	通过本项目的实施，可以改善环洲五路通行能力，避开广佛高速跨线涵洞的瓶颈影响，改善金沙洲地区交通状况。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	沙太路改造（北环-金盘岭隧道）工程	通过本项目建设，预期可改善沙太路（北环-金盘岭隧道）段的通行能力及交通状况，可完善白云区平沙地区的路网及市政配套建设，可方便出边居民出行，可促进周边经济发展。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	广州大道快捷化系统改造二期-节点改造	本项目的建设为满足交通量快速增长的需要，消除交通拥堵点，改善行车条件，提高广州大道通行能力。使广州大道具备快速化的通行能力。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	市政道路桥梁隧道建设工程前期项目（包括近期建设规划及项目建议书及可研报告及初步设计等前期工作）	市政道路、桥梁、隧道建设工程前期项目（包括近期建设规划、项目建议书、可研报告、初步设计等前期工作）	1、产出指标：预算支出及时率，100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	兴丰生活垃圾填埋场连接线工程	建成长约1.23公里的匝道（属市政项目）；本项目是建设兴丰循环经济产业园的需要，对搬迁整理后的土地进行适当利用，又配合落实广州市垃圾分类收集后的末端处理和资源利用；是促进沿线地区经济快速发展的需要，进一步加强该地区与广州市中心区的联系，为该地区发展提供重要的基础设施保证，将显著改善周报地区交通条件，有利于提高土地利用效率，提升地产升值空间，促进区域经济发展。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	九龙大道北延线工程（一期）	项目的建成将打通知识城北部与花都东部的路网连接，加强知识城区域内道路与外围道路网络体系之间的衔接，提高道路网络的服务水平。不仅为该地区的发展提供重要的基础设施保证，也将该地区的文化、旅游等元素紧密联系起来，促进区域的发展，提升城市形象。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	车陂路-新滘东路隧道工程（黄埔大道至新港东路）	项目建成后，将构成一个快速环路系统，起到拉开主城区交通骨架的作用。对缓解既有跨江桥梁交通压力，加强珠江两岸联系，完善天河区、海珠区路网，推进广州国际金融城和琶洲-员村地区发展，都有重要的意义。	1、产出指标：工程量完成率(%)，100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	广青路	项目建设必将带动周边经济的发展，对促成罗冲围城市建设的全面协调发展，必将产生显著的社会效益：1.有利于周边商业居住环境的提升，促进地区进击的发展。2.完善健康城周边路网。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	城维计划-市级道路桥梁隧道养护项目（2022-2099）	通过开展市级道路、桥梁、隧道养护项目，主要达到如下目标：保证市政设施的完好，并发挥市政设施的相应功能，有效地服务于社会。	1、产出指标：日常巡查达标率，98%。2、产出指标：考核管养水平，严格按照规定每半年一次进行养护质量绩效考核及形成考核报告，并及时针对考核发现的问题进行整改。3、效益指标：确保实施年度资金安排，确保落实资金。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	财政出资项目的结算专项	1. 2008年以前城建计划中明确资金来源为市建设投资发展有限公司出资，且不属于年票制、涉水和垃圾处理板块的项目，纳入市建设投资集团公司出资范围。结算专项包括但不限于投资项目基本情况描述中所列项目。2. 2011年起财政出资项目的结算专项，包括但不限于投资项目基本情况描述中所列项目。	1、产出指标：预算支出及时率，95%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	白云六线工程（东镜东路-曙光路）	白云六线是为疏通机场路等南北向主干道交通拥堵、改善广州市中心城区西北部的交通状况而建设的，它的建成对于“拓展棠景、同德地区乃至整个广州市西北城区的后续发展空间，具有重要的战略意义和长远意义。	1、产出指标：工程量完成率(%)，90%。

主管部门	预算单位	项目名称	绩效目标	绩效指标
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	同泰路-尖彭路-白云大道立交工程	项目的实施可以缓解华快出入口及周边地面道路的交通压力，有效解决该区域沿线居民出行拥堵的问题，改善区域内行车条件，满足该节点日益增长的交通需求，促进沿线经济发展。	1、产出指标：工程量完成率(%), 100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	同宝路	通过同宝路的建设，打通广州大道北到沙太路的東西向道路，为周边居民的出行、生活提供路径。	1、产出指标：工程量完成率(%), 90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	华南快速路石门堂山隧道扩建工程	建成长约2.04公里的城市快速路；本项目将解决华快最拥堵段交通需求，为广州市各重要高快速路和城市路网主干道间的快速联系通道，完善广州高速公路网布局，强化区域中心地位的需要，支撑广州“南拓、北优、东进、西联、中调”城市总体发展。	1、产出指标：工程量完成率(%), 100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	火炉山隧道	项目的建成将加快天河智慧城交通基础设施建设，优化智慧城路网，为智慧城提速提质。	1、产出指标：工程量完成率(%), 90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	鱼珠隧道	项目的建设加强了广州海珠区与黄埔临港经济区直接联系的需要；完善广州市东部路网通达性，缓解了珠江南北既有过江通道的交通压力，有效提高过江交通通行能力的需要，同时方便沿线居民出行。	1、产出指标：工程量完成率(%), 90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	环岛路（大干围-南洲路段）	按照《市政道路工程质量检验评定标准》和《城镇道路工程施工与质量验收规范》等技术要求和国家规范完成我区环岛路（大干围-南洲路）道路工程的各项内容，实现建成通车，逐步实现减缓城市交通压力，提高城市居民出行舒适度。	1、产出指标：工程量完成率(%), 90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	如意坊放射线系统工程（一期）	如意坊放射线是广州市西南方向的重要进出口，它将内环路及市中心区的交通快速向西南方向疏散，能有效增强广州老城区与佛山城区及西部周边城市的联系，建成后能进一步完善芳村片区的南北向路网，大大促进芳村片区的工业、农业、商业的发展。	1、产出指标：工程量完成率(%), 90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	南大干线（新化快速节点立交）	项目建成后，将成为新化快速路与南大干线两条主骨架快速道路交通转换节点，进一步完善南大干线建设；为国际创新城及国际展览的大面积开发建设，担当番禺区重点打造的区域发展“引擎”。	1、产出指标：工程量完成率(%), 90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	六二三路桥大中修工程	通过实施该项目，增加项目的安全性和舒适性，保障居民通行安全。	1、产出指标：工程量完成率(%), 100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	南大干线（新化快速至莲花大道）	项目的建设将完善区域路网的布局，改善当地的基础配套条件，加快城市化进程，提高道路服务水平和交通安全水平；对南站商务区开发建设、改善区域交通状况具有积极意义。	1、产出指标：工程量完成率(%), 100%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	城维计划-桥梁中修专项经费	通过开展桥梁中修专项经费，主要达到如下目标：确保市政桥梁设施日常安全使用，杜绝安全隐患。	1、产出指标：计划工作完成率，90%。2、产出指标：预算支出及时率，100%。3、效益指标：确保市政桥梁正常使用，桥梁安全正常使用。4、满意度指标：投诉处
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	花莞高速南北辅道	通过项目建设，打通钟落潭至空港经济区的通道走廊，加强区域路网建设。	1、产出指标：工程量完成率(%), 90%。
广州市交通运输局	广州市中心区交通项目管理中心	车陂路-新滘东路隧道（二期）	连接新港东路及科韵路，打通新港东路与天河区连接。连接金融城至琶洲商贸区过江通道，解决东部南北向过江交通。	1、产出指标：工程量完成率(%), 90%。